

22款宝马X1，5万公里，16万多，家用代步好选择？

来源：陈韦宣 发布时间：2025-11-19 00:28:09

宝马X1(图片|配置|询价)作为宝马品牌旗下的紧凑型SUV，自2009年首次亮相以来，便以其融合豪华与实用的设计赢得了全球消费者的喜爱。历经数代演进，不断提升驾乘体验与操控性能，同时融入更多科技配置，满足日益变化的市场需求。今天咱们要瞧的是一辆2022款宝马X1 xDrive25Li 尊享型小改款，此车首次于2022年7月11日上市，新车指导价33.98万元。今天咱看的这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型，现二手市场16.28万便可开回家，比新车含税价优惠20.19万，而且还跑了5万公里，咱一起瞅瞅车况。

宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.10万起 | 1829辆

基本车况

这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型，新车含税价36.47万，现在的二手车报价是16.28万，2021年6月首次上牌，在此期间过户1次。

它的定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在哈尔滨，上牌地是哈尔滨。同时截至至今累计行驶里程是5万公里，该车符合国VI排放标准。



具体配置信息

这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型配备了全景天窗、前排无钥匙进入和启动、仿皮座椅、电动后尾门、车联网、语音分区域唤醒识别等功能。安全方面，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于95%同级车。其中的语音分区域唤醒识别功能和电动后尾门都是比较实用的配置。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是192kW，最大扭矩是280N·m，百公里加速时间是8.1s，与之匹配的是8挡手自一体变速箱，整体动力表现不错。同时它的NEDC综合油耗是6.6L/100km，也是优于82%同级车。



内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。



市场行情与用车成本

报价相对较低，因为这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型的市场行情价是16.77万-20.16万，它的报价则是16.28万，所有价格上有优势，不过它的保值率不高。

据估算，宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型的用车成本是6980元/年，原价三十几万的车，每年的花费是6000多，这也得益于它良好的油耗表现。

优劣势分析

这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型的优势方面，主要有仿皮座椅、全景天窗等配置，其中语音分区域唤醒识别功能和电动后尾门同级领先。它的2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，而适时四驱也可以完全满足日常使用需求。另外，2780mm轴距优于95%同级车，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从505L扩容到1650L，优于58%同级车行李厢空间。

这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型的缺点则是保值率不高，可能与它有过一次过户有关。

宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.10万起 | 1829辆

综上所述，这辆宝马X1 2022款 xDrive25Li 尊享型各方面表现还是很不错的，尤其适合家庭用车，空间宽敞，配置丰富，动力充沛，而且品质可靠，开出去也有面子。如今16.28万的价格便可开回家，还是挺划算的。不过，因为这辆车没有检测报告，所以不能为您展示，如果您喜欢，可以实地试驾体验一下，再做决定。

以上就是对这辆车的所有介绍了，您对这款车有什么看法，欢迎交流！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[22款宝马X1，5万公里，16万多，家用代步好选择？](#)