

自适应悬架+全时四驱，涨价2万！这台问界兄弟车还值得买吗？

来源：黄与倩 发布时间：2025-11-11 10:06:15

说起赛力斯，很多人想到的就是其豪华品牌问界汽车，无论是销量还是声量方面，问界汽车都已经获得了巨大的成功。但很多人不知道的是，赛力斯旗下还有一个品牌，那就是蓝电汽车。

近日，第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)开启预售，新车共推出2款配置车型，预售价为13.98万元，限时换新价11.98万元。

底盘、电池升级明显

虽然说是换代车型，但新款蓝电E5 PLUS的外观与现款差别并不大。前脸依旧采用了封闭式的前脸造型，搭配贯穿式的LED日间行车灯组，两侧拥有导流槽设计，看起来还是比较简约大气的。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.90万起 | 6辆

侧面造型采用了较为平整的设计，尾部则是采用了贯穿式尾灯，还拥有扰流板和贯穿银色饰条设计。车身尺寸方面，车辆长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm。



内饰部分依旧没有明显变化，新车采用三辐式多功能方向盘以及怀挡式换挡机构，并配备全液晶仪表盘和15.6英寸悬浮式中控屏。不过新款蓝电E5 PLUS引入了豆包座舱大模型，并提升了芯片算力，智能化程度有所提升。



动力方面，新款蓝电E5 PLUS将沿用现款车型的1.5升插电式混合动力系统，其中1.5升发动机最大功率70千瓦；根据配置不同，前置单电机的最大功率有130千瓦和160千瓦两种版本

新车最大的变化在于电池与底盘部分。一方面，新款蓝电E5 PLUS的CLTC工况纯电续航里程将提升至230公里；超过现款车型的100公里、120公里以及165公里三种版本。

底盘方面，新增了智能电混全时四驱系统，加速更迅猛，而且能有效增强抓地力，减少打滑与失控风险。加上新款蓝电E5 PLUS搭载FSD自适应悬架系统，可以实现悬架软硬自动调节，该车的底盘表现在同级别中有着明显优势。

涨价2万元还值得买？

在2023年11月的时候，蓝电E5开启了限时优惠，仅需9.98万元起，这也让该车的月销量一度冲到了5000多台。虽然赛力斯在这台车上投入了很少宣传成本，但价格优势依旧让这台车获得了一定的市场空间。

蓝电E5最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车5.60万起 | 6辆

然而如今新款蓝电E5 PLUS的起售价却上涨了2万元，对于一台10万元级别的车型而言，这样的差价并不算小，12万元的价格，消费者也可以选择到宋PLUS、银河L7这类大品牌的车型。

那么，新款蓝电E5 PLUS的性价比提升多大呢？我们挑选指导价12.98万元的2026款 165km 长续航先享版Ultra 5座，以及13.98万元的2026款 230km 超长续航版 Ultra 5座进行对比。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.90万起 | 6辆

可以发现，新款蓝电E5 PLUS贵了1万元，但拥有更长的纯电续航里程，新增了辅助泊车入位、辅助变道、前排双层隔音玻璃、高通骁龙8155芯片。

换句话说，新款蓝电E5 PLUS拥有更高的产品力，但与此同时价格也更贵。大咖预计未来新款蓝电E5 PLUS将与现款一同销售，新款车型将提升该品牌在12-15万元区间的竞争力。

HTML版本：[自适应悬架+全时四驱，涨价2万！这台问界兄弟车还值得买吗？](#)