

又一国产新能源，轴距**2915mm**，搭载华为双电机+宁德时代电池

来源：柳坤绿 发布时间：2025-11-19 02:40:17

在新能源汽车时代，越来越多的造车新势力品牌加入其中。虽然没有国外汽车品牌的悠久造车文化底蕴，也没有出色的品牌溢价能力，却总是可以凭借着硬核的产品力，更加高端的智驾性能，以及华为智能座舱和宁德时代电池的双赋能，成功出圈。如果说特斯拉汽车、比亚迪、蔚来、小鹏、理想是新能源汽车的开创者，那么小米、华为智驾就是将新能源汽车产业的佼佼者。如今极狐阿尔法汽车也带来了全新的S6四驱版车型申报图。前后华为双电机的动力，搭配着上宁德时代电池，再加上华为辅助驾驶系统，更有看点。又一国产新能源，轴距2915mm，搭载华为双电机+宁德时代电池。

极狐 阿尔法S最低售价：14.00万起最高降价：8.78万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车7.68万起 | 28辆

极狐阿尔法S6采用了圆润的车头设计，前舱盖加入了向中心聚拢的“筋线”，封闭式的格栅和凸出的前鼻翼设计，两侧配备了水滴形的嵌入式大灯，中间还有醒目的银质极狐车标，具有极高的辨识度好原创度。几何形状的导流槽设计以及纤薄的银色金属前唇，让这款车看上去颇有战斗气息。车尾采用了掀背式设计，与尾箱一体式的小鸭尾扰流板，下方配备了贯穿式的尾灯，黑色的尾灯边框内部融入了红色和白色的光带，形成了“三明治”的结构。后包围的设计更加简约，更加符合新能源汽车时代特征。

作为一款中大型纯电动车，极狐阿尔法S6车身采用十分流畅的设计，弧线形的黑色车顶与中柱，还配备了黑色隐私玻璃，营造出悬浮式车顶的感觉，也增添了更多的立体感。四个门把手采用了隐藏式设计，并加入了四个无边框车门，渐进式的黑色轮眉下方配备了前19英寸后20英寸的大尺寸轮圈，匹配了235/50 R19、245/45 R20规格的轮胎，还可以选装红色制动卡钳和黑色碳纤维侧裙以及前翼子板处的黑色碳纤维运动铭牌。整车的风阻系数为0.1925Cd，车身的长宽高4980*1960*1599mm，轴距2915mm，车内采用了标准的5座布局。



极狐阿尔法S6基于灵智OS打造智能座舱，配备了双辐式多功能方向盘，周围的按键采用感应触摸式按键，配备了大尺寸全液晶仪表和15.6英寸的中控屏组成的带鱼屏设计，还有68英寸AR-HUD，采用了华为HI版还将搭载鸿蒙OS系统，可以接入更多第三方App软件，同时还配备华为自主研发的语音控制系统，大大提升了整车的科技感。车内采用大面积Microcloud纤维绒高级皮革包裹，还有大量金属装饰元素点缀，进一步提升车辆质感。配置上，遥控移车、远程召唤、记忆泊车、代客泊车、红绿灯启停、领航辅助、超级辅助驾驶、氛围灯应有尽有。



TGS Land Cruiser 70最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈267车友热议二手车暂无

核心部分，极狐阿尔法S6四驱版搭载了华为提供了双电机四驱系统，其中前电机最大功率221千瓦，后电机最大功率252千瓦。匹配宁德时代磷酸铁锂电池，最高车速200km/h。用800V碳化硅超充平台，15分钟可充电补能380km。悬架采用麦弗逊式、多连杆式独立悬架的组合，提供了前后双电机四驱系统。搭载华为辅助驾驶系统，配备APA自动泊车、RPA遥控泊车、墙角泊车、循迹倒车/记忆泊车、自定义泊车功能。

极狐 阿尔法S最低售价：14.00万起最高降价：8.78万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车7.68万起 | 28辆

点评：在新能源汽车时代，并不一定是拥有悠久造车文化底蕴的车型才会被消费者认可。很多崛起的造车新势力品牌同样拥有很强的市场竞争力。极狐阿尔法S6四驱版车型的出现，不仅丰富了极狐阿尔法车型的家族阵营，也让我们看到了国产自主汽车品牌的韧性，同时还有华为电动机、华为智驾、华为座舱以及宁德时代电池的赋能。你觉得这款车是你的菜吗？



HTML版本： 又一国产新能源，轴距2915mm，搭载华为双电机+宁德时代电池