

试驾2026款零跑C16：中大型SUV的空间舒适性，15万元就能拥有？

来源：陈幼雪 发布时间：2025-11-11 10:10:24

开了五年的紧凑型轿车，最近总觉得有点“不够用”。每到周末，想带着爸妈和朋友去露营时，后备箱总塞不下帐篷和烤炉；早高峰过减速带时，颠得手机从支架上掉下来；偶尔想让孩子在后排看动画片，屏幕又小得看不清。为了更舒适的出行和实用性，这半年我一直在关注15万元左右价位的中大型SUV，但要么空间够了却配置寒酸，要么配置还行但价格超预算。直到最近试驾了2026款零跑C16(图片|配置|询价)，15.18万元起的价格正好在我的预算范围内，配备8295芯片和终身质保，抱着“试试不亏”的心态，体验了一番。今天我想和同样在纠结的朋友们分享一些真实感受，既不是推荐，也当作参考。

零跑C16最低售价：14.68万起最高降价：0.90万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈6.6万车友热议二手车11.18万起 | 53辆

买中大型SUV时，很多人最纠结的是“五座和六座怎么选”。2026款零跑C16(逛导购)两种布局都有，这十天我特意切换使用：平时自己通勤开五座版，周末带家人朋友出门用六座版，亲身体验下来，两种组合的感受确实不一样。先说说五座版，令我最惊喜的是它能当成“移动影院”。上周末和朋友约去郊外露营，我把后排座椅放倒，铺上零跑专门定制的床垫，立刻变成了“舒适小床”，后排15.6英寸吸顶屏可以直接打开，连接的21个扬声器组成的英国之宝音响，给出的音效甚至比家用电视还清晰。朋友感叹这里的“帐篷影院”远比在露营地租帐篷划算。床垫贴合度很高，我身高175厘米，躺上去能把腿完全伸直，不用像以前那样蜷着身体。后备箱容积高达1663升，成功装下折叠帐篷、烤炉、两个24寸行李箱和各种钓鱼装备，再也不用像之前那样硬塞得东倒西歪，甚至放到了后排座椅上，找东西还费劲。



接下来是六座版，我重点体验了满员状态下的空间。上周日我带着爸妈、老婆、孩子以及朋友一家总共六人去附近景区，正好体验2+2+2的六座布局。父亲身高170厘米，坐在第二排时，膝盖与前排座椅之间留有两拳宽的距离，他可以轻松跷二郎腿，扶手还能调节角度，整路舒舒服服地靠着欣赏风景，笑言“这比坐长途汽车舒服多了”。中间通道宽达190毫米，朋友家的小孩从第二排跑到第三排找我家的孩子玩，毫无拥挤感，不用侧身或担心会被绊倒。相较之前试过的另一款六座SUV那种狭窄到只能“挤着过”的车厢，这种空间真的算宽敞安全。第三排空间也超出我预期，朋友家小孩身高约120厘米，坐进去膝盖还能碰到前排约一拳的距离，靠背支持10度角的调节，能根据喜好斜靠读绘本或放平休息。六座全开时，后备箱仍能勉强放下两个24寸行李箱和满满一袋零食，不用像以前那样行李箱都只能往脚下挤。值得一提的是，第二排座椅还配备了加热功能，上周天气转凉时，妈妈坐上去就说：“屁股暖暖的，不像之前的车，坐久了都凉飕飕的”。

不过这款车也有一些小不足。五座版后排座椅放倒后虽然能当床用，但床垫厚度稍显薄弱，如果能再厚实一点，体验会更好。六座版的第三排没有配备充电口，朋友家的孩子平板电脑没电时，只能拿到二排充电，使用时不够方便。虽然小缺点存在，但总体来说，这些细节并不影响日常使用的愉快体验。

之前总担心买中大型SUV开起来会像“开大船”，特别是在市区需要掉头和通过减速带时会不灵活。试驾2026款零跑C16(用车口碑)后发现，想象中的笨重感大为减轻。以小区门口的窄路口为例，我以前开紧凑型轿车倒车调头时需要多次操作，现在驾驶零跑C16仅凭一把方向盘就顺利掉头，转弯直径10.6米，即使空间不算宽敞也能轻松驾驭。老婆试驾后也说：“比她买过的小型车还灵活”。方向盘的轻重恰到好处，女性驾车也不会感到吃力，我妈试驾感受尤佳，说“轻轻转动方向盘就好，不用握得紧紧的”。高速变道时，转向精准，几乎没有虚位，想走哪个车道转多少方向便能稳定完成，不需频繁调整方向。



另外，我特别喜欢2026款新增的前后双FSD可变阻尼减振器功能。早高峰时，经过小区门口修建的减速带，之前的车颠得让我腰酸背痛，这款车过减速带时却感觉有东西轻轻托了一下，车身震动明显减轻，我老婆放在杯架里豆浆都没洒出来。有一次走郊区坑洼不平的路段，悬架快速吸收震动，没有多余的弹跳感，爸妈坐在后排也表示“没觉得颠，比坐公交车舒服多了”。制动表现同样令人满意，我曾在市区跟车时遇到前车紧急刹车，踩刹车踏板时，车辆稳健停住，没有出现“点头”动作，坐在安全座椅上的孩子没有任何不适反应。百公里制动距离测试为35.8米，上次高速遇前车减速，我踩了较重刹车，车子迅速减速，没有担心安全问题。尽管如此，驾驶零跑C16时也有值得注意的细节：高速行驶到120公里每小时时，方向盘稍显轻盈，需要掌握更紧一些；在市区堵车时，车身偶尔感觉有些“沉重”，不过与我之前试过的某些大型SUV相比，还是轻松不少。

