

至境世家广州车展展实力，中大型MPV竞逐埃尔法与理想MEGA市场

来源：冯瑞亚 发布时间：2025-11-19 00:50:14

别克至境世家将于11月21日广州车展亮相，定位中大型新能源MPV，位列GL8家族之上，计划年内上市交付，提供PHEV与EV两种动力版本，预售价35万至45万元区间，车身尺寸5260/2000（2023）/1820（1835）mm，轴距3160mm，可选6座或7座布局。

动力方面，PHEV版搭载1.5T插电混动系统，纯电续航171-180km，综合油耗6.83-7.30L/100km；EV版提供单电机和双电机车型，续航里程601-632km，配备高通SA8775P芯片、三联屏+50英寸AR-HUD、21英寸后舱4K屏，以及包含激光雷达的Momenta“逍遥智行”高阶辅助驾驶系统。



作为一款兼顾商务与家用的旗舰MPV，其核心实力在与竞品的全方位对比中得以凸显。价格方面，35万元起的预售价低于理想MEGA 51.78万元的起售价，并覆盖了小鹏X9纯电版（35.98万元起）与增程版（预计32万元起）的核心价格区间，相较于腾势D9 EV 38.98万元的入门价格更具竞争力。

在动力与补能方面，双动力选项是其差异化优势：EV版632km的续航里程接近小鹏X9长续航版的740km，满足城市商务通勤需求；PHEV版180km的纯电续航远超腾势D9 PHEV的110km，日常通勤可实现纯电行驶，长途行驶则无续航焦虑，且7.3L的亏电油耗低于岚图梦想家PHEV的7.8L。智能驾驶配置方面，激光雷达+34组感知硬件的组合，比小鹏X9的纯视觉方案感知

更为精准，“无断点”城市NOA与一键泊入功能，对MPV这类大车用户更为友好，尽管在算力上略逊于理想MEGA的双Orin-X芯片配置。

座舱体验方面，由高通SA8775P芯片驱动的三联屏+AR-HUD系统，流畅度优于腾势D9的车机系统，21英寸后舱屏支持Switch连接，兼顾商务办公与家庭娱乐需求，Bose音响与车载冰箱的配置，使座舱更显豪华质感。

从市场前景来看，2025年新能源MPV市场增速迅猛，腾势D9以7.49万辆领跑前三季度，理想MEGA、小鹏X9均跻身前二十，35-45万元级市场是竞争的核心区间。至境世家依托别克GL8在MPV市场的用户基础，以“商务+家用”双属性切入市场，既填补了GL8新能源版本在高端市场的空白，又通过PHEV车型吸引腾势D9、岚图梦想家的潜在客户，EV版则直面小鹏X9、理想MEGA的竞争。

其优势在于品牌积淀与均衡的产品力，但需应对新势力在智能座舱交互与用户体验上的先发优势。若上市后能保持配置优势并控制终端价格，凭借双动力布局与高阶智能驾驶系统，有望成为细分市场的有力竞争者，重塑中大型新能源MPV的市场格局。

HTML版本：[至境世家广州车展展实力，中大型MPV竞逐埃尔法与理想MEGA市场](#)