

2025款星纪元ET：豪华安全大五座，能否赢得家庭用户芳心？

来源：许佳纯 发布时间：2025-11-19 00:20:04

金秋十一月，对于正在观望新能源车的朋友们来说，又到了盘点年度好车的时节。如果你正关注20万级别的大五座SUV市场，那么2025款星纪元ET是一个不容忽视的选项。这款车自今年四月上市以来，就以其“增程/纯电”双动力选择和越级的配置吸引了不少目光。现在进入年末，它的购车政策也更加清晰，特别是在11月30日前下订，还能锁定一波颇具吸引力的限时权益，今天我们就来好好盘一盘。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议
二手车11.98万起 | 19辆

先聊聊大家关心的价格和政策。2025款星纪元ET的官方指导价区间为17.28万元至27.98万元，其中增程版起步价17.28万，纯电版起步价21.98万。而当前的重点在于11月的限时权益：首先是有10000元的置换补贴，这对于有旧车置换需求的朋友来说是笔不小的优惠；其次是金融政策，提供了“5年10万”的方案，其中前3年享受0利的政策，这能有效减轻购车时的资金压力。

除此之外，像价值30000元的猎鹰辅助驾驶功能在Max版车型上限时终身免费使用，以及零重力座椅、特定轮毂轮胎和车色的优惠升级选项，都进一步提升了性价比。基础权益方面也相当扎实，为首任车主提供了整车终身质保，并且将三电系统、CDC减振和空气悬架这类核心部件也包含在内，加上终身免费的基础流量和道路救援，确实让人用车更安心。



价格和政策清楚了，我们回到车本身。星纪元ET(图片|配置|询价)定位为“豪华安全大五座SUV”，首先这个“大”就很有说服力。它的车身尺寸为4955mm长、1975mm宽、1698mm高，轴距达到了3000mm。这样的尺寸为它带来了3.45立方米的有效舱内空间。坐进车内，第一感觉就是开阔。设计师在空间利用率上花了不少心思，车内布置了36处储物空间，日常零碎物品都有归宿。那个智能电动手套箱不仅可以通过语音或中控屏开启，还能设置密码，放些私人物品挺放心。后备厢标准容积有546升，后排座椅放倒后能扩展到一个1835升的巨大空间，配合1107毫米的同级较大开口和可调节高度的空气悬架，搬运大件行李或者装下一家人的露营装备都比较轻松。

光有大的空间还不够，坐得舒服才是关键。星纪元ET(看资讯)的座椅给我的印象很深，它使用了Nuprima微绒哑光真皮等十四层工艺材料，并且配备了20.8万个通风孔，打造出“会呼吸”的座椅体验，集成通风、加热、按摩功能。副驾驶座位更是配备了16向电动调节的零重力座椅，可以一键实现零压舒躺，非常适合长途旅行时休息。后排座椅也具备四向电动调节功能，靠背角度能在0°至130°之间灵活调节，前后移动距离达到180毫米，很容易找到惬意的坐姿。在健康环保方面，这款车也获得了中汽中心“5A CN95健康座舱”认证，内饰材料致力于实现“零苯零甲醛”，座椅材料甚至达到食品级安全标准，对于有孩子或敏感人群的家庭来说比较友好。听觉体验上，Lion Melody大师级音响系统配有23个高品质扬声器，峰值功率2880瓦，再加上前后四窗采用6毫米双层夹胶静音玻璃和75处声学材料包裹，车内静谧性控制得不错，高速行驶时也能享受纯净的音乐。

接下来看看它的核心动力系统。星纪元ET(用车口碑)提供“黄金增程”和“铂金纯电”两种动力选择，能够覆盖不同用户的需求。对于经常有长途出行需求或者充电条件不太便利的用户，增程版或许是个更省心的选择。它搭载了热效率高达44.5%的增程专用发动机，1升油可以发电3.71千瓦时。增程两驱版在WLTC工况下的馈电油耗为5.2升/100公里，这对于一辆尺寸不小的SUV来说是比较经济的。其CLTC纯电续航里程达到265公里，日常城市通勤基本可以当做纯电车来用，成本很低；满油满电状态下综合续航高达1615公里，能有效缓解里程焦虑。增程版支持2.4C的充电倍率，电量从20%充到80%大约需要17.5分钟，可增加约159公里的续航。如果你有更强的性能追求，增程四驱版系统可输出功率345千瓦，零百加速时间4.8秒，动力响应很快。



纯电版车型则适合充电方便、主要在城市及周边活动的用户。它搭载宁德时代的77千瓦时和100千瓦时两种电池组，CLTC续航里程分别为625公里和760公里。基于800伏高压平台，纯电版支持5C超充技术，充电11.5分钟就可以补充475公里的续航里程，快速补能能力相当突出。



一辆车开起来是否舒适稳当，底盘功底至关重要。星纪元ET搭载了“飞鱼底盘2.0”，其前悬架为双叉臂结构。IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统的组合是亮点，这套系统能够通过激光雷达预瞄路面，并毫秒级地调节悬架阻尼，以减少路面振动的传递，经过减速带时冲击感也有所降低。空气悬架有100毫米的调节范围，高速时可降低车身提升稳定性，走非铺装路面时能升高增强通过性。四驱版本还提供越野、雪地、沙地等7种驾驶模式，应对不同路况的能力更强。

在辅助驾驶方面，星纪元ET搭载了奇瑞的猎鹰辅助驾驶系统。硬件配置上，配备了包括

激光雷达在内的30颗高性能传感器，并采用双英伟达Orin-X芯片，这套系统支持高速导航辅助驾驶（NOA），能在高速和城市快速路上实现自动变道、超车、进出匝道等功能。此外，它也具备全场景泊车功能。这里要再次提一下11月的限时权益，Max版车型可终身免费使用价值30000元的猎鹰辅助驾驶功能，对于对这个功能感兴趣的用户来说，现在是个不错的时机。

安全是星纪元ET强调的另一个重点。车身结构上采用了88%的高强度钢铝材料，车顶抗压强度超过11吨。它成功通过了挑战性很高的31.9米高空自由坠落试验（相当于11层楼高度），试验后乘员舱结构保持完整，车门可以正常开启，电池也无漏液、起火现象。在发生碰撞时，隐藏式门把手能在10-20毫秒内自动弹出，前后车门也设置了应急机械开关，为紧急情况下的逃生多了一份保障。主动安全方面，凭借猎鹰辅助驾驶系统丰富的传感器，车辆具备前碰撞预警、自动紧急制动等功能。

综合来看，2025款星纪元ET在产品力上展现出了较强的均衡性，尤其是在舒适空间、高效动力、底盘驾控和主被动安全方面。结合其17.28万元起的售价，以及在11月30日前下订可享的包括万元置换补贴、5年10万前3年免利的金融方案、终身质保在内的多项权益，其整体性价比更为突出。如果你正在考虑一款20万级别、注重家庭出行品质且科技配置丰富的新能源SUV，那么2025款星纪元ET确实值得你到店亲自体验一番，特别是感受一下它的座椅舒适度、车内空间以及飞鱼底盘2.0的行驶质感，再结合自身的预算和需求，做出适合自己的选择。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

HTML版本：[2025款星纪元ET：豪华安全大五座，能否赢得家庭用户芳心？](#)