

美系硬派SUV悄悄进化，全地形配置遭热议，5米大家伙藏着什么秘密

来源：邱天月 发布时间：2025-11-19 01:14:16

全新福特探险者(图片|配置|询价)最近有点新动作。这车卖了十几年一直没太炒作，但这次改款加了挺多实用的东西。车身有5米长，2米宽，看着比一般SUV大不少，后备箱放倒能装两米长的东西。

整车外观走复古路线，黑色车顶配橙色装饰条。前脸用了熏黑格栅，车标直接印在盖子上。侧面是方正造型，轮毂配的是AT越野胎，车尾有贯穿式灯带。保险杠带金属护板，底板加了钢装甲，整个底盘防护做了加强。

内饰看着比较稳重，中控台是黑曜石材质，中间连着块27寸大屏。座椅加热通风都有，后排能放倒当床用，后备箱有15个储物格。油箱70升，适合跑长途，但动力还是老款2.3T发动机，最大马力290匹。



底盘用了双球节前悬，后桥带机械差速锁，还有六种地形模式可选。最小离地间隙22厘米，爬坡角度够用，不过油耗没明显降低。车重超过2吨，高速跑起来比较稳，但刹车距离比小车长。

车主群里有人说这车适合越野，也有抱怨配置不算顶尖。后排座椅下藏着个小箱子，能放工具包。隔音效果不错，高速开噪音控制得挺好，但转弯时车身侧倾明显。



最近有人在沙漠测试过，四驱系统应对松软地面没问题。维修保养费用比日系贵，但质保期长点。网上有人说这车被低估了，其实能家用也能玩野，就是牌子不如新能源车那么火。

HTML版本：[美系硬派SUV悄悄进化，全地形配置遭热议，5米大家伙藏着什么秘密](#)