

乐道L60：一辆真正为带娃家庭打造的SUV，能解决实际问题

来源：黎任乔 发布时间：2025-11-19 01:28:22

作为一个每天要接送孩子、周末还得带着老人出门转悠的二胎妈妈，选车这件事真的快把我愁坏了。之前开的那辆车，说是家用车，可每次全家出动都像打仗——孩子的安全座椅一装，后排剩下的空间勉强能坐下老人，腿都伸不开；后备箱更是离谱，婴儿车、尿不湿、野餐用品往里面一塞，想再放个行李箱都得挤半天，有时候孩子的小自行车只能绑在车顶，一路担心掉下来。冬天上车更别提了，老人怕冷想快点开暖风，孩子却嫌闷，前排热得冒汗，后排还冷冰冰；晚上接孩子放学，停车场乌漆嘛黑的，找车得绕好几圈，倒车时总怕蹭到石墩子，手心都冒汗。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

后来在小区宝妈群里，好多人都在说乐道 L60，说它是蔚来技术支持的纯电 SUV，专门针对家庭用户设计的。我本来也没抱太大希望，毕竟之前试过好几款车，都没能完全解决我们家的出行难题。直到有个邻居提了车，让我家试乘了一次，我才发现这车好像真的不一样。之后我又专门借了车开了半个月，跑遍了市区的公园、郊区的露营地，甚至还跑了一次高速长途，算是把这车的方方面面都摸透了。今天就用大白话跟大家聊聊，这辆 530km 标准续航四驱版的乐道 L60，到底能不能让带娃家庭的出行变舒坦。

先说说续航和补能吧，毕竟买纯电车，最怕的就是半路没电，尤其是带着老人孩子，总不能在路边等充电等半天。我家每天的行程不算近，我上班单程 20 公里，早上送孩子上学绕一圈，下午再接回来，一天下来大概 60 公里左右。周末要是带孩子去周边公园或者郊区玩，来回也就 100 多公里。这辆车的续航是 530km，我实测下来，满电状态下跑个 400 多公里完全没问题，一周充一次电就够了，不用天天惦记着找充电桩。

而且电费是真的省，我家小区充电桩一度电 0.56 元，充满一次电也就花 30 多块钱，跑一百公里折算下来才 6 块多，比之前开油车省太多了。之前开油车，一周下来油费得 200 多，现在一个月电费都花不了 100 块，省下的钱给孩子买零食、买绘本不香吗？



补能方面，这车能用上蔚来的充换电网络。之前开旧车跑高速，遇到没电的时候，充电桩前总排着长队，有时候得等半个多小时才能充上，孩子在车里待不住，哭闹着要下车，老人也坐得腰酸背痛。上次带全家去外地亲戚家，高速上开了 180 公里，刚好电量有点不够了，导航搜了一下，附近就有个蔚来换电站。本来以为换电挺麻烦，结果到了之后，工作人员很快就搞定了，全程才 3 分钟，孩子还没来得及闹脾气，就能继续出发了。这种补能效率，真的解决了纯电车长途出行的大难题。另外，这车还有个灵活的购车方式，要是预算有限，能选租赁电池的模式，起售价才 14.99 万元，对普通家庭来说，门槛一下子就降低了不少，不用一下子拿出太多钱，也能用上这么实用的车。



聊完续航，再说说驾驶感受。作为一个力气不大的女司机，之前开旧车比较头疼的就是方向盘太重，每次掉头、停车都得费好大劲，尤其是小区里的停车位比较窄，每次停车都得倒好几次，有时候后面排队的车按喇叭，心里更慌了。但开乐道 L60 就不一样了，它的方

向盘很轻，转向也很精准，我一只手就能轻松掌控，掉头、变道都特别顺畅。

小区里的停车位确实窄，之前开旧车，每次停车都得小心翼翼，生怕蹭到旁边的车或者路沿石。但这车有 360 度全景影像，挂倒挡之后，中控屏上能清楚地看到车周围的情况，哪里有障碍物、距离有多远，都显示得明明白白，我现在停车基本一把就能停进去，再也不用来来回回倒好几次了。底盘调校得也不错，平时开着挺稳的。我们家附近有一段路在修路，坑坑洼洼的，之前开旧车经过的时候，车里的人都得跟着颠，孩子有时候会被颠得哭闹，老人也总说腰酸。但开乐道 L60 经过那段路时，颠簸感被过滤得很好，车里的人不会觉得剧烈晃动，孩子坐在安全座椅上也很安稳，不会晕车。过减速带的时候也是，不会有那种硬碰硬的感觉，车身很平稳，老人和孩子都能坐得舒服。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车10.28万起 | 3辆起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车10.28万起 | 3辆

