

全系激光雷达+8295芯片，预售14.99万起，这款车能火吗？

来源：陈昌政 发布时间：2025-11-19 01:34:22

最近逛新能源市场的朋友可能都发现了，15万左右的价位段简直卷成了“红海”。从紧凑型轿车到中型车，各大品牌不是拼续航就是堆配置，消费者看着琳琅满目的车型，反而容易挑花了眼。就在这时候，东风奕派带着eπ007(图片|配置|询价)+正式开启了预售，14.99万起的价格，居然全系标配激光雷达和高通骁龙SA8295P芯片，这波操作直接让不少关注新能源的用户停下了脚步。作为常年泡在懂车帝论坛、试驾过几十款新能源车的老车迷，今天就来好好拆解这款车，看看它的真实产品力到底怎么样，值不值得大家等11月10号正式上市。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

先说说最让人意外的核心亮点——配置诚意。在15万级别的新能源轿车里，“全系标配激光雷达”绝对是头一遭。要知道，去年这个价位的车型连毫米波雷达都得中高配才给，激光雷达更是高端车型的“专属配置”。eπ007(品技术)+用的是禾赛科技的激光雷达，就装在车头格栅上方的位置，不仔细看可能以为是普通传感器，但实际作用可不小。它能主动发射激光脉冲来测量距离，构建出精确的环境三维模型，哪怕是雨天、雾天这些视觉方案容易“失灵”的场景，也能稳定识别周围障碍物。

可能有朋友会问，普通家用车真的需要激光雷达吗？说实话，得看用车场景。如果只是每天在市区短途通勤，可能感觉不明显；但要是经常跑高速、走快速路，或者住的地方冬天多雾、雨季漫长，激光雷达的优势就体现出来了。它能给辅助驾驶多一层安全冗余，比如高速上遇到突发变道的车辆，能比纯视觉方案更快做出反应。而且eπ007(用车口碑)+搭载的天元T200系统，有了激光雷达加持后，已经能支持高速NOA和自动泊车功能。高速NOA简单说就是上了高速后，系统能自动变道超车、识别匝道进出，长途开累了的时候能帮着分担不少压力；自动泊车更是新手福音，商场地库那些窄车位，不用自己动手就能停得整整齐齐。

车机芯片同样是硬核配置，高通骁龙SA8295P芯片目前在车载芯片里妥妥的第一梯队。用过搭载8155芯片车型的朋友应该有体会，虽然日常用着没问题，但同时打开导航、音乐、座椅通风这些功能时，偶尔会有卡顿延迟，语音助手响应也得等上一两秒。而8295P的算力比8155提升了一大截，从实车体验来看，操作15.6英寸的悬浮中控屏切换界面、滑动菜单，都跟用手机一样流畅，几乎没有延迟。更惊喜的是它搭载的天元智舱2.0系统，支持双AI大模型，语音助手不用听固定指令也能听懂需求，比如随口说一句“有点冷”，系统会自动调高空调温度，这种交互体验确实比老款提升不少。不过要说明的是，目前车机里的部分泊车

辅助功能还没激活，得等上市后通过OTA升级才能用，具体后续优化效果还得观察。



聊完核心配置，再说说大家看得见摸得着的外观设计。eπ007+延续了家族式的“智美”设计语言，但细节上更有轿跑范儿。封闭式前脸是新能源车型的标志性设计，搭配细长的分体式前灯组，白天看着简洁大气，晚上点亮后辨识度很高。车身侧面的溜背线条特别流畅，从车头一直延伸到车尾，没有一点生硬的转折，这种设计不仅好看，还能优化风阻系数。全新的双色双五辐轮辋搭配红色刹车卡钳，一下子就把运动气息拉满了，停在路边回头率不比二十万级的轿跑差。

最让人眼前一亮的是全系标配的随速升降电动尾翼，这配置在同价位里几乎找不到第二个。低速行驶时尾翼会收起来，保持车身简洁；速度超过60km/h后会自动升起，不仅能增强下压力让车更稳，还能优化空气动力学性能，对续航也有细微帮助。车尾的贯穿式尾灯中间藏了个小彩蛋——辅助驾驶小蓝灯，当智能辅助驾驶系统启动或车辆解锁时会亮起，既能提醒周围车辆“我在使用辅助驾驶”，又增添了科技感，这个细节确实挺用心。

