

星光730上市73万起，10万级MPV有新答案？

来源：林雅安 发布时间：2025-11-19 01:59:18

2025年11月12日，五菱汽车正式推出“全能舒享大7座”星光730，以7.3万元起的上市指导价，覆盖燃油、插混、纯电三种动力版本，为千万中国家庭带来全场景出行新选择。这款承载五菱800万+用户信任背书的新车，不仅以“六大家用MPV黄金标准”打破同级配置惯例，更凭借电动侧滑门、超长续航、前后双独悬等越级亮点，搭配至高2.2万元置换补贴，直接向10万级家用MPV市场发起冲击。当多数竞品还在“空间与舒适二选一”时，星光730能否凭“全能无短板”的产品力，成为家庭用户的“闭眼入”之选？

价格权益诚意，7万级享越级配置



WULING
五菱汽车

星光730 正式上市

	燃油 1.5T 6MT 舒适型	燃油 1.5T CVT 精英型	插混 125km 豪华型	纯电 500km 豪华型
置换补贴价	7.10 万元起	7.98 万元起	9.98 万元起	10.58 万元起
上市指导价	7.30 万元	8.38 万元	10.38 万元	10.98 万元

1000元下订享「上市七重礼」

01 焕新礼

无门槛超级置换补贴2000元
五菱宝骏老用户换购再叠加2000元

02 感恩礼

五菱宝骏老用户换购
额外享受2000元置换补贴

03 升舱礼

3000元选装价值
5000元电动侧滑门

04 守护礼

赠送价值3000元
终身安全险

05 质保礼

首任非营运车主三电终身质保
整车6年或15万公里质保

06 补能礼

7kW交流充电桩一台

07 金融礼

24期0利率

星光730的定价与权益组合，从一开始就瞄准家庭用户“高性价比、无后顾之忧”的核心诉求，彻底打破“低价必减配”的行业惯例。7.3万元的燃油版起售价，比同级别家用MPV低1-2万元，插混版10.38万元、纯电版10.98万元的定价，也比同级新能源MPV更具优势，而2025年12月31日前购车，还可享“七重上市大礼”，综合价值超3万元。

“置换补贴”直接让利新老用户：无门槛超级置换补贴2000元（不含MT车型），五菱宝骏老用户换购再叠加2000元，可同时享受国家以旧换新至高2万元，综合补贴至高2.4万元，相当于纯电版置换后仅需8.58万元起；“升舱礼”更是诚意满满：3000元即可选装价值5000元的电动侧滑门，这一配置在同级别车型中往往需要额外支付8000元以上，让普通家庭也能

轻松拥有高端MPV的便捷体验。

“质保礼”与“补能礼”解决后期顾虑：插混/纯电车型首任非营运车主享三电终身质保+整车6年或15万公里质保，燃油车型整车质保3年或10万公里，彻底消除“维修焦虑”；纯电车型免费赠送7kW充电桩及安装服务，日常充电成本低至每公里6分钱；“金融礼”支持0首付、超长贷、低利息等多种方案，按7.3万元起售价计算，月供仅需1500元左右，刚组建家庭的年轻用户也能轻松负担。此外，赠送价值3000元龙膜太阳膜（不含MT车型）等权益，进一步降低购车后的额外支出。

空间与舒适，真7座的全能舒享

对家用MPV而言，空间利用率与舒适性是核心竞争力，星光730凭借“六大家用MPV黄金标准”中的“新空间”与“新科技”，实现“全员舒适、灵活实用”的双重突破。

空间设计堪称“家庭刚需”。新车内部座舱最长达3331mm，横向肩部宽度最大1500mm，第三排地面到顶棚高度超1.2米，真正实现“真7座不将就”——无论是身高1.8米的成年人坐在第三排，还是孩子在车内自由穿梭，都不会感到局促。第三排座椅采用魔术翻折设计，全放倒并向前翻折后，可拓展出1202L的超大后备厢，坐满7人的同时，仍能轻松容纳7个20寸行李箱，露营装备、儿童推车、老人轮椅等“一车全装下”，完美覆盖家庭通勤、长途出游、日常采购等多元场景。

