

第三代领克03全面进阶！10万出头就能买20T+8AT，够诚意吗？

来源：崔惠瑜 发布时间：2025-11-19 01:55:12

说起15万级运动家轿市场，可真是被一颗“重磅炸弹”搅得天翻地覆。没错，就是刚刚在10月17日上市的第三代领克03(图片|配置|询价)。这回领克可是带着满满的诚意而来，不仅喊出了“性能不该让钱包为难”的口号，更是用实实在在的配置和价格，让不少年轻人心动不已。那么，这台被官方称为“全维进化”的新车，到底是不是你的菜？咱们今天就把它里里外外看个明白。

第一眼看到第三代领克03(看资讯)，你会发现它还是那个熟悉的“都市对立美学”范儿，但细节处明显更加精致和协调了。前脸的变化引人注目，那个曾经略显夸张的前包围变得收敛了些，梯形进气口采用了更扁平化的造型，格栅也被分成了上下两层，甚至还巧妙地融入了“03”字样的标识，彰显身份。分体式大灯这个家族标志得以保留，但整体感觉是设计师希望通过压缩格栅和调整线条，来营造出一种更宽、更趴的视觉效果，削弱以往一些人觉得车头有些厚重的观感。简单说，就是攻击性没那么直白了，但运动感却更强，更耐看了。

车身侧面轮廓变化不大，依然是流畅标准的三厢轿车线条，但仔细看资料会发现，新车长度有小幅增加，达到了4700mm，轴距则保持2730mm不变。这细微的调整让车身侧面看起来更修长。而真正体现运动精髓的，还得看细节：亮黑色的双五辐轮辋、荧光绿色的高性能制动卡钳（尤其在03+车型上），这些元素都在无声地告诉你，它可不是个好惹的角色。车尾的戏份也很足。基础版03就配上了颇具气势的战斧式碳纤维尾翼，而03+版本更是搭载了固定式大尺寸碳纤维尾翼，后包围底部也增加了碳纤维套件和风刃造型，配合双边共四出的排气布局，这性能范儿算是彻底拉满了。新增的极光银和哑光灰车色也为消费者提供了更个性、更具质感的选择。



拉开车门坐进车内，你会发现第三代领克03(用车口碑)在科技感和氛围营造上下了狠功夫。吸睛的莫过于那块15.4英寸的2.5K分辨率中控大屏，搭载高通骁龙8155芯片，操作流畅度相比以往车型有巨大提升，手指滑动、应用切换都非常跟手，确实有点操作高端平板电脑的感觉了。全系标配的LYNK Flyme Auto车机系统，支持手机与车机的无缝流转，智能语音识别的准确度和响应速度也令人满意。高配车型还提供了AR-HUD抬头显示，可以将导航、车速等信息直接投射在前风挡上，驾驶时不用频繁低头看中控屏，既方便又安全。



内饰的设计风格继续强调驾驶者为中心，中控台偏向驾驶员一侧。一体式运动座椅包裹性不错，同时兼顾了日常驾驶的舒适性。内饰配色新增了炽热红、纯粹白等，配合随音乐律动的无极流光氛围灯，车厢内的运动氛围和年轻化气息相当到位。值得一提的是，领克还专门为03打造了LYNK Sound聆境之声音响系统，1000W功放和14个扬声器，据说即便在激烈驾驶伴有引擎声浪时，也能保证音乐的细节表现，这可是性能车玩家才会关注的细节了。



作为一辆车，光有好看的皮囊和炫酷的科技当然不够，核心的动力性能才是灵魂所在。第三代领克03在这一点上可谓实现了“开挂”般的提升。普通版03的2.0T车型换装了Drive-E 2.0TD T5 Evo发动机，马力飙升到了272匹，峰值扭矩高达400牛·米。变速箱也从之前的7DCT升级为爱信8AT，这套新的动力组合将百公里加速时间压缩到了6.5秒。实际驾驶中，动力储备更加充沛，加速推背感更强，高速超车更是底气十足。如果你对动力需求没那么极致，1.5T版本依然保留，181匹马力匹配7挡湿式双离合变速箱，日常代步完全够用，而且在燃油经济性上有更好的表现，WLTC综合油耗在6.35L/100km左右。