新增的两种配色也很懂年轻人的喜好，港湾蓝是那种淡淡的清新色调，阳光下看特别有质感，很适合追求时尚的年轻用户；苍穹灰则偏沉稳低调，搭配溜背造型显得很有高级感，不管是年轻人开还是家庭用户用都合适。关键是预售期间选这两个颜色完全免费，不用额外加钱，这波福利对想个性化的用户来说挺实在。不过有到店看过实车的网友说，新款的轮毂设计和老款纯电版相比差点意思，这个就见仁见智了，建议大家还是去店里亲眼看看实车再做判断。



空间表现是家用车用户最关心的点之一，毕竟买车大多是为了全家出行。eπ007+的尺寸数据在同价位里很有优势：长宽高分别是4880/1915/1476mm，轴距更是达到了2915mm，妥妥的中大型轿车身材。这个轴距长度和老款eπ007保持一致，之前我去试驾老款的时候特意体验过空间，身高178cm、体重80kg的我坐进后排，腿部能有两拳多的距离，头部离车顶也还有一拳空隙，完全不会觉得压抑。中间地板是纯平设计，没有凸起，就算后排坐三个人，中间的乘客也不用委屈地把脚分开放。



后备箱空间也挺实用，常规状态下容积能满足日常购物、通勤需求，放倒后排座椅后还能装下婴儿车、行李箱这些大件，周末带家人去露营，帐篷、烤架之类的装备都能轻松装下。不过有个小遗憾，后备箱开口不算特别大，要是放特别宽的物品可能得费点劲。总体来说，这样的空间表现对于三口之家甚至四口之家来说，完全能满足日常通勤和周末出游的需求。

坐进车内，内饰的设计风格 and 外观呼应，走的是简约科技路线。15.6英寸的悬浮中控屏是视觉中心，搭配10.25英寸的全液晶仪表盘，再加上HUD抬头显示，三块屏幕组成的交互系统很直观，开车时看车速、导航信息不用低头，安全性更高。用料方面也挺良心，中控台、门板内侧这些经常能摸到的地方，都用了软质搪塑材料包裹，部分区域还加了缝线装饰，质感在同价位里算中上水平。

有几个细节值得单独说说，新款的安全带换成了红色，和黑色内饰搭配在一起特别亮眼，一下子就打破了沉闷感，不过目前还不确定是四驱版专属还是全系标配。顶棚用了翻毛皮材质，摸起来很细腻，比普通织物顶棚高级不少，就是后续打理可能得费点心思，容易积灰。座椅的包裹性也不错，侧翼支撑到位，长时间开车不会觉得腰酸背痛，不过座椅填充物偏硬，要是能再软一点就更舒服了。

动力系统是eπ007+的另一大看点，提供了增程、纯电后驱、纯电四驱三种动力配置，这种布局几乎能覆盖所有用户的需求。先说说增程版，搭载1.5L增程器和160kW电机的组合，纯电续航有170公里和225公里两种选择，不过有最新消息说增程版的纯电续航可能提升到308公里，要是真能实现，那实用性会大大增强。日常上下班通勤，充一次电能开四五天，完全不用加油；就算周末去周边城市玩，来回几百公里，增程器启动后也没有里程焦虑，特别适合家里没固定充电桩、又不想频繁加油的用户。

纯电版的选择更丰富，单电机版本有160kW和200kW两种功率调校。160kW版本更偏向续航，适合对动力要求不高、主要用于城市通勤的用户；200kW版本动力更强，加速时推背感明显，超车变道更有信心。亮眼的是双电机四驱版，前后电机最大功率都是200kW，系统综合功率高达400kW，换算下来差不多544马力，零百加速能进入3秒级，这性能在15万级里是优秀级别了。我之前试驾老款双电机版的时候，深踩油门瞬间就能感受到强烈的推背感，车身贴地性很好，不会有飘的感觉，新款应该能保持这个水准，喜欢加速快感的年轻人估计会很着迷。

底盘调校也没含糊，由场地赛冠军团队负责调校，四驱版还标配了FSD悬架，新增了爆胎稳行功能。FSD悬架的优势在于能根据路面情况自动调节软硬，过减速带或者坑洼路面时，震动过滤得比较干净，不会有生硬的颠簸感；高速过弯时悬架又能提供足够的支撑，车身侧倾很小，兼顾了舒适性和操控性。爆胎稳行功能更是实用，万一在高速上遇到爆胎，系统能自动调整动力和刹车，帮助驾驶员保持车辆稳定，避免发生侧翻等危险，对新手司机来说太重要了。不过目前还没机会试驾新款，具体的底盘反馈得等上市后深度体验才能下结论。

