

越野几何参数说话：福特烈马荒地版与丰田普拉多

来源：杨怡婷 发布时间：2025-11-19 02:41:06

在硬派越野的世界里，通过性不是一句口号，而是由接近角、离去角、离地间隙等硬核参数组成的“几何语言”。当福特烈马荒地版以45° 接近角、37° 离去角和273mm最小离地间隙直面市场时，它不仅重新定义了“敢野”的标准，更以39.98万元的价格，向丰田普拉多（图片|配置|询价）（47.98-57.98 万）发起了一场价值与性能的双重挑战。今天，我们就从最真实的越野几何参数出发，看看烈马如何用数据碾压传统强者。

福特烈马最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分3.61懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车28.98万起 | 62辆

福特烈马荒地版

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 691辆

丰田普拉多

极致通过性：45° 接近角背后的硬核底气



福特烈马荒地版的45° 接近角，不仅是同级最强，更是目前量产越野车中的最高数值。相比之下，丰田普拉多的接近角仅为31°，二者相差近14°，这意味着在攀爬陡坡、应对崎岖地形时，烈马的车头拥有更强的抗刮擦能力和更早的触地时机。配合273mm的最小离地间隙（普拉多为201mm），烈马在通过岩石、深坑等复杂路况时，底盘受损风险大幅降低。再加

上850mm的涉水深度（普拉多700mm），烈马在面对暴雨、河流等极端环境时也显得更加从容。这些参数不是纸面游戏，而是烈马“出厂即巅峰”的越野基因最直观的体现。



福特烈马荒地版

丰田普拉多

科技赋能越野：智能系统让复杂地形变坦途



除了极致的车身几何，福特烈马荒地版还搭载了G.O.A.T.全地形智能管理系统，支持经济、运动、泥地、沙地、岩石爬行、BAJA赛事等7种模式，几乎覆盖了所有越野场景。而普拉多的MTS多地形系统仅提供5种模式，且缺乏BAJA与岩石攀爬等极限选项。烈马还全系标配蠕行模式，并可在高速四驱下直接启动，而普拉多的蠕行模式仅顶配车型才有。此外，烈马独有的智能可断开防倾杆，在32km/h以下可一键开启，大幅提升悬架行程与轮胎接地性，这是普拉多全系都不具备的“黑科技”。

福特烈马荒地版

丰田普拉多

强悍机械素质：三把锁+EMOD四驱打造脱困王牌

在动力与传动系统方面，福特烈马荒地版搭载了“三把锁”——前、后桥电控机械差速锁与中央差速锁，并配合EMOD智能预加载四驱系统，能实时感知路况并主动分配扭矩。值得一提的是，烈马是行业唯一支持两驱状态下挂后锁、低速四驱下仅开前锁的车型，极大丰富了越野操控场景。反观普拉多，不仅没有前桥差速锁，其后锁也仅在顶配出现，且其托森差速器需待车轮打滑后才介入，反应速度不及烈马的200毫秒机械锁止。再加上烈马4.7的桥速比与67.7的攀爬比，其轮边扭矩放大能力远超普拉多，脱困性能更不在一个层级。

福特烈马最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价懂车分3.61懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车28.98万起 | 62辆

福特烈马荒地版

普拉多最低售价：40.48万起
最高降价：4.50万
图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 691辆

丰田普拉多

从45°接近角到850mm涉水深度，从智能可断开防倾杆到三把锁+EMOD四驱，福特烈马荒地版用实实在在的越野参数，诠释了何为“纯血硬派越野”。而在39.98万元的售价面前，丰田普拉多全系价格高出8到18万元，配置与性能却全面落后。如果你追求的是一台能征服全地形、科技全面、价值感拉满的越野座驾，那么福特烈马荒地版无疑是用几何参数写就的最佳答案。

HTML版本：[越野几何参数说话：福特烈马荒地版与丰田普拉多](#)