

江铃福特推新SUV，科技野性全都要，用户真能用得上？

来源：李佳琪 发布时间：2025-11-19 00:15:06

江铃福特最近推出一个活动，他们新车型“智趣烈马”开启盲订，用户在小程序上支付1000元，等车辆正式上市后就能获赠一套价值一万两千元的露营装备，里面包括电动升顶和座椅自动翻折功能，这种做法很实际，不是只做宣传，而是真正给用户实惠，虽然这款车还没有公布最终售价和具体上市时间，但配置信息已经全部公开，比不少其他品牌更透明实在。

这车的中控屏有15.6英寸，用的是Mini-LED技术，分辨率很高，芯片是高通8255，运行起来很流畅，最特别的是它搭载了两个国产大模型，豆包和DeepSeek，不像特斯拉那样只靠算法自己推测，我很喜欢这个设计，因为国产模型更了解我们平时说话的方式，语音指令更容易识别，副驾驶那边还有一个彩色旋钮，可以调节音量、控制温度、切换驾驶模式，还能调整座椅，这种把物理按键和触控结合的操作方式，在同级别车里还是第一次见到。

它的AR-HUD投影有70英寸那么大，开车时能直接看到海拔、车身倾斜角度、指南针这些信息，以前越野得靠经验看地形，现在系统直接给你标出来，省心不少，传感器配了32个，还有激光雷达和双Orin X芯片，支持高速和城市里的自动驾驶辅助，这不是摆设，是真的能用，硬派车里头第一个做到全场景辅助驾驶的。



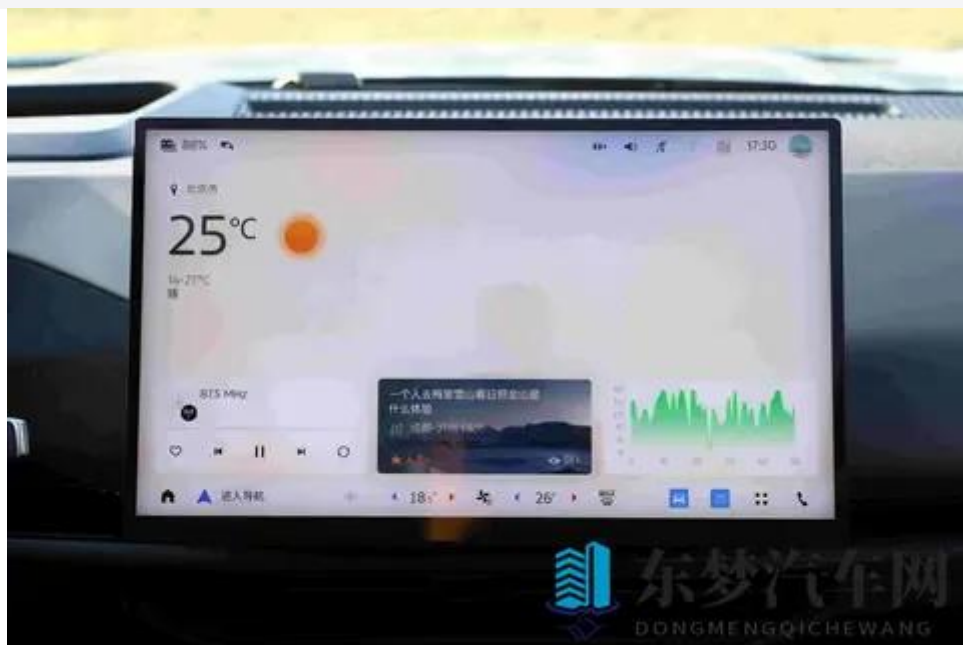
车顶能够电动升起，打开以后车内高度多出36厘米，篷布和福特敞篷车一样耐用，30秒就能完成升起，遇到下雨还会自动关闭，侧面可以加装模块化帐篷，尾门拆下来能当电磁炉、

小桌板或者置物架使用，简单来说这就是把露营房搬到了车顶上，现在年轻人喜欢露营，周末开车出去玩，吃喝拉撒都能在车上解决，确实挺实用。



这款车提供两种动力版本，增程版搭载1.5T发动机和双电机，纯电续航达到220公里，纯电版配备更大容量电池，续航里程为650公里，同时支持6.6千瓦对外放电功能，这个放电功率比坦克400 Hi4-T还要高，户外使用时不用担心电力供应问题，全系车型都配备了四驱系统和前后差速锁，底盘还装有激光雷达，可以提前预判侧倾风险，实现从被动安全到主动避险的转变，这种技术思路确实与众不同。

这款车面向中型硬派新能源SUV市场，价格大致对标方程豹豹5，配置更加丰富，意图抢占坦克400的部分市场空间，它不强调动力性能，也不依赖平台降低成本，而是通过智能系统和实际使用体验来建立优势，这种策略很聪明，现在消费者更关注车辆是否好用，而不是参数高低，我身边几位朋友已经开始打听这辆车，毕竟大家都愿意开车出去越野，还能舒服地吃上热饭。



HTML版本：[江铃福特推新SUV，科技野性全都要，用户真能用得上？](#)