新车最关键的是智能配置的使用感受，2026款零跑C16搭载的高通8295芯片和AI语音交互确实让驾驶过程更方便。十天用下来，车机反应迅速，打开导航、音乐、空调等功能时切换流畅不卡顿，完全不像我之前的老车那样“开两个APP就卡”。Leapmotor OS 4.0 Plus操作界面简洁直观，我妈看两次就会操作，称“比家里的智能电视还简单”。支持CarPlay和CarLife，用苹果手机连CarPlay后，导航和音乐都能顺畅同步，使用体验和手机几乎无差。孩子最喜欢的功能是AI语音，配合DeepSeek和通义千问模型，能和孩子“聊天”。有次孩子问“秋天为什么树叶变黄”，语音回答得通俗易懂，还举了生活例子，孩子听得入神，完全不是以往机械的回复。设备还能识别孩子声音，孩子说“打开后排吸顶屏看动画”，系统迅速响应，无需我分心手动操作，大大增强了驾驶安全性。辅助驾驶体验也十分实用，高速启用领航辅助后，车辆能自动保持车距和车道居中，前车减速时同步缓慢，驾驶时不用一直踩油门或刹车。遇弯道时系统会自动提前减速，开一小时也不觉得累。有一次前车突然减速，系统快速响应，轻踩刹车，保持合理安全距离。特别喜欢“零博弈”人机共驾设计，想接管方向盘时，系统平顺退出，没有“抢方向盘”的不适感，比我尝试过的很多车型都更讨喜。缺

点方面，车机应用商店内APP不算丰富，孩子喜欢的某动画片APP还没上线；另外辅助驾驶目前仅限高速和快速路使用，复杂的城市道路暂未支持，盼望厂家后续升级完善。



续航及充电体验也很重要，2026款零跑C16提供增程和纯电两种版本，满足多样化需求。增程版在满油满电状态下综合续航1150公里。我一周日常通勤单程约30公里，周末还带家人郊游200公里，一周使用后电量和油量仍剩余丰富，无需中途续航焦虑。馈电状态油耗优势明显，市区100公里实际加油6.3升92号汽油，相当于每公里油费约0.43元，仅为我旧燃油车的一半。快充表现同样优秀，从30%充至80%仅需19分钟，下班后在公司附近快充站补电，利用漫长午休便能回家，充电时间成本低。纯电版则CLTC续航达到630公里，满足本人每周通勤需求不成问题。每天30公里距离，周五时剩余续航大约480公里，基本一周一次充电即可。家中安装的家用车充电桩电价为0.55元/度，一次满电充电费用约35元，远低于加油成本。800伏高压平台支持快速充电，从30%充到80%仅需18分钟，一次逛商场边购物边充电便能满足长途续航需求。电池安全方面，AI BMS智能电池管理系统全天候监测电芯，当电量低于20%且长时间开启空调时，会主动提醒车主及时充电，并推荐附近充电桩，安全贴心。电机采用360度智能油冷系统，厂方宣称超过60万公里效率无明显衰减，10天体验下来动力输出依然平顺均衡。需要指出的是，冬季纯电版续航会有所衰减，北方车友反馈冬天开空调续航约减少20%。增程版高速以120公里时速行驶时，增程器会产生一定噪音，但相比以往增程车型已有明显改善。

关于售后和用车成本，2026款零跑C16同样表现可圈可点。整车、三电系统、激光雷达和智能座舱均享有终身质保，首任车主权益保障到位，解决了长途用车的后顾之忧。相比我之前老车质保期已过修理发动机需5千元的高花费，终身保修让心痛指数降低不少。保养费用也很亲民，增程版小保养主要换机油机滤，费用约600多元，远低于过去燃油车。纯电版更节省，不用换机油，仅需定期检测电池、电机，一年花费少得多。更贴心的是4S店免费为购车用户安装家用充电桩，省去找人安装的麻烦和数千元费用。网络方面，众多车主反馈售

后响应及时，维修效率高。零跑与Stellantis集团合作后，品牌影响力进一步提升，更便捷的售后服务成为真实保障。但不足的是，目前4S店数量较合资品牌稍少，部分小城市尚无覆盖；保养需要提前预约，周末可能需排队等待。

综合试驾体验给我的总体印象是，2026款零跑C16“够用、省心又省钱”。作为普通上班族，这款15.18万元起售价的中大型SUV空间充裕，满足我露营及多人大出行需求。五座和六座版本灵活切换，无论是个人通勤还是带上家人朋友，都能兼顾。升级的FSD减振器及制动转向系统，让我开大型SUV时也不会感到“笨重”，8295芯片与AI语音交互方便实用，甚至孩子也喜欢。增程和纯电两种版本选择丰富，续航长且充电快；终身质保和低廉保养费用，保证后期用车无忧。它的小缺点主要是第三排无充电口、车机APP相对有限及冬季续航衰减等，但这些均在我可接受的范畴内。

当然，选车一事因人而异，建议大家务必亲自试驾。别人的喜好未必符合你的需求。我对动力足够满意，但喜欢激进驾驶的可能觉得不够激情；我认为空间够用，但家里人个头极高的话，或许需考虑更大级别车型。试驾时多体验低速跟车、高速巡航和过减速带等场景，全面了解车辆真实表现，给自己一个理性的判断。

对我而言，2026款零跑C16无疑是目前最合适的选择。15万级别买到一辆中大型SUV，既有充足空间，配置实用，售后保障有力，以后带家人露营、日常通勤都轻松舒适。下一步我计划再试试纯电版，如果同样满意，就准备提车了。如果你也正在物色15万元左右的中大型SUV，不妨去4S店试驾体验，说不定它会成为你的理想座驾。

HTML版本： [试驾2026款零跑C16：中大型SUV的空间舒适性，15万元就能拥有？](#)