对于追求更高性能的玩家，03+系列就是为你准备的。新款03+性能进阶版的2.0T发动机采用了机械+涡轮双增压，马力提升至309匹，百公里加速仅需5.41秒，能发出机械增压独特的声浪。更03+Racing和03+TCR Cyan版本，马力更是达到350匹，百公里加速突破5秒大关，仅为4.89秒，完全是性能猛兽的级别。03+系列均匹配8速手自一体变速箱和适时四驱系统，并配备了碳纤维空气动力学套件、更竞技的刹车系统等，为极限操控提供了强大保障。

在辅助驾驶方面，第三代领克03也跟上了时代步伐，搭载了千里浩瀚安全辅助驾驶H3方案，提供了多达39项安全驾驶辅助功能。其中，高速NOA领航辅助功能值得一说，在封闭路段（如高速公路）上，车辆可以完成跟车、车道保持、甚至自主切换匝道和智能变道，能有效减轻长途驾驶的疲劳感。全场景泊车功能对于新手或者是在狭窄车位停车时也非常实用。不过需要留意的是，这些高阶辅助驾驶功能在不同配置车型上的搭载情况可能有所不同。

作为一辆需要兼顾日常使用的家轿，空间和实用性必然是不能回避的话题。第三代领克03凭借2730mm的轴距，保证了车内拥有相对宽敞的乘坐空间。以一位身高180cm的乘员为例，坐在后排膝盖到前排座椅还能有一拳多的距离，头部空间也处理得得当，满足一般家庭出行需求是没问题的。后备厢容积为405L（03+车型为414L），内部比较规整，具备不错的实用性。前排座椅通风、电动尾门、50W无线充电等舒适便利配置的加入，也切实提升了日

常用车的幸福感。

再来聊聊现实的问题——价格和购买建议。第三代领克03的定价策略确实展现出了很强的侵略性。1.5T版本的起售价下探到了10.38万元左右，主打的2.0T Ultra版本限时权益价更是仅为13.88万元。用这个价格就能买到272马力和8AT变速箱，再加上一系列科技配置，在同级别合资车型面前，性价比优势非常突出。03+系列则覆盖了23.88万元到42.03万元的价格区间，为不同层次的性能爱好者提供了选择。

那么，该怎么选呢？如果你预算有限，主要是城市通勤，偶尔想体验一下驾驶乐趣，那么1.5T版本或者2.0T Ultra版无疑是性价比更高的选择，动力、配置、经济性平衡得比较好。如果你是重度性能控，渴望更极致的加速感和操控体验，并且预算充足，那么03+系列，特别是性能进阶版或更高级别的版本，绝对不会让你失望，但也要接受随之而来的相对高一些的油耗和养护成本。领克还推出了非常有吸引力的购车权益，包括赠送价值6999元的中级赛道驾驶培训、赛道体验券等，这对于真正热爱驾驶的用户来说，价值远超普通礼品，能让用户体验到从街头到赛道的进阶乐趣。

总而言之，第三代领克03这次是有备而来，它不再仅仅强调单一的“运动”标签，而是努力在性能、智能、舒适和性价比之间找到一个精妙的平衡点。它试图告诉市场，一台优秀的运动家轿，既可以下赛道劈弯带来激情，也可以舒舒服服地接送家人、完成日常通勤。在竞争如此激烈的市场中，它能否从思域、昂克赛拉等老牌对手那里抢到更多份额，还需要市场检验。但不可否认的是，如果你正在这个区间选车，第三代领克03绝对是一个无法忽视、且非常值得你去亲自试驾体验一番的强力竞争者。

HTML版本： [第三代领克03全面进阶！10万出头就能买20T+8AT，够诚意吗？](#)