

亲民版“海豚”上市！租电售价499万，续航达500Km，还支持换电

来源：张育冰 发布时间：2025-11-19 00:41:10

导读：在 6-10 万元纯电市场竞争白热化的当下，广汽埃安联合宁德时代、京东打造的埃安 UT SUPER，以“快换电 + 长续航”的差异化定位脱颖而出。这款刚于 11 月上市的车型，不仅将租电版起售价拉至 4.99 万的亲民区间，更凭借 99 秒极速换电、500km CLTC 续航、华为云智能座舱三大核心优势，重新定义了入门级纯电的使用逻辑。无论是城市通勤族、年轻家庭用户，还是追求补能效率的共享出行运营商，都能在这款车中找到契合点，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，埃安 UT SUPER 延续了品牌家族化设计语言，整体风格简约却不失辨识度。封闭式前格栅是纯电车型的标志性设计，不仅降低风阻，更通过细腻的线条勾勒出科技感。格栅下方的多边形进气口与四叶草造型雾灯组形成巧妙呼应，雾灯内部的四点式光源与车尾设计形成视觉联动，点亮后辨识度十足。车头最亮眼的设计在于功能性与美观的平衡：发动机舱盖边缘的线条微微隆起，配合下方黑色刀锋式前包围，营造出轻微的运动姿态；前杠两侧的通风口并非装饰，而是实际优化了电机散热效率。圆润的灯组轮廓与整车亲和的气质相符，LED 光源保证了夜间照明效果，同时兼顾能耗控制。

再来看车身侧面部分，侧身线条平滑流畅，四轮四角设计最大化利用4270mm车长。隐藏式立柱营造悬浮车顶效果，1385mm让出色的横向空间确保三人乘坐不拥挤。四叶草轮毂内置低风阻导流板，配合215mm宽胎提升高速稳定性。提车时可选京东定制化车身贴纸，满足个性化需求。17 英寸轮毂采用简约的多辐式设计，兼顾实用性与经济性。紧凑的车身比例让车辆在城市狭窄道路和停车场中具备出色的灵活性，小转弯半径设计使其掉头、泊车更加轻松，即使是新手司机也能从容应对。

再来看车尾部分，车尾设计与车头形成完美呼应，整体造型饱满且富有层次感。贯穿式镀铬饰条连接两侧尾灯，不仅拉伸了横向视觉宽度，更提升了整车的精致感。尾灯采用 C 形光源结构，内部矩阵式灯组与前脸雾灯遥相呼应，四点式刹车灯点亮后极具辨识度，夜间行驶时安全感十足。大尺寸的扰流板是车尾的视觉核心，不仅强化了运动属性，更能在高速行驶时提供额外下压力，提升行驶稳定性。下方的黑色后包围造型硬朗，配合隐藏式排气布局（纯电车型特性），进一步凸显了新能源车型的纯粹感。



进入车内，14.6英寸中控屏+8.8英寸仪表组合，搭载广汽华为云车机，支持HiCar/CarPlay三屏互联。前排座椅可完全放平形成1.8米双人床，二排905mm腿部空间让1米8乘客轻松翘腿。2750mm 的超长轴距全部服务于内部空间，后排横向宽度 1385mm，即使三名成年人并排乘坐也不会感到拥挤，头部空间 948mm 搭配全景天幕，进一步提升了空间通透感。中控台采用抗菌麂皮材质，配备同价位少有的香氛系统与负离子发生器。



最后来看动力方面，埃安UT super配备的是一台前置单电机，最大功率100千瓦，最大扭矩为145牛·米，搭载54度的宁德时代巧克力电池（磷酸铁锂电池），CLTC续航里程为500公里，支持换电功能，换电时间为99秒。底盘调校是惊喜所在，前麦弗逊独立悬架与后扭力

梁非独立悬架的组合，在同竞品中属于主流配置，但埃安的调校功力让其表现超出预期。底盘扎实稳重，过减速带时滤震干脆利落，没有多余的弹跳，高速变道时支撑性良好，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本：[亲民版“海豚”上市！租电售价499万，续航达500Km，还支持换电](#)