

A级燃油轿车里，吉利星瑞为什么能一直卖得这么好？

来源：郭怡芳 发布时间：2025-11-19 01:35:22

给家里挑第一台轿车时，我和身边不少朋友一样犯了难。新能源车型固然新潮，但加油的便捷性、长期使用的稳定性，还是让我更倾向于成熟的燃油车。对比了同价位好几款车型，直到试驾了吉利星瑞全新东方曜(图片|配置|询价)，才觉得找对了方向。对普通家庭来说，买车不用追求花里胡哨，日常通勤顺手、全家坐得舒服、长期养着省心，这几点能满足就够了，而这款车刚好踩在了这些需求点上。

A 级燃油轿车市场里，能一直保持热度的车型不多，星瑞(品技术)算是其中一个。从上市到现在，累计销量已经突破 67 万辆，这个数字可不是靠宣传堆出来的，而是成千上万家庭实际体验后做出的选择。2024 年新能源车型卖得那么火，它在自主品牌燃油轿车里还能保持靠前的位置；到了 2025 年，在 A 级燃油轿车这个细分领域里，依旧有不少人主动问起这款车。



这种稳定的表现背后，是产品力和用户需求的契合。普通家庭买车，最怕选到小众车型后期麻烦，而星瑞(用车口碑)经过这么多用户的长期检验，在产品定位、空间设计、使用成本这些关键地方，都踩中了家庭用户的核心需求。就像买大家电看销量一样，选车参考这种经过市场验证的车型，总归要稳妥不少。

买车虽然主要看实用，但每天看着、坐着，顺眼舒服太重要了。星瑞东方曜的设计没跟风搞那些夸张的造型，反而从传统文化里找灵感，看着就很有自己的特色。



车身颜色里，月牙青和莫高蓝这两个配色特别亮眼。月牙青是那种雨后天晴的浅色调，光线变了，车身颜色还会跟着有细微变化，透着东方人的含蓄劲儿，又不会显得老气。莫高蓝更深沉一些，据说灵感来自敦煌壁画，蓝色里带着层次感，停在路边的时候，辨识度比普通的黑白车高不少。

车头的丝路峰峦格栅很有特点，竖向的镀铬条排开，像远山叠在一起的样子，和两边锋利的 LED 大灯配在一起，大气里带着点动感。车身侧面的线条很流畅，一条腰线从车头拉到车尾，再配上银黑双色的轮毂和红色刹车卡钳，运动感就出来了。车尾的贯穿式镀铬条把两个尾灯连起来，灯亮的时候有渐变效果，加上微微翘起来的尾翼和双边四出的排气，看着就很精神。

坐进车里，内饰的东方味道更浓。那个月泉玉樽水晶挡把特别精致，握在手里手感温润，比普通的塑料挡把质感好太多。座椅上的莲华映月缝线很细致，不是那种粗制滥造的做工。门板上还有鹿跃星辰的 3D 镭雕，光线照过来的时候能看到灵动的图案，偶尔低头看到，还挺有新鲜感的。用料也实在，车内好多地方都是软乎乎的麂皮和皮质包裹，摸上去细腻，比同价位不少全是硬塑料的车型强多了。



现在买车，年轻人都很在意车机好不好用，星瑞东方曜在这方面做得挺实在，没搞那些华而不实的功能。它用的是高通骁龙 8155 芯片，搭配 Flyme Auto 车机系统，还有 GEEA 3.0 电子电气架构撑着，操作起来很流畅，切换界面、点开 APP 都不会卡顿。

车内的三块屏幕特别实用：14.6 英寸的中控屏够大，显示清晰；10.2 英寸的全液晶仪表能看清车速、油耗这些关键信息；7.5 英寸的 HUD 抬头显示，能把导航提示直接投在挡风玻璃上。这三块屏还能联动，比如导航的时候，信息可以在三块屏之间流转，开车的时候不用老低头看中控屏，安全性提高了不少。

手机连接车机这块做得也贴心。用魅族手机的话，APP 能直接在手机和车机之间无缝切换，比如手机上没听完的歌，上车就能接着放。就算是华为、小米、OPPO 这些其他品牌的手机，也能无线投屏，不用到处找数据线，兼容性挺好的。

语音助手反应挺快，平时说“打开空调”“换首歌”“导航去超市”，都能准确执行。要是说“打开主驾空调到 24 度，再放首轻音乐”，它也能一次做完，不用分两次指令。而且还能分清主副驾的声音，副驾说“开窗户”，就只降副驾的窗，不会影响其他人。

辅助驾驶功能更是新手的福音。这套千里浩瀚 H3 方案硬件很全，11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达加上 12 个超声波雷达，能把周围环境都监测到，配合 128TOPS 算力的芯片，反应很及时。高速上开长途的时候，HNOA 高速领航辅助能帮着保持车道居中，跟车距离也能自动调整，想变道的时候说一句“你好吉利，向左变道”，系统会先看旁边车道有没有车，安全了才会变过去，长途开下来能省不少劲儿。

最实用的是 APA 自动泊车，遇到那种两侧车距只比车身宽 30 厘米的超窄车位，自己倒半天倒不进去，打开这个功能，车子能自己控制方向盘、油门和刹车，稳稳停进去。我媳妇刚拿驾照那阵，每次停车都头疼，现在有了这个功能，她自己也敢单独开车出门了。听说后续还能通过 OTA 升级解锁机械车位泊车，以后去商场停车更方便了。