舒适配置“越级拉满”。作为10万级MPV中唯一可配备电动侧滑门的车型，星光730彻底解决“狭窄车位开门难”的痛点，车门开启无需占用过多横向空间，避免剐蹭邻车或行人，老人孩子上下车更安全便捷；标配的B柱辅助关爱拉手，进一步降低上下车难度，细节处尽显贴心。车内采用大面积软质包覆，配合前后双独立悬架，过滤路面颠簸的能力显著提升，长途乘坐也不易疲劳；空调系统支持多区域温控，能满足老人、孩子的不同温度需求，让全家出行更舒心。

动力与安全，全场景适配+全维守护

家庭出行，动力适配性与安全性是底线，星光730在这两点上做到“全维无短板”，让用户既能“跑得远、跑得省”，又能“坐得安、坐得稳”。

动力选择“覆盖全场景”。新车推出燃油、插混、纯电三种动力版本，精准匹配不同家庭需求：燃油版搭载同级领先的1.5T高扭矩发动机，最大扭矩可达290N·m，提供6MT和CVT两种变速箱选择，动力澎湃且皮实耐用，适合充电不便的大家庭或兼顾经营与家用的用户；插混版在灵犀动力3.0技术加持下，满油满电综合续航1100km，亏电油耗仅5.3L/100km，成功斩获“2025年度中国心十佳发动机及混动系统”与“中汽中心高品质混动认证”，日常通勤用电、长途出游用油，彻底告别续航焦虑；纯电版拥有500km CLTC续航，电耗仅13.6kW·h/100km，支持2C快充，30%-80%充电仅需20分钟，适合城镇上班族或追求经济环

保的家庭。

安全防护“筑牢防线”。车身采用六环高强钢笼式结构，前后防撞梁标配吸能盒，配合“碰撞后发动机下沉技术”，在正面碰撞时能为驾驶员预留充足生存空间；插混/纯电车型搭载的神炼电池，提前满足2026年新国标，五菱300万新能源销量保持“碰撞0自燃”记录，彻底消除电池安全顾虑。全车配备多项主动安全配置，能精准识别前方障碍物并及时预警，配合扎实的底盘调校，在雨雪路面行驶时也能保持车身稳定，为全家出行保驾护航。

品牌与品质，800万用户背书的国民MPV

星光730的底气，源于五菱汽车在MPV市场多年的深耕与积累。自2010年首款五菱宏光上市以来，五菱始终秉持“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，累计收获超800万MPV用户，成为行业首个达成这一成就的中国汽车品牌，“国民神车”的口碑早已深入人心。

为打造新时代家用MPV，五菱以“新空间、新科技、新动力、新底盘、新研发、新智造”六大黄金标准为核心，将全球领先的智能岛制造体系（I²MS）融入生产，结合“天”“灵”“神”三大系列自主科技，确保星光730的品质可靠。发布会现场，五菱品牌挚友王祖蓝与李亚男夫妇作为“品质见证官”，分享了家庭亲子出行的深度体验，充分印证了新车的产品魅力；而预售阶段累计突破3万台的大订订单，也足以说明市场对这款车型的认可。

从“7万级起售”的诚意定价，到“三种动力”的全场景适配，从“真7座大空间”的实用设计，到“三电终身质保”的安心保障，星光730的每一处设定，都精准命中家庭用户“既要性价比、又要实用性，既要舒适感、又要安全感”的核心需求。它证明10万级家用MPV不必“妥协减配”，也能做到“全能舒享”，更能成为连接“日常通勤”与“全家幸福”的可靠伙伴。

看到这里，你是否也对这款“国民MPV”心动？不妨在评论区聊聊：你最想体验星光730的哪款动力版本？是经济实用的燃油版，还是无焦虑的插混版？如果选配置，你会优先考虑加装电动侧滑门的版本，还是直接选择满配的纯电版？

HTML版本：[星光730上市73万起，10万级MPV有新答案？](#)