

摇号十年，25万指标发了，有人笑了有人急

来源：杨淑帆 发布时间：2025-11-19 01:49:04

老张摇了二十七次都没成功，这次总算轮到他了。

政策原本想要做到公平，但信息差的存在让普通人更难跟上节奏，他们面对复杂的条文和变化时，往往感到困惑，无法及时掌握关键内容，结果在实际生活中，政策的公平意图打了折扣，普通人反而落在后面。

天津这次行动力度很大，2025年第二期个人普通车指标摇号直接投放两万五千个名额，这是近几年数量最多的一次，报名时间只有十二天，从十一月二十七日到十二月八日截止，机会错过就没有了，结果会在十二月二十六日公布，整个过程都在线上完成，需要大家用统一身份认证登录官方网站，我身边好几位朋友都密切关注着这次机会，生怕操作失误错失良机。



这次规则变了，不是所有人都能参加，只有那些连续摇了25次以上还没中签的老用户才有资格，说白了就是给长期坚持摇号的兄弟姐妹们一个补偿机会，系统会根据摇号次数增加权重，不再全靠运气，但要注意一个关键点，如果点击取消阶梯摇号选项，以后就再也不能用了，所以千万别随便点那个按钮。



我有个80后朋友，他家孩子上小学，每天接送都靠公交车，实在麻烦，他摇了快30次号，这回总算能买车上牌了，但还有很多人摇到20多次就被卡在外面，心里肯定不舒服，官方没公布多少人符合条件，大家只能自己猜，我觉得这就像开盲盒，谁也不知道最后能不能轮到自己。

北京采用纯随机摇号方式，上海使用拍卖机制，广州则设计了一种“越参与越难中签”的反向规则，相比之下，天津这次推出的是正向激励措施，这个做法显得很有创意，技术上也有改进，去年系统经过升级，能够准确查询用户过去的参与次数，这一点值得肯定，毕竟它不是随意制定的规则。



不过问题确实存在，有些年纪大的人不太会操作线上流程，需要子女帮忙填写，如果子女工作忙忘记了，这件事就办不成，网上还有人提供代填服务，说是保证能中签，其实是在骗人，政策也没有明确说明覆盖多少人，大家心里没底，反而更容易感到焦虑。

明年一季度天津还要推出购车补贴，估计这波摇号就是做个铺垫，现在新能源车虽然很热门，但很多人还是觉得燃油车更加可靠，城市通勤的压力越来越大，光靠限牌已经不够，得想办法疏导交通，这次多放出一些指标，算是个明确的信号。

HTML版本: [摇号十年，25万指标发了，有人笑了有人急](#)