

虎豹双脸，内饰怀挡，16T压轴——瑞虎8这次不玩虚的

来源：陈婉淑 发布时间：2025-11-19 02:31:24

奇瑞新瑞虎8(图片|配置|询价)今天开始预售，11月10号正式开卖，官方称它为“第五代”，实际上还是那款中型SUV，价格保持在10.99万到15.99万之间，这款车没有更换平台，也没有推出混动版本，主要变化在前脸设计分成两种样式：一种叫虎款，格栅较大、车灯连成一体，另一种叫豹款，格栅较小、车灯分开布置，尾部也随之调整，一款设计类似带有排气口，另一款隐藏排气并添加导流槽，这种办法很巧妙，让一辆车变出两款风格，供买车的人自行选择。

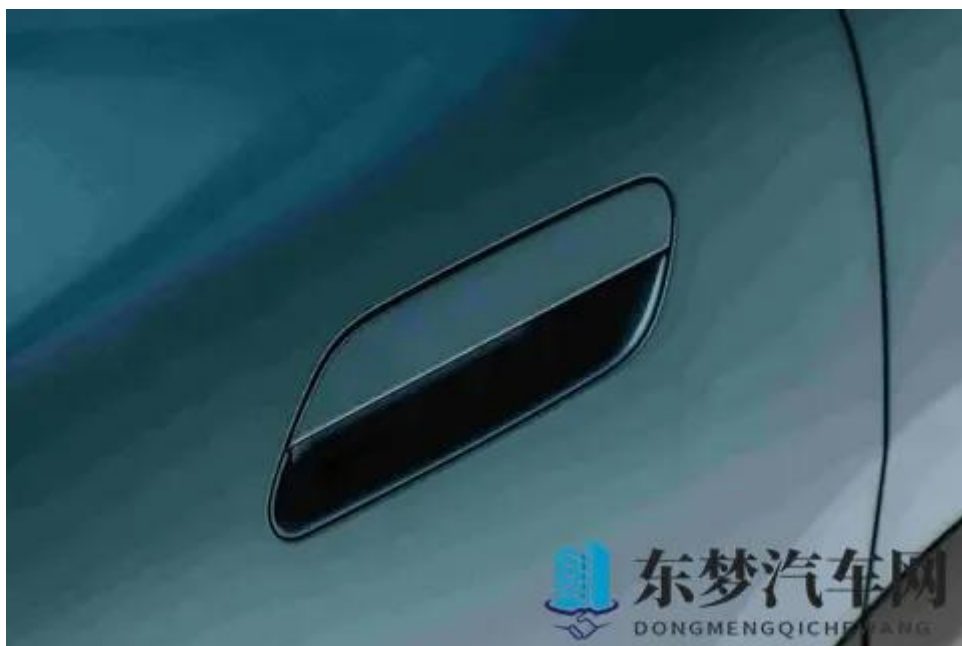
内饰也有了变化，全系都用了黑色和棕色的搭配，换挡杆移到了方向盘下面，方向盘是双辐样式的。中控屏部分，虎款采用横置设计，可以同时放两部手机，还带无线充电功能；豹款则是竖屏，保留了几个空调实体按键。这个设计考虑得很周到，毕竟不是所有老司机都喜欢在屏幕上点来点去，留几个物理按键用起来更顺手。后排配置也相当丰富，副驾腿托、小桌板、双充电口、天窗、电动尾门都给配上了，明显就是为家庭用户准备的。



动力系统只搭载了一台1.6T发动机，最大功率为140千瓦，比老款降低了5千瓦，变速箱仍匹配7速湿式双离合，奇瑞取消了1.5T版本，这显示出他们将资源集中在这台发动机上，调校可能更关注节油表现和平顺性，这种调整并非退步，反而说明奇瑞更清楚用户的实际需求——用户追求的不是更大的马力，而是驾驶舒适度和更低的油耗。

瑞虎8的对手是捷途X70和吉利豪越L这些车型，它们都处在10到15万元的价格区间，属

于面向大众市场的实用选择，上个月瑞虎8销售了一万五千多辆，在中型SUV销量榜上排名第五，主要购买人群来自三四线城市和家庭用户，这次新款推出没有提高价格，但外观和内饰做了区分设计，虎款风格更沉稳，豹款造型更年轻，相当于在同一系列中覆盖不同消费偏好，我认为这个做法很聪明，既照顾到不同用户的喜好，又不必投入额外成本去研发全新车型。



现在路上新能源车越来越多，瑞虎8这辆车还在坚持用燃油发动机，一直把价格保持在15万以内，它不强调智能驾驶功能，也不做插电混动版本，只是专心把每个部分做得更可靠，比如装饰条怎么安装、按钮按起来手感如何，这种做法让人佩服，因为不是每个人都追求高科技，有些人就想要一辆实用、省心、不容易坏的车，瑞虎8不盲目跟风，但也没有放弃自己的市场定位，这就是它的生存方式。



HTML版本： [虎豹双脸](#)，[内饰怀挡](#)，[16T压轴](#)——瑞虎8这次不玩虚的