对于喜欢燃油车的人来说，动力和操控手感太关键了。星瑞东方曜有 1.5T 和 2.0T 两种发动机可选，我选的 2.0T 版本，搭配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，官方说 0-100km/h 加速 6.5 秒，实际开起来确实有劲。

日常市区开，涡轮介入很平顺，大概 1800rpm 的时候就能输出峰值扭矩，起步不肉，跟车的时候加速、减速都很顺畅，几乎感觉不到变速箱换挡的顿挫。高速上想超车的时候，深踩油门，变速箱能很快降挡，动力一下子就上来了，超货车、客车都很从容。要是平时主要在市区通勤，1.5T 版本其实也够用，价格还更实惠些，像 2026 款 1.5T 的东方曜·惊鸿版才 9.87 万，性价比挺高的。

底盘是基于 CMA 架构打造的，前麦弗逊、后多连杆的独立悬架，调校得很均衡。过减速带的时候，悬架能把大部分颠簸都过滤掉，不会有硬邦邦的冲击感，上次带老人出门，过小区门口的减速带，我妈说比之前坐的车舒服多了。过弯的时候，车身侧倾控制得不错，就算速度稍快一点，也不会有晃悠悠的感觉，心里很踏实。

转向手感也很贴心，低速的时候很轻，媳妇停车、过窄路的时候，打方向盘一点不费劲；速度上来之后，方向盘会慢慢变沉，开高速的时候就很稳，不会飘。这种随速变化的转向设定，对家庭用户来说太友好了，不管谁开都能适应。

家庭用车，空间和舒适性是硬指标，这也是我当初淘汰不少车型的原因。星瑞的轴距有 2800mm，在 A 级轿车里算很不错的尺寸，空间底子就好。我身高 1.8 米，坐后排的时候，腿能完全伸开，膝盖离前排座椅还有两拳多距离，头部空间也不挤。后排中间的地台凸起不算高，就算坐三个人，中间的人也不用一直蜷着腿，长途坐车没那么累。

座椅的舒适度也得夸夸，填充物软硬适中，承托性很好。前排座椅能多向电动调节，我这种腰不太好的人，也能找到舒服的坐姿。后排还有航空头枕，能贴着头颈，上次带爸妈回老家，三个多小时的车程，他们说脖子不酸，比以前坐的车舒服多了。座椅上的莲华映月纹样不光好看，还增加了摩擦力，转弯的时候身体不会随便滑动。

舒适性配置也很到位。16 扬声器的 Flyme Sound 音响效果不错，放轻音乐的时候细节清晰，一家人出门的时候放首老歌，氛围特别好。前排还有 50W 的无线风冷快充，手机放上去很快就能充满，还不用担心发烫。256 色的氛围灯晚上开很有感觉，能跟着音乐节奏变颜色，孩子坐车的时候总盯着看。车载香氛系统有几种味道可选，夏天车里人多的时候，开着香氛，空气里不会有闷味儿。

储物空间设计得也贴心。门板上能放下大保温杯，前排扶手箱很深，能塞进去几瓶矿泉水和一些零碎东西。中央通道有专门的手机槽，还有两个杯架，放咖啡杯、保温杯都合适。后备箱常规状态下，能塞两个 20 寸的行李箱加一个儿童推车，上次全家去海边，泳衣、沙滩玩具、帐篷全塞进去了还有富余，要是放倒后排座椅，甚至能装下折叠的婴儿车，实用性没得说。

安全是家用车的底线，这方面星瑞东方曜做得挺扎实。车身是笼式结构，扭转刚度很高，发生碰撞的时候能更好地保持乘员舱不变形，把冲击力分散开。车身用了不少高强度钢，关键部位还是热成型钢，前防撞梁是 7 系航空铝合金的，硬度够高，能扛住一定的冲击。官方测的 100km/h-0 制动距离是 34.66 米，这个成绩在同级别里算不错的，遇到紧急情况能更快停下来。

主动安全配置也很全面，除了 ABS、ESP 这些基础功能，还有倒车车侧预警、并线辅助、车道偏离预警这些。有一次我倒车的时候，后面突然窜出来个电动车，倒车车侧预警马上响了，我赶紧踩刹车，才没碰到。变道的时候，如果旁边车道有车没注意到，并线辅助会亮灯提醒，能避免不少危险。车道偏离预警也很实用，高速上开久了有点走神，车子稍微偏出车道，系统就会提醒，还会轻轻修正方向。

我还特意留意了车内的环保性，提车的时候基本没什么异味，不像以前坐过的某些新车，一进去就呛得慌。后来查了下，座椅面料用的是符合环保标准的材料，家里有孩子坐车，也不用担心有害物质的问题。

总的来说，星瑞全新东方曜是款很适合家庭用的燃油轿车。9.87 万起的价格，能买到 2.0T 的动力、扎实的底盘、有质感的内饰，还有实用的辅助驾驶功能，空间和舒适性也在线，这些都戳中了家庭用户的需求。

要是你预算 10-13 万，想买台家用为主、好开省心的燃油轿车，真可以去 4S 店试试星瑞东方曜。亲自开一圈，感受下动力和底盘，让家人坐坐后排，说不定也会像我一样，纠结的选车计划终于有了答案。

HTML版本：[A级燃油轿车里，吉利星瑞为什么能一直卖得这么好？](#)