

17万多拿下准新本田奥德赛，家用奶爸车的不二之选？

来源：陈碧天 发布时间：2025-11-19 02:24:18

要说本田的魔术空间，比较有代表的车型，奥德赛(图片|配置|询价)一定算一个，今天咱看的这辆奥德赛，是 2022款 2.0L 锐·智享版，车源地跟上牌地都是太原，2023年5月上牌，跑了3.7万公里，比新车便宜了10万，报价17.58万，来一起看看这车～

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 739辆 艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.69万起 | 552辆

基本信息



这辆奥德赛 2022款 2.0L 锐·智享版，定位是中型MPV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是3.70万公里，该车符合国VI排放标准。



车源地和上牌地都在太原。2023年5月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为30.17万，现在的二手车报价是17.58万，相当于开2年多便宜了12.59万。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 739辆

具体配置信息

奥德赛 2022款 2.0L 锐·智享版配备了全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅、OTA升级、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备4个安全气囊，被动安全配置优于55%同级车。



其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据实际的行驶环境去控制车速，全程不需要自己去调整，可以轻松很多；而第二排电动调节，只需要按动按钮，就可以调整座椅的位置，对于家里的老人小孩来说，也很容易操作。

动力上，搭载的是2.0L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅5.9L（WLTC标准），动力表现优于67%同级车。

内饰

市场行情与用车成本

奥德赛 2022款 2.0L 锐·智享版的市场行情价是18.79万-22.61万，它的报价则是17.58万，报价低于市场行情，同时和同级车相比，价格也很占优势，是一个不错的选择。

据估算，奥德赛 2022款 2.0L 锐·智享版的平均用车成本是5632元/年，毕竟是油电混合车，油耗不高，加上动力也不错，所以用车成本较低。

优势和缺点

优点是，车子比较新，使用时间短，跑的里程也少，属于是比较新的精品成色，而且定价低于市场行情，很占优势。油耗低，用车成本不高，空间宽敞，适合全家出行。

缺点是动力不算太高，只能说够用。在跑高速的时候，会听到明显的风噪和路噪，会影响乘车的舒适度，另外，起步较慢，需要做好心理准备。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [17万多拿下准新本田奥德赛，家用奶爸车的不二之选？](#)