

11月报废旧车更划算！国补加持，最高能拿2万元！

来源：邱淑梅 发布时间：2025-11-19 02:39:07

家里有旧车想处理的朋友注意了，11月起报废旧车的福利可得盯紧了！之前不少人纠结旧车是低价卖二手，还是直接报废，现在有了国家补贴加持，答案很明确——符合条件的旧车报废换新车，最高能拿2万元国补，比单纯卖二手车划算多了。

这笔补贴不是商家的促销噱头，是商务部等8部门联合推出的2025年汽车以旧换新政策里的硬福利，资金有超长期特别国债支持，发放流程清晰规范，靠谱又实在。今天就用大白话把政策说透，包括哪些车能领、能领多少、怎么领，还有容易踩的坑，不管你是想换新能源车还是燃油车，都能看明白，别错过这笔实实在在的补贴。

首先得搞清楚核心问题：哪些旧车报废能领补贴？这是领钱的关键，不符合条件再忙活也没用。

先看旧车的登记时间要求，分三类情况说得明明白白：汽油车得是2012年6月30日（含当日）之前注册登记的；柴油车要在2014年6月30日之前登记；如果是旧新能源车，登记时间得在2018年12月31日之前。另外，不管这台车之前过户过多少次，最后一次转到你名下的时间，必须在2025年1月8日之前，不然就算其他条件都满足，也领不到补贴。



11月报废旧车 更划算！国补 加持，最高 能拿2万元！



再看车型，只有乘用车能享受补贴，货车、客车这些商用车不在范围内。大家拿出自己的行驶证，主页右上角会明确标注“乘用车”，别搞错车型白跑一趟。还有一点很重要，报废的旧车必须通过正规渠道处理，得找有资质的回收拆解企业，让他们开具《报废机动车回收证明》，之后还要去车管所办《机动车注销证明》，这两个证明是申请补贴的硬材料，缺一不可，私自拆解或者非法处理的旧车，根本没法申请补贴。

最后还有个身份要求，报废旧车的所有人和新买新车的所有人必须是同一个人，不能用家人的旧车报废，自己买新车领补贴，这点一定要记牢。

接下来是大家最关心的补贴标准，分两个档位，清清楚楚，对号入座就行。如果报废符合条件的旧车，然后买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车，直接给2万元补贴；要是报废符合条件的旧燃油车，转而购买2.0升及以下排量的燃油乘用车，补贴是1.5万元。这里要特别提醒，每位消费者一年只能享受一次报废更新

补贴，不能多领，就算有多台旧车，也只能选一台申请。

可能有人会问，除了报废，把旧车转让出去换新车有没有补贴？答案是有的，这叫置换更新补贴，但和报废补贴只能二选一，不能同时领。置换的补贴标准稍低，买新能源车最高补1.5万元，买燃油车最高补1.3万元，比报废补贴少一些。所以对符合报废条件的旧车来说，尤其是车况差、维修成本高的，选报废补贴更划算；如果旧车还能正常使用，车况较好，转让后拿置换补贴也未尝不可，具体看自己的实际情况。

另外要分清补贴来源，报废补贴是国家和地方按比例分担的，东部省份按8.5:1.5比例分担，中部省份按9:1分担，西部省份按9.5:0.5分担，资金有保障；而置换补贴主要是厂家或经销商提供的，金额可能会随品牌、车型调整，稳定性不如报废补贴。

知道了哪些车能领、能领多少，接下来就是实操步骤：怎么申请补贴？流程不复杂，但每一步都要做好，不然会影响审核和放款。

第一步，先处理旧车。找当地有资质的报废机动车回收拆解企业，把旧车交过去，工作人员会对车辆进行核对、拆解，之后会给你开具正规的《报废机动车回收证明》，这个证明一定要妥善保管。

第二步，办理注销登记。带着《报废机动车回收证明》、车主身份证、行驶证、车辆登记证书（绿本），去车管所办理机动车注销手续，审核通过后会拿到《机动车注销证明》。现在很多地方支持线上办理，也可以先登录当地车管所官网看看，能省不少跑腿时间。

第三步，购买新车。在规定时间内，购买符合条件的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车，一定要保留好《机动车销售统一发票》和新车的车辆登记证书，后续申请补贴会用到。

第四步，提交补贴申请。这一步可以线上操作，不用跑部门，方便又高效。登录全国汽车流通信息管理系统网站，或者在手机上搜索“汽车以旧换新”小程序，进入2025年报废更新申请入口。按照提示填报个人身份信息、旧车的车辆识别代号，上传《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》的原件照片或扫描件；再填报新车的车辆识别代号，上传《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》的原件照片或扫描件，最后填写自己的银行卡信息，核对无误后提交申请就行。

这里要注意，补贴受理地是以新车发票开具地为准的，新车在哪开的发票，就向哪里提交申请。提交后可以订阅进度通知，也能在小程序里的“报废更新进度查询”板块，随时查看审核情况，审核不通过会提示原因，按要求修改补充就行。

审核通过后，补贴资金会直接打到你填写的银行卡里，不同地区的放款时间可能有差异，一般是几个工作日到几周不等，耐心等待一等就好。

最后，给大家提几个实用建议，避免踩坑错过福利。

第一，先核对自己的旧车是否符合条件。提前翻出行驶证和车辆登记证书，确认注册登记时间、车型是不是在补贴范围内，别等把旧车处理了才发现不符合条件，那就亏大了。

第二，材料一定要齐全且真实。申请时需要的各种证明、发票，都要保存好原件，上传照片时要清晰，信息要和实际一致，虚假材料不仅拿不到补贴，还可能影响个人信用。

第三，把握好时间节点。政策虽然有执行期限，但11月申请时间充裕，建议尽早办理，避免年底集中申请导致审核变慢，或者错过截止时间。

第四，别轻信“代办补贴”的中介。申请流程本身不复杂，自己线上就能操作，中介大多是收费的，还可能泄露个人信息，实在不懂可以咨询当地车管所或报废回收企业，免费又靠谱。

第五，理性选择换车类型。如果日常通勤距离近，充电方便，换新能源车不仅能拿2万元补贴，后续用车成本也低；如果经常跑长途，充电不方便，选2.0升及以下排量的燃油车，1.5万元补贴也能省不少钱，根据自己的用车需求来选最实在。

总的来说，11月报废旧车的福利确实给力，最高2万元的国补是实实在在的优惠。这波政策不仅能让大家处理旧车更划算，还能促进节能减排，推动汽车消费升级，对车主和社会都是好事。

家里有符合条件旧车的朋友，别再犹豫纠结了，赶紧核对条件、准备材料，趁着11月时间充裕办理手续，把补贴拿到手。毕竟这样的国补福利不常有，理性把握机会，才能实实在在省一笔钱，开上心仪的新车！

HTML版本： [11月报废旧车更划算！国补加持，最高能拿2万元！](#)