

德国研究显示：插混车型电池耐用性超预期，19万公里后容量保持八成多

来源：陈立君 发布时间：2025-11-19 00:37:01

【太平洋科技快讯】11月10日消息，德国汽车协会 ADAC 与奥地利电池数据公司 AVIL00 合作进行的一项研究揭示，大多数插混汽车（PHEV）在行驶 19.3 万公里后，电池容量仍能保持 80% 以上。这项研究分析了超过 2.8 万项电池健康状态数据，时间跨度达六年。

<figure></figure>

研究显示，梅赛德斯-奔驰的 PHEV 车型表现最佳，即使在行驶 20 万公里后电池表现依然稳定。宝马和沃尔沃等高端品牌也表现良好，而三菱则排名末位，其电池在较低里程时就出现明显退化。福特车型则在电池容量上出现早期下降。



从研究结果来看，高端品牌的工程设计和更好的电池管理系统有助于提升电池使用寿命。不过研究也强调，三菱 PHEV 并非不可靠，只是高端车型电池在典型驾驶条件下寿命更长。

研究建议，经常仅靠电力短途行驶的驾驶者选择纯电动汽车可能是更明智的选择，因为其充电周期较少，有助于长期保持电池健康。无论选择 PHEV 还是纯电汽车，定期维护和合理使用都能确保电池保持高效状态。

HTML版本： [德国研究显示：插混车型电池耐用性超预期，19万公里后容量保持八成多](#)