再说说预售权益，从11月2日到10日下订的用户，能享受三重专属福利。“膨胀礼”是支付99元可抵扣10000商城积分，这些积分能在品牌商城里换充电枪、车衣等周边产品，算下来也能省几百块钱；“缤纷礼”是全系限时免费升级港湾蓝或苍穹灰两种特别配色，正常情况下选特殊配色得加几千块，这波相当于直接省钱了；“安心礼”是“跨年交付购置税现金补贴方案”，对于提车时间较晚的用户来说是个不错的保障。这些权益虽然不算特别劲爆，但都很实在，能切实降低购车成本，看得出来品牌诚意还是有的。

不过话说回来，这款车也不是没有需要留意的地方。首先是价格，和在售的2025款eπ007相比，新款因为增加了激光雷达、升级了芯片等配置，价格略有上调，虽然幅度不大，但对于预算卡得特别紧的用户来说，可能会在老款和新款之间纠结。其次是智能辅助驾驶的实际表现，虽然硬件拉满了，但软件优化同样重要，目前只知道支持L2级以上功能，具体包含哪些细分功能，后续OTA能升级到什么程度，还得等上市后看官方说明和车主反馈。另外，虽然品牌销量在增长，但东风奕派的售后网络和一线品牌相比还有差距，部分三四线城市的4S店数量不多，后续保养维修可能不太方便，这点也需要考虑。

从市场竞争来看，eπ007+的主要对手是长安启源A07、风行星海S7这些热门车型。和竞品比，它的核心优势很明显——全系标配激光雷达和8295P芯片，在智能硬件上先进一截。比如长安启源A07虽然内饰设计更豪华，续航表现也不错，但中低配车型没有激光雷达，芯片用的还是8155；风行星海S7的空间和动力调校口碑很好，但智能配置方面也没这么激进。不过竞品们也有自己的护城河，比如启源A07背靠长安的品牌口碑，星海S7的用户基础更扎实，所以eπ007+能不能突围，最终还是要看消费者更看重智能配置还是综合口碑。

从品牌层面看，东风奕派的表现其实挺让人惊喜的。今年10月销量达到31107辆，同比增长34.9%，在竞争这么激烈的市场里还能保持高速增长，说明品牌正在逐渐获得消费者认可。eπ007+作为品牌的重要战略车型，显然是想通过“高配置低价格”的组合拳打开市场，进一步提升品牌影响力。这种策略其实很聪明，毕竟在15万级市场，消费者对价格和配置都很敏感，用差异化配置吸引关注，再用销量积累口碑，后续再推出其他车型就会顺利很多。

很多人最关心的还是正式售价会不会比预售价低。按照行业惯例，不少车型上市时都会有小幅降价或者增加权益，比如预售价14.99万的入门版，正式售价说不定能降到14.58万，或者赠送充电卡、免费基础保养等福利。如果真能这样，eπ007+的性价比会更高，吸引力也会更强。大家可以留意11月10号的上市发布会，说不定会有惊喜。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

总的来说，东风奕派eπ007+在15万级新能源市场里，产品力算是比较均衡且有亮点的。全系标配激光雷达和8295P芯片是它的“杀手锏”，能精准击中那些注重科技体验的用户；外观内饰有质感，动力选择丰富，空间也能满足家用需求，又兼顾了不同用户的实用需求。对

于那些预算在15万左右，既想要智能配置，又需要家用空间，偶尔还想体验一下加速快感的消费者来说，确实是个值得重点考虑的新选择。

当然，最终值不值得买，还得等正式上市后综合判断。一方面要看最终售价和权益，另一方面得去店里试驾，感受一下车机流畅度、底盘舒适性、动力响应这些实际表现，再对比一下竞品的实车，才能做出最适合自己的决定。大家要是对这款车感兴趣，可以先去当地经销商那看看实车，或者在懂车帝上关注车主论坛，等上市后看看真实车主的反馈，再做决定也不迟。毕竟买车是大事，多对比、多体验总没错。

HTML版本：[全系激光雷达+8295芯片，预售1499万起，这款车能火吗？](#)