接下来聊聊空间，这可是带娃家庭选车的重中之重，毕竟要装的东西太多了，孩子的玩具、尿不湿、辅食、安全座椅，老人的行李、拐杖，还有全家出行的野餐用品、露营装备，没有大空间真的扛不住。

先说说后备箱，我专门做了个测试，把全家出行需要带的东西都往里面塞：折叠婴儿车、28寸的大行李箱、装满零食和水果的野餐篮，还有孩子的小自行车。本来以为这些东西塞进去就满了，没想到居然还剩了不少空间，我又随手扔进去两件大人的外套、几瓶矿泉水，居然还能轻松关上后备箱。后来我查了数据，这车的后备箱常规容积有 495L，把后排座椅按 40:60 的比例放倒后，能扩容到 1505L，空间一下子就大了好多。

上次带全家去露营，我们带了帐篷、睡袋、折叠桌椅、烧烤架，还有一大堆食材和饮用

水，把后排座椅放倒一部分，所有东西都轻松装下了，不用像以前那样，有些东西得绑在车顶或者抱在怀里。而且后备箱两侧还有小储物格，雨伞、充电线、车载充电器这些小物件，都能分门别类地放进去，不会滚得乱七八糟，收拾起来特别省心。之前开旧车，后备箱里的东西总是堆得像小山，想找个充电线都得翻半天，现在再也不会会有这种情况了。

再说说后排空间，这可是老人和孩子的主要活动区域，宽敞不舒服太重要了。我老公身高 1 米 8，坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳的距离，就算偶尔想跷个二郎腿也完全没问题。

后排中间的地板是平的！之前开的旧车，后排中间有个大大的鼓包，老人坐中间的时候，腿只能岔开，一路下来腰酸背痛，总说坐得不舒服。现在换了乐道 L60，后排中间坐个成年人也很舒服，腿部能完全放平，不会有硌得慌的感觉。孩子坐在安全座椅上，我从副驾伸手就能递水、递零食，不用费劲转身，也不用担心影响司机开车，特别方便。

后排座椅的靠背还能调节角度，孩子坐累了想睡觉，把靠背往后调一点，搭配安全座椅，孩子能睡得特别香，不会因为座椅太直而睡不安稳。我妈腰不好，之前坐旧车的时候，只能直挺挺地坐着，开不了多久就喊腰疼，现在她能自己调节座椅靠背，找到一个舒服的姿势，长途坐车也不会觉得累了。

座椅是皮质包裹的，摸起来软乎乎的，不像有些车的座椅硬邦邦的，开两三个小时高速，腰也不会觉得酸。后来我才发现，它的腰部支撑能电动调节，不管是我这种小个子，还是我老公这种大高个，都能找到贴合腰部的姿势，长时间开车也不会觉得累。座椅还有加热和通风功能，这在冬天和夏天简直太实用了。

如果家里是夫妻轮流开车，那座椅记忆功能是救星。我和老公的身高、驾驶习惯不一样，座椅位置也差很多。之前开旧车，每次换司机都要手动调座椅、调后视镜，调来调去得折腾半天，孩子在后排早就不耐烦地哭闹了。但这车不一样，我和老公各自调好座位后存上，下次上车按个键，座椅和后视镜就自动复位了，不用每次都折腾，省了不少事，也不会让孩子等着着急。

除了大空间和舒适的座椅，车里那些“藏在细节里”的小配置，这车的储物空间设计得就很贴心，前排中控台下面有个大格子，我平时把手机、钥匙、钱包都塞进去，里面还有无线充电功能，开车的时候不用插线就能充电，中控台上再也不会乱糟糟全是线了。之前开旧车，手机只能放在中控台上，充电线绕来绕去，有时候还会影响换挡，特别不方便。

车门板上的储物槽也够大，前排的储物槽能放两瓶矿泉水加一把雨伞，后排的能塞孩子的小玩具和保温杯，拿的时候随手就够得着，不用弯腰去翻别的地方。副驾驶的手套箱有分层设计，车载手册、纸巾盒、孩子的绘本都能分开放，找的时候不用翻来翻去。之前带孩子出门，想找本绘本哄他，结果在手套箱里翻出一堆杂物，等找到绘本的时候，孩子早就闹起来了，现在再也不会会有这种情况了。

