

东风奕派eπ007升级版登场，价格更亲民

来源：黄怡伯 发布时间：2025-11-19 01:30:04

东风奕派eπ007(图片|配置|询价)，迎来升级版了，叫eπ007+，2024年11月10日上市的，定位中大型新能源轿车，有纯电的，也有增程的，选择更多了，大家可以看看。

这次发布了三款车型，增程308 Ultra+激光雷达版，纯电650 Ultra+激光雷达版，还有纯电565 Ultra+四驱激光雷达版，名字有点长，不过配置也高，指导价从14.99万元起，现在还有限时焕新价，13.99万元起，感觉还挺划算的，主要升级的地方是，eπ007+全系标配电动尾翼，激光雷达，还有高通骁龙SA8295P芯片，配置确实升级了，那在售的eπ007车型，价格也做了调整，eπ007 550 Air巡航版，230 Max巡航版，550 Max巡航版，还有650 Max巡航版这四款车，指导价格区间在11.59万到13.49万元之间，同样也有限时焕新价，11.59万到12.99万元，选择更多，也更实惠了。

这个eπ007+到底有什么亮点呢，外观设计上，基本延续了eπ007的设计风格，分体式前灯组，挺好看的，车顶增加了激光雷达，一眼就能看出来，外后视镜也增加了辅助驾驶小蓝灯，细节上做了优化，车身尺寸，长宽高分别是4880/1915/1476毫米，轴距是2915毫米，空间应该挺宽敞，新增了“eπ007+”标识，很容易辨认，一共有六种外观配色可选，港湾蓝，晨曦白，夜影黑，苍穹灰，幽兰紫，向阳金，颜色挺丰富的。

内饰方面，提供星际曜黑，暖山玉白，流光金橙三种选择，看个人喜好，标配10.25英寸仪表盘，15.6英寸中控屏，屏幕够大，搭载了高通骁龙SA8295P芯片，运行速度应该很快，标配LED大灯，全景天幕，真皮方向盘，方向盘加热/通风，抬头显示，手机无线充电，车内香氛，氛围灯，人脸识别，540度全景影像，胎压监测等等，配置挺齐全的，智能驾驶方面，搭载了天元T200辅助驾驶系统，应该能提升驾驶体验，动力参数方面，纯电版，单电机最大功率200千瓦，双电机综合最大功率400千瓦，CLTC续航，单电机650公里，双电机565公里，都匹配了73.48千瓦时磷酸铁锂电池。



增程版，1.5升增程器，功率77千瓦，驱动电机最大功率160千瓦，CLTC纯电续航308公里，配备35.03千瓦时磷酸铁锂电池组，续航也够用，大家可以根据自己的需求选择，至于市场竞争，目标竞品，应该是长安启源A07，东风风行星海S7这些车型，竞争还是挺激烈的，东风奕派eπ007 9月份销量是2106辆，表现还可以，但还需要继续努力，大家觉得，这个eπ007+怎么样，很多人都觉得它配置还高，价格还便宜，但是真正的市场表现，还得看后续的数据。

车企现在竞争太激烈了，感觉每个月都有新车上市，配置也是越来越高，价格也是越来越卷，消费者选择多了，但也有点眼花缭乱，也不知道选哪个好，这个eπ007+性价比确实挺高的，但也有人觉得，外观有点普通，内饰设计也比较保守，看个人喜好了，现在新能源车，技术更新换代太快了，感觉今天买的车，明天就落后了，所以很多人都在观望，也不知道什么时候才是出手的最佳时机，不过话说回来，早买早享受，晚买享折扣，看自己的需求和预算吧。

买车这件事，其实挺复杂的，不仅仅是看价格和配置，还要考虑自己的用车场景，比如上下班代步，还是长途自驾游，还有家里的充电条件等等，如果家里没有充电桩，那还是选择增程车型比较方便，如果家里有充电桩，而且平时主要在市区开，那纯电车型更划算，现在很多城市都限号，买新能源车可以免摇号，这也是一个优势，不过新能源车的保值率，相对来说还是比较低的，可能开几年就贬值很多，所以大家在购买的时候，也要考虑这些因素，总而言之，买车是一件大事，要多方面考虑，不要盲目跟风，选择最适合自己的才是最好的。



说实话，现在的新能源车市场，真的是一片红海，各种品牌，各种车型，层出不穷，大家都在拼价格，拼配置，拼服务，消费者是受益者，但车企的日子就不好过了，东风奕派eπ007+可能也是想通过这次升级，提升竞争力，抢占更多的市场份额吧，不过想要在激烈的市场竞争中脱颖而出，光靠低价是不够的，还要有核心技术，要有品牌优势，要有良好的用户口碑，这些都需要长期积累，不是一蹴而就的，东风奕派，还有很长的路要走。

汽车行业的变化真快啊，感觉一年一个样，甚至半年一个样，以前买车，主要看三大件，发动机，变速箱，底盘，现在买车，主要看智能化配置，自动驾驶，语音交互，车机系统，这些东西，确实能提升驾驶体验，但也有人觉得，太花哨了，实用性不高，还是喜欢传统的驾驶方式，每个人的需求不一样，对车的理解也不一样，所以选择也会不一样，不过可以肯定的是，未来汽车肯定是朝着智能化，电动化的方向发展，这是不可逆转的趋势，大家都要做好准备，迎接这个新时代的到来。



有人说，新能源车是未来的趋势，但有人说，燃油车才是经典，关于这个问题，一直存在争议，其实没必要争论，存在即合理，燃油车有燃油车的优势，新能源车有新能源车的优势，大家根据自己的需求选择就好，没必要互相攻击，而且未来的技术发展，谁也说不准，也许过几年，又会出现新的能源形式，替代燃油和电力，谁知道呢，所以，还是保持开放的

心态，拥抱变化吧，我觉得，买车最终还是为了方便生活，提升幸福感，只要能达到这个目的，那就是好的选择。

这个eπ007+其实也代表了现在新能源车的一个趋势，那就是配置越来越高，价格越来越低，厂商都在想方设法，吸引消费者，但是，在这个过程中，也存在一些问题，比如，为了降低成本，可能会牺牲一些安全性，或者耐用性，这些都是需要注意的，消费者在购买的时候，不能只看价格和配置，还要关注车辆的质量，安全性，售后服务等等，毕竟，买车是为了安全出行，不是为了省钱，所以，大家还是要理性消费，不要被低价迷惑，选择信誉好的品牌，选择质量有保障的车型，这样才能开得放心，用得安心。

这次eπ007+的升级，我觉得还是挺成功的，至少在配置上，做到了同级别领先，而且价格也比较亲民，对于那些预算有限，又想体验智能化配置的消费者来说，是一个不错的选择，当然，最终的选择权还是在消费者手中，大家可以多去试驾，多去了解，选择最适合自己的车型，买车是一件开心的事，希望大家都能买到自己心仪的车，开启美好的用车生活。

HTML版本：[东风奕派eπ007升级版登场，价格更亲民](#)