

大美舒新长安启源A06，即将上市，是时候给家人换车了

来源：郑兆书 发布时间：2025-11-19 01:46:16

我跟大伙说个事儿，长安启源A06(图片|配置|询价)很快就要正式上市啦，日子就定在11月9号。其实这款车早在上个月28号，就在成都开启了全球先享预订活动。其中纯电车型的预售价区间在11.99万到15.99万，这次一共推出了6种配置车型，像630激光Ultra+、630 Max还有510 Pro这些版本都包含在内。

这款车是依托长安SDA全球纯电架构打造的，而且它还是启源品牌旗下首款用新平台生产的车子，动力方面纯电和增程两种类型可以选。这段时间我自己开着试驾了一阵子，发现它不管是外观设计还是车上的配置，大多都是照着咱们家庭日常开车的场景来设计的。今天我就结合自己开下来的感受，再搭配着具体的数据，跟大家好好聊聊这款车，也给那些正打算挑家庭用车的朋友当个参考。



长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车13.38万起 | 1辆

长安启源 A06 的外观是长安汽车副总裁、全球设计中心总经理克劳斯·齐乔拉带队设计的，延续了“扶光美学”理念。长安启源 A06不属于那种一眼就能抓住眼球的类型，但整体风格温和，符合家庭用车的调性。车身尺寸是4885mm×1916mm×1496mm，轴距2922mm，比不少同级车型的轴距都长，整体是前低后高的溜背造型，搭配无框车门和半隐藏式门把手，看着灵动不少。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

这些设计不只是为了好看，对用车也有实际帮助。比如低趴的车身造型配合 18 或 19 英寸轮圈，风阻系数控制得不错。在新能源车领域，风阻系数低对续航是有积极影响的，日常开着能减少补能的次数。

前脸的贯穿式“微笑”设计线条很柔和，家里老人孩子都觉得看着亲切。中间的无断点贯穿式大灯里面有 236 颗 LED 灯珠，用了超薄远近光透镜，晚上点亮后，亮度和照射范围比普通大灯有提升，晚上走郊区道路时，不用频繁切换远光也能看清路面。车身有松影黑、云帆白、天际灰等六种颜色可以选，其中云帆白带有柔光晕影，夏天阳光直射时不会太刺眼，不会晃到车内的孩子。



值得一提的是，长安启源 A06用了掀背车身结构，后备厢开口比普通三厢车大，平时放婴儿车、折叠露营车这些大件，不用费劲调整角度。车门边缘做了圆润处理，开关门时能减少孩子不小心磕碰的情况。高配车型车顶还带有激光雷达和辅助驾驶小灯，在辅助驾驶方面有相应的配置支撑。



家庭用车对空间的需求主要集中在够不够用、能不能装东西上，长安启源 A06 在这些方面有专门的设计。官方提到长安启源 A06的座舱 “得房率” 能到 90%，这一比例在同级轿车里不算常见，主要是因为纯电架构从设计上就把多的空间留给了座舱。

实际坐进去感受直观，身高 1 米 8 的人坐后排，头部还有三指左右的余量，膝部空间能轻松放下一拳多，跷二郎腿不会觉得挤。后排横向宽度也够用，带爸妈和孩子出门，后排坐三名成年人不会太局促，孩子能在中间过道小幅活动，不用互相谦让座位。

储物能力也能满足家庭需求，前后备厢总容积 764L，其中前备厢 108L，平时可以放充电枪、洗车工具这些物品，底部有排水孔，雨天放湿雨伞后清洁起来方便。后备厢常规容积 656L，里面还有 81L 的隐藏式储物箱，能放不常用的工具或孩子的零食囤货。全家短途露营，帐篷、炊具、玩具箱都能装下，剩余空间还能放折叠桌椅。

车内的小储物地方也多，全车有 38 处收纳空间。车门上的雨伞槽、B 柱的可伸缩挂钩、11.6L 的超平防滑手套箱，这些细节能让小物件各归其位。副驾手套箱的防滑设计实用，化妆品、防晒霜放进去，开车时不会因颠簸发出声响；后排扶手的杯架能适配不同尺寸的杯子，孩子的吸管杯和老人的保温杯都能放稳。

空间灵活性也不错，除了主驾，其他座椅都能电动放平。把后排放平后，2.9 米长的婴儿床直接就能放进去，不用额外找货车。带孩子去郊外玩，放平座椅能当临时休息床，孩子累了可以躺卧休息。

家庭用车的舒适感需要照顾到每一位乘客，A06 在座椅、材质这些方面的配置考虑得比较周全。中高配车型配备了全车四季零压电动座椅，前排是 13 层复合填充，后排 11 层填充，坐感偏柔软但支撑性足够，长途乘坐能减少疲劳感。

座椅功能比较全面，中高配车型的每座都有通风、加热、按摩功能。夏天开通风，5 分

钟左右就能降低接触面温度，不会有久坐后的黏腻感；冬天开加热，能快速暖热座椅，不用等空调热起来就能感受到暖意。按摩功能有 8 种模式、三档强度可以调，14 个按摩点位主要针对腰肩颈这些容易酸痛的部位，长途开车时开着能缓解疲劳。

后排座椅支持 145° 无级调节，靠背角度能自由调整，接近人体自然躺卧的姿势。家里老人腰不好，之前坐其他车长途出行半小时就容易不舒服，这次调整到合适角度后，连续坐两小时也没说腰累。这个角度入睡后身体能保持平稳，不会东倒西歪。