空气净化功能，我家孩子有鼻炎，一遇到空气质量差的天气就容易打喷嚏、流鼻涕。每次开车路过工地或者雾霾天，这车的系统都会自动开启 PM2.5 过滤，车内的空气质量很快就能变好。这段时间开下来，孩子坐这车的时候，从来没说过“鼻子不舒服”，之前坐旧车的时候，一遇到空气质量差，他就会不停打喷嚏，现在我再也不用为这个担心了。

晚上接孩子放学，灯光配置的重要性就体现出来了。我们小区附近的停车场光线比较暗，之前开旧车，每次找车都得绕半天，有时候还会认错车，特别耽误时间。但乐道 L60 的贯穿式 LED 日间行车灯特别显眼，就算在昏暗的停车场里，老远就能看到，再也不用在停车场里“瞎转悠”了。

智能配置方面，最让我惊喜的是语音控制功能。之前开旧车的时候，想换首歌或者调空调，都得停下车来操作，特别麻烦，有时候孩子在后排哭闹，想快点换首儿歌哄他，都得找安全的地方停车才能弄。但开乐道 L60 就不一样了，完全不用动手，孩子坐在后排想听歌，直接说“放首《小兔子乖乖》”，系统马上就会播放；我妈觉得冷，说一句“把空调调高两度”，温度立马就上来了，不用麻烦司机动手。

有一次我连续说了三个指令：“打开车窗、调低空调、放首流行歌”，系统都能准确听懂，没出一点错，反应速度也很快，不用等半天。更智能的是，它能识别不同人的声音，我老公说“调到我的座椅位置”，系统就会自动调到他之前设定好的位置；我说同样的话，就会调到我的位置，不用再反复调整，特别方便。

中控屏的尺寸也很大，有 17.2 英寸，分辨率是 3K 的，给孩子放动画片的时候，画面清清楚楚，颜色也很鲜艳，孩子看着不费眼。之前开旧车的时候，屏幕又小又模糊，孩子总说“看不清”，有时候还会凑到屏幕跟前看，特别伤眼睛，现在再也不用操心这个问题了。

导航的时候，地图显示得也特别清楚，字体大，路线标注明确，不用低头就能看到路线，开车的时候更安全。车联网支持 5G，上网速度很快，给孩子放在线动画片的时候不会卡顿，之前开旧车的时候，一到信号不好的地方，动画片就加载不出来，孩子马上就会闹起来，现在就算在郊区，信号也很稳定，孩子能安安静静地看完一整部动画片。

还有几个小细节还是要跟大家说说。比如全景天幕，虽然在 30 度的晴天里坐着不觉得晒，但透过天幕看天空的时候，会有点灰蒙蒙的感觉，不像直接抬头看天空那么清澈。还有 HUD 抬头显示，偶尔会出现车速和导航播报不一致的情况，虽然不影响正常驾驶，但还是得留意一下。另外，后排没有座椅按摩功能，要是长途出行，老人坐久了可能会有点累，如果能加上这个功能，就更好了。不过总体来说，这些小不足完全不影响它的实用性，相比于它解决的那些出行难题，这些都不算什么大问题。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.28万起 | 56辆

这段时间开下来，乐道 L60 给我的最大感受就是，它真的是一款懂家庭用户需求的车。它

没有搞那些华而不实的配置，也没有追求夸张的设计，而是把钱花在了刀刃上，每一个配置都能解决带娃家庭的真实用车痛点。它知道我们需要大空间来装下孩子的玩具和老人的行李，知道我们担心孩子的安全，知道我们希望老人和孩子能坐得舒服，知道我们怕纯电车续航不够、补能麻烦。

作为一个每天都要和车打交道的二胎妈妈，我觉得选车不是看那些炫酷的参数，而是看它能不能让日常出行变得更轻松、更舒心。乐道 L60 做到了这一点，它让我们全家的出行少了很多糟心事，多了很多快乐。周末带着老人孩子去公园，不用再为装东西发愁；冬天上车，不用再忍受冰冷的座椅；长途出行，不用再担心续航和补能；晚上开车，不用再为找车和倒车发愁。如果你也是带娃家庭，正在为选车发愁，想要一款踏实、实用、能解决实际问题的纯电 SUV，那么乐道 L60 值得你去试试。

HTML版本： [乐道L60：一辆真正为带娃家庭打造的SUV，能解决实际问题](#)