

十万预算享30万级轿跑声浪？推荐三款国产“钢炮”，一款比一款强

来源：阙协兴 发布时间：2025-11-19 00:27:04

在当下，面对电动车的静谧性，车企通过电子声浪模拟，保留驾驶情绪价值。例如岚图的“岚擎模式”，以22扬声器系统模拟保时捷声浪，既满足法规警示需求，又提供了沉浸式体验。这里比较矛盾的是，有不少车主认为新能源车增加模拟声浪纯属“伪情怀”，但数据表明有80%年轻车主愿意为该功能付费。

日产GT-R最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5.7万
车友热议二手车42.80万起 | 12辆

为什么会这样呢？因为当代年轻消费者在汽车消费层面，拒绝将汽车视为冰冷的代步工具，一方面他们将排气声浪视为打破“工具属性”的标签，另一方面近些年荧屏上的车圈改装文化传播广泛，改装排气声浪成为车迷圈层的“入场券”，也是圈层文化的社交货币。另外引擎声浪的出现，可从听觉上刺激驾驶者多巴胺的分泌。研究表明，声浪的节奏感和发动机换挡反馈的同步，可以增强驾驶者在操控时的即时满足感。

影豹最低售价：8.80万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈44万车友热议二手车3.56万起 | 763辆

在国产汽车技术打破行业壁垒的当下，10万级国产汽车也能通过声浪套件以低成本满足年轻消费者对“运动感”的需求。考虑到部分车型的新车价格偏高，所以本期内容主要围绕配备声浪的十万级二手国产轿车展开介绍，分享三款车型供大家参考。

2023款传祺影豹(图片|配置|询价)400T 自动R Max (新车含税价17.33万元, 当前行情9.5万元)



如果关注性价比，2023款传祺影豹400T 自动R Max车型可能是十万级配备声浪的国产二

手车当中，性价比较高的选择之一。其声浪特点为真四出阀门排气，低频轰鸣感强，缺憾是没有回火声，需要后期刷程序来升级，但会牺牲一定的燃油经济性。阀门开启后声浪饱满，实测响度为72分贝，用户点评“10万级排气声浪天花板”，但中后段声浪不足。

影豹最低售价：8.80万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈44万车友热议二手车3.56万起 | 763辆

在动力层面，传祺影豹R性能版搭载2.0T高功率发动机，适配爱信8AT变速箱，零百加速5.7秒，WLTC综合油耗7.06L/100km，实测综合油耗在8.5-11.3L/100km左右，动力响应迅猛，中后段加速持续性强。在驾乘体感上，变速箱换挡平顺，运动模式下升降挡积极，优于1.5T双离合版本。另外底盘采用前麦弗逊式+后多连杆式悬架，配博世ESP10系统，过弯侧倾控制优秀，赛道模式操控精准。



至于短板，车主反馈悬挂调校偏硬、滤震一般，颠簸路段舒适度下降，座椅填充偏硬，长途乘坐易疲劳。此外，该车型主打运动操控，适配19英寸运动轮毂+35扁平比轮胎，轮胎缓震性一般，胎噪路噪都较为明显。建议想要入手这款车的朋友，找到对应车型时，重点关注低速行驶时换挡顿挫感是否强烈，升起车辆检查半轴外球笼、拉杆螺栓等区域是否出现生锈，要注意R版和普通版底盘结构几乎无差异，未对性能需求进行加强，如果车况良好，酌情入手。

长安UNI-V最低售价：9.39万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.67懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车4.38万起 | 1106辆

2025款长安UNI-V 1.5T 500Bar尊贵运动型 (新车含税价13.48万元, 当前行情9.88万元)

如果更侧重声浪仪式感，那么2025款长安UNI-V 1.5T 500Bar尊贵运动型也是不错的车型选择。赛道模式下声浪层次感强，电动尾翼联动提升了仪式感，但高频略显尖锐（被车主评价为“电竞耳机特效”）。此外，排气声浪随转速分层变化，Super Race模式下推背感和

声浪同步增强，比较适合赛道场景，行驶在街道的时候声浪略显突兀。



长安UNI-V最低售价：9.39万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.67懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车4.38万起 | 1106辆

动力层面，推荐的长安UNI-V尊贵运动型搭载全新500Bar蓝鲸发动机，适配500bar超高压直喷技术，燃油雾化颗粒粗细仅相当于头发丝的1/20，燃烧效率提升12%，可实现最大192马力功率输出以及310N·m的扭矩输出，传动系统匹配7DCT变速箱，零百加速7.5秒，日常动力储备也非常充足，同时燃油经济性较为乐观，WLTC工况综合油耗6.42L/100km，适合城市通勤代步或长途出行。另外，整车采用诸多运动化调校，引擎舱配备少见的“顶吧”以提升横向操控稳定性。

标志性的设计还有车尾的电动升降尾翼，车速80km/h的时候会自动升起，提供25kg下压力。美中不足的是，悬挂调校偏硬，颠簸路段震动传递直接，对后排舒适性有一定影响，且高速胎噪、风噪明显，A柱位置存在刺耳风声（实测80km/h以上噪音显著）。在空间方面，整车因为溜背造型的缘故，身高1米8左右的男生坐在后排容易顶头，且座椅填充偏硬，长途乘坐也容易疲劳。至于二手车的选购，提车前要确认发动机、变速箱无故障，至于低速拥堵路段频繁启停时，2-3挡切换顿挫属于通病，可以通过升级TCU程序或切换运动模式来解决。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

2022款领克03+ 2.0TD自动驭风版（新车含税价21.77万元，当前行情9.89万元）

还有一款国产十万级性能车推荐2022款领克03+系列的2.0TD自动驭风版，其技术亮点是采用了沃尔沃基因的2.0T发动机，搭配8AT变速箱，声浪与性能协同优化，原厂声浪暴躁，运动模式下声浪与动力输出匹配紧密，适合那些追求极致性能和操控的朋友，但新车价格略高，所以目前市面上能找到满足10万级购车预算的二手车都不是近款。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 878辆

在动力层面，这款车搭载2.0T高功率发动机，最大功率254马力，峰值扭矩350牛·米，匹配8AT变速箱，零百加速5.9秒，四驱系统提升了操控稳定性，用户实测高速油耗6.7-7.5L/100km左右，市区油耗10-12L/100km（运动模式下）。座舱大量采用Alcantara翻毛皮面料包裹座椅、方向盘，以及中控台，搭配真皮材质，质感对比同级更为突出。

另外，作为高配版本，2022款领克03+ 2.0TD自动驭风版配备了前排座椅加热/通风、Infinity音响、全景天窗等舒适性配置，支持L2级驾驶辅助、手机无线充电、360°全景影像等功能。需要注意的短板是，后排腿部空间局促，悬挂偏硬，隔音较差，高速行驶时座舱胎噪、风噪明显，原厂声浪无法关闭，舒适模式下仍然嘈杂，影响音乐播放体验。另有一批车主反馈，20-30km/h车速行驶时，拥堵路段换挡顿挫明显，大直道深踩油门扭矩下降，转速从6000跌到5000转，导致动力迟滞2-3秒。

结语

以上3款十万级带声浪的国产轿车就是本期的所有推荐车型，在车型选择时，建议大家优先考虑年限较近的准二手车，一方面是保值率较高，另一方面成色较新，使用中也更让人省心。而关于注重静谧性的问题，建议加装隔音棉来改善NVH，试驾时重点测试变速箱的逻辑、声浪模式以及后排空间，避免后期失望。

HTML版本：[十万预算享30万级轿跑声浪？推荐三款国产“钢炮”，一款比一款强](#)