还有个 28 点按摩模式，前排座椅放倒后能和后排衔接，实现全身按摩，全家出游休息时，老人孩子都能轮流用用，缓解旅途累乏。

座舱材质和细节也考虑到了家庭用户，全车软质包覆率 90.6%，B 柱、C 柱扶手这些部位都是亲肤材质，触感细腻，能减少孩子磕碰受伤的可能。车内用的是 0 甲醛环保材料，提车时异味清淡，检测后甲醛含量符合国标 GB/T 27630 标准。

充电接口能满足多设备同时使用，前排有两个 50W 无线快充，手机随手放上去就能充电；后排有 67W 有线快充，孩子的平板、老人的手机可以一起充，不用再抢充电器。部分版本配备 9.5L 双层车载冷暖冰箱，夏天能放冰淇淋，冬季能温奶，外出游玩时实用。车内还有 256 色氛围灯，晚上开车能营造温和的光线环境，不会晃到孩子眼睛。

家庭开车看重行驶平稳，毕竟没人希望孩子在后排因颠簸哭闹。长安启源 A06 采用前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，前后摆臂和羊角都是铝合金材质，比普通钢材重量轻。

实际开起来，底盘表现以舒适为主。过减速带时，车身不会有生硬的颠簸感，震动过滤得比较柔和，没有余震。上次走乡下的坑洼路面，车内水杯里的水晃动幅度不大，孩子在后排睡着后也没被颠醒。这和长安启源 A06 配备的 46 处软连接有关，能过滤路面颠簸。

方向盘手感适中，不会太沉，女性驾驶者开着也轻松。转弯时车身侧倾控制得不错，高速变道时姿态比较稳定，开车时心里有底。车内静谧性表现可以，四门用了双层隔音玻璃，配合多处隔吸音设计，怠速时车内噪音不高，60km/h 以内行驶，后排乘客正常说话不用刻意提高音量，孩子睡觉不容易被吵醒。

底盘调校由德国 Peter Davis 团队和长安英国专家团队一起完成，还进行了超过 30 万公里的测试，复刻了不少家庭可能遇到的路况，悬架软硬调试过 200 轮，液压阻尼也做了 15 版优化。

纯电车型的充电速度和安全性能是家庭用户关心的点，长安启源 A06 在这两方面有相应配置。纯电高配车型搭载 800V 碳化硅高压平台，配合 6C 闪充技术，30% 到 80% 充电只需要 9 分钟，10 分钟大约能补充 330km 续航。上次短途出游中途补能，去便利店买杯咖啡的时间，电量就够返程用了。

这套高压平台的电驱效率能到 93%，纯电高配车型 CLTC 工况百公里电耗 11.3kWh，按

民用电价算，每公里成本大概 4 分钱，日常通勤一周充一次电就行。纯电低配车型采用 400V 平台，搭载 120kW 电机，CLTC 续航 510km，充电速度慢一些，但满足日常通勤没问题。

增程版车型搭载 1.5 升发动机组成的增程系统，发动机最大功率 72 千瓦，纯电续航 180km（CLTC），综合续航超过 2000km，亏电油耗 5.2L/100km，适合经常长途出行的家庭。

人机交互功能以实用为主，没有太多花哨设计。“拍一拍”开启前后备厢的功能用起来方便，手里提着购物袋或婴儿车时，连续敲两下 LOGO 灯就能打开，不用掏钥匙，雨天、颠簸路面使用时，误触情况不多。车内物理按键触感清晰，空调、音量这些常用功能凭肌肉记忆就能操作，开车时不用分心看屏幕。

安全配置方面，车身采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金使用比例超过 82.9%，前防撞梁用了 3mm 厚铝合金，还设计了双防撞梁结构，发生碰撞时能吸收冲击力。全系配备 6 个安全气囊，能覆盖前后排乘员。

电池采用“金钟罩”设计，有四横三纵铝合金防护结构，底部防护通过 300J 底部撞击实验，还采用 IP68 防尘防水标准。内置烟雾传感器，支持 24 小时云端安全监测，安全风险出现后 30 秒内就能报警。

官方提供的质保政策包括：非营运车辆三电终身质保，整车 6 年或 15 万公里质保；动力电池衰减到 70% 以下可以免费换；车辆自燃按 1:1 赔付。

三代同堂的家庭，可以看看 630 Max 及以上配置版本，这些版本有 145° 可调后排和座椅按摩功能，38 处收纳空间能满足全家储物需求，高配的 800V 平台充电快，适合全家长途出游。

要是你爱去露营、常泡在户外，那得重点看看它的空间拓展和前备厢设计。把座椅放平后，露营用的那些装备都能塞下；前备厢刚好放湿衣服或者食材，有些版本还带 6kW 外放电，在野外接个电磁炉做饭特方便，连车载冰箱都能接上存食物。

如果只是每天上下班开，手头预算又不算宽裕，510 Pro 版本就挺合适的。它虽说用的是 400V 平台，配的 120kW 电机，但日常充电充一晚上就满了，空间和基础的舒适配置也没打折扣。

家里经常跑长途的话，增程版会是个好选择。180km 的纯电续航，平时上下班开完全够，跑长途也不用老找充电桩，算下来整体用着也不贵。

总的来说，长安启源 A06（看资讯）这套“大美舒新”的设计想法，都是围着家庭用车的实在需求来的。没堆那些华而不实的功能，反而把配置都用在了空间、舒适、补能这些天天用得上的地方。

HTML版本： [大美舒新长安启源A06](#)，即将上市，是时候给家人换车了