

236万的埃尔法来了，这次你还买雷克萨斯LM吗？

来源：姜鸿斌 发布时间：2025-11-19 00:41:58

说实话，最近这MPV市场真是越来越不对劲了。以前大家提一句高端保姆车，脑子里蹦出来的都是雷克萨斯LM，那叫一个高不可攀，百万落地都打不住。可现在风向有点变了，丰田埃尔法(图片|配置|询价)这回整了个狠活——2026款入门版直接甩到海外，510万日元，折合人民币才23.6万。你没看错，是“万”，不是“百万”。

这价格一出，多少人手里的预算得重新盘一遍？尤其是那批原本盯着加价几十万的现款埃尔法摇头叹气的人。要知道，就这辆车，2025年1到8月，国内硬生生卖出去7914辆，平均每月快破千台。一款落地动辄七八十万的车，能有这销量，说明啥？说明真有人愿意为那份后排的尊贵感掏腰包。

充実した基本性能を誇るベーシックモデル



现在倒好，入门款直接把门槛踩到二十多万的区间。外观还是那股子熟悉的味道，超大中网黑化点阵，配上分体大灯，上面细长，下面藏在格栅里，点亮之后确实有点未来感。两边小进气口也没省，气势这块拿捏得死死的。车身5005mm，轴距3米整，侧面线条柔和但不软，17寸轮毂虽然朴素点，但黑化的B/C/D柱搞出个悬浮顶效果，电动侧滑门和隐私玻璃也都没落下，高级感没丢。

车屁股方正得像个盒子，但尾灯够大够黑，辨识度拉满，顶部高位刹车灯突出一小截，中间一条粗黑饰条横贯，下面挂着“Alphard”字母标，简单粗暴。坐进车里，12.3英寸仪表加悬浮中控屏，物理按键留了几颗，不至于全靠屏幕摸瞎。方向盘是三幅式，皮木拼接，挡把精致，中控和扶手连成一体，看着不乱。



材料上软包不少，木纹和缝线点缀一下，氛围有了。唯一抠门的是座椅，入门款用织物+手动调节，后排能按比例放倒，空间灵活倒是真。配置也不算寒酸，稳定系统、胎压监测、自动驻车、上下坡辅助、前后雷达都齐了。



动力还是那套2.5L混动，发动机190匹，240牛·米，系统综合250马力，E-CVT变速箱配前驱。省油稳当，就是别指望飙车。八座布局，2+3+3，家用商用都能凑合用。

你说它豪华吧，织物座椅确实差点意思；可你要说它不值，这个价配这品牌、这尺寸、这混动系统，好像又真有点香。关键是，这可是埃尔法啊，不是随便哪个贴牌MPV。

HTML版本： [236万的埃尔法来了，这次你还买雷克萨斯LM吗？](#)