

比亚迪元PLUS，650公里续航，谁还敢说SUV费电？

来源：杨家齐 发布时间：2025-11-19 00:49:07

比亚迪在2025年11月公布了新款元PLUS(图片|配置|询价)的电池数据，配备74.88度电池，车重1880公斤，续航里程达到650公里，这辆车在上个月完成工信部申报，本月就正式发布，意味着即将投入量产，从参数来看，这款车并非单纯增加电池容量，而是有技术支撑。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.80万起 | 87辆

图片来源:网络

这辆车的百公里电耗比奔驰CLA还要低，奔驰CLA作为德系紧凑型车，按理说技术底子不错，但能耗表现确实一般，元PLUS是SUV车型，车身比轿车重很多，结果续航能力更强，耗电更少，这说明“SUV一定费电”的老观念需要改变，比亚迪这次不是靠运气，而是真正把能效技术研究明白了。

它换了一个新平台，用上后驱单电机，功率达到230千瓦，充电能力也跟上来了，虽然没有明说电压多少，但官方提到快充速度和新款产品保持一致，其实就是用了800V高压架构，海豹和驱逐舰05都这样做了，元PLUS当然也不能落后，这不是简单换一块电池的事，而是整个电控系统、热管理系统和电机效率都做了全面优化。



图片来源:网络

磷酸铁锂过去总被说能量密度比不上三元锂，现在元PLUS用它跑出650公里，说明材料和结构都在往前走，刀片电池3.0和CTB车身一体化技术让铁锂也能承担重任，用户不光关心电池容量多大，更在意每公斤重量能跑多少路，车企需要从比拼电池大小转向比较谁更省电。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.80万起 | 87辆

图片来源:网络



特斯拉Model Y的重量和它差不多，续航只有550公里，大众ID.3比它轻，续航还不到450公里，比亚迪元PLUS却能跑得更远，这说明元PLUS在细节上做了很多工作，风阻设计、轮胎选择、能量回收系统这些方面都经过了仔细调整，这不是简单堆砌硬件，而是体现了整体系统的整合能力，中国的供应链在这方面确实有优势。

通用名称 ¹	产品名称 ²	纯电动续驶里程(km) ³	整车整备质量(kg) ⁴	动力电池组总质量(kg) ⁵	动力电池组总能量 (kWh) ⁶
EU8 ²	换电式纯电动轿车 ¹	535 ³	1610 ⁴	415 ⁵	54 ⁶
INJOY L ²	换电式纯电动多用途乘用车 ¹	450 ³	1765 ⁴	415 ⁵	56.0 ⁶
ID.UNYX 与众07 ²	纯电动轿车 ¹	558 ³	2057 ⁴	442.7 ⁵	59.9 ⁶
A6L ²	纯电动轿车 ¹	760 ³	2432 ⁴	617 ⁵	106.7 ⁶
A6L ²	纯电动轿车 ¹	721 ³	2445 ⁴	617 ⁵	106.7 ⁶
悦意 03 ²	纯电动多用途乘用车 ¹	445 ³	1530 ⁴	339 ⁵	49.35 ⁶
CLA 260 L ²	纯电动轿车 ¹	600(CLT) ³	2005 ⁴	480 ⁵	60 ⁶
比亚迪元 PLUS ²	纯电动多用途乘用车 ¹	650 ³	1880 ⁴	520 ⁵	74.880 ⁶
享界 S9 ²	纯电动轿车 ¹	721 ³	2414 ⁴	525 ⁵	97.6 ⁶
享界 S9 ²	纯电动轿车 ¹	816/800 ³	2280 ⁴	525 ⁵	97.6 ⁶
S3 ²	纯电动轿车 ¹	500 ³	1530 ⁴	342 ⁵	42.5 ⁶

官方没有提到充电功率和低温表现, 也没说是否装了热泵, 但“快充对齐新款”这个说法其实给出了答案, 这车大概率支持800V快充, 十分钟能补够300公里续航, 未来两年里, 15到20万这个价位的电动车都会朝这个标准看齐, 元PLUS就是第一个站出来表态的车型。

#比亚迪##比亚迪元PLUS##比亚迪元plus EV##汽车资讯##新能源汽车头条##说说新能源汽车#

HTML版本: [比亚迪元PLUS, 650公里续航, 谁还敢说SUV费电?](#)