

高速上的“老司机”？体验T5的自动变道超车！

来源：骆振哲 发布时间：2025-11-19 02:37:06

嗨，又是我！上回书说到极狐阿尔法T5的城市NOA帮我解决了市内通勤的烦恼，今天咱们把场景切换到城市快速路和高速上，聊聊另一个让我直呼“内行”的功能——自动变道超车。

我们上班族开车，除了市区堵，另一个烦心事就是高速上遇到“移动路障”。你规规矩矩在快车道开着，前面突然来个慢车，你得打灯、看后视镜、确认安全、加速变道……一套操作下来，虽说熟练，但次数多了也烦。我之前试驾比亚迪海狮06时，它的车道保持做得不错，能稳稳地居中行驶，减轻了长途驾驶的疲劳。但想要变道超车，就得手动取消辅助，自己完成操作后再次开启。

极狐T5在这方面就更进一步。当你在高速或快速路上开启它的智能导航巡航后，如果前方有慢车，系统在判断旁边车道安全的情况下，居然会自己打转向

灯，然后非常流畅地完成变道超车动作！我第一次体验的时候，感觉特别奇妙。眼看着屏幕上车道线变成蓝色，转向灯“嗒”一声自动响起，车身就开始向旁边平滑地移动，整个过程不突兀，速度也控制得刚好，超完车后还会自动回到原来的车道。

这种感觉怎么形容呢？就像副驾坐着一个经验丰富的老司机，在帮你判断路况并执行操作。你不用发号施令，他就能默契地完成。对比之下，海狮06像是一个严谨的“执行者”，你让它走它就走，你让它停它就停，但它不会主动去“思考”如何超越慢车，效率上略逊一筹。



当然，T5的这个功能也不是无脑乱变。我特意观察了几次，它变道的时机选择都非常保守和安全，后车距离稍近它就会取消变道意图，继续跟在后面等待时机。这种“稳”让我很放心。而且你还可以在车机里设置变道的激进程度，是“标准”还是“敏捷”，适应不同司机的驾驶风格。



我从快速路下来，全程大概十几公里，大部分时间我的手只是轻轻扶着方向盘，看着它自己处理一次又一次的超车。那种从容和惬意，是传统定速巡航或者



基础车道保持给不了的。比亚迪海狮06能让你开车更轻松，而极狐阿尔法T5，则是在此基础上，尝试帮你把“开车”这件事本身也分担掉一部分。

所以，如果你经常需要跑高速或者城市快速路，T5这套能自动变道超车的智驾系统，绝对能大幅提升你的驾驶体验。它让长途出行不再是一种精力消耗，

反而多了一份科技带来的乐趣和轻松。下回，咱们找个停车场，聊聊它那个堪称“停车手残党福音”的记忆泊车！

HTML版本：[高速上的“老司机”？体验T5的自动变道超车！](#)