

破局者，风云A9L光辉（四驱）抢购价17.19万元起

来源：张雅萍 发布时间：2025-11-19 02:44:23

【车媒体 | 新车】11月15日，重庆广阳岛国际会议中心，风云A9L光辉（四驱）全球上市发布会，正在书写出改写中国豪华轿车的竞争格局。共推出四款版型，正式售价为17.19万元起，共推出四个版本车型，其中四驱尊贵版售价17.19万、四驱高能版（猎鹰500）售价18.59万、四驱巅峰版（猎鹰700）售价20.19万、四驱尊享版（猎鹰700）售价22.69万。本次上市并同步推出“九大购车权益”，涵盖高定、置换、金融、舒享、尊驰、驭风、充电、流量、质保多重礼遇，新车以超级置换抢购价17.19万起的惊人价格杀入市场，不得不说，这记重拳直接打在了传统豪车的软肋上。

智能驾驶的“降维打击”



作为奇瑞首款C级旗舰轿车，风云A9L连续三个月交付量突破万台大关，位列中大型轿车品类前茅。在持续热销基础上，风云A9L正式推出光辉（四驱），实现“全球真C级旗舰”的价值再进化。其中风云A9L光辉猎鹰700与风云A9L光辉四座尊享分别定位于“超丝滑老司机”与“中国人自己的四座”，两款全新车型将作为风云A9L光辉（四驱）系列产品价值不断进化的最强印证。

风云A9L猎鹰700搭载的智驾系统，真正实现了从“应对”到“掌控”的跨越，堪称“最懂中国路况的AI司机”。不同于某些停留在PPT阶段的智驾方案，风云A9L光辉猎鹰700该系统搭载基于Momenta R6 强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，这套系统已在茶马古道

和8D魔幻重庆完成极限实测，配合AI磁悬浮数字底盘，车辆实现“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的极致舒适体验。

更值得关注的是其背后的进化逻辑——依托天穹智算中心16000P算力和每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证，这意味着每多卖出一台车，整个系统的智慧都在同步进化。当友商还在炫耀硬件参数时，风云A9L已经让“拟人化决策”在七大复杂场景中落地生根。

重新定义“中式豪华”

在智能进阶的同时，风云A9L光辉（四驱）在豪华体验上也实现了全新突破。四座尊享版用“C级尺寸打造D级空间”的玩法，精准拿捏了中国用户对“大空间”的执念。但更聪明的是其对豪华的理解：二排迈巴赫同款工艺座椅支持24.5°-32°电动调节，再加上13.7L智能冰箱的组合，支持-18℃至50℃宽域温控，既保留了商务接待的体面，又兼顾了家庭出行的温馨。这种“全场景移动空间”的思维，恰恰击中了新时代精英“工作生活无缝切换”的痛点。

另外，隐藏式桌板、50W无线充电、隐私玻璃与电动尾门等配置深度融合，构建出集商务、休憩、办公、生活于一体的全场景移动空间，真正实现从传统乘坐体验到沉浸式生活空间的品质跃升。

把“听劝”做成核心竞争力

风云A9L光辉（四驱）的持续进化，离不开用户的深度参与共创。18800条用户建议中落地1278条——这个数字可能比某些品牌十年收集的建议还多。从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到云绘江山面板及支持城市记忆NOA与记忆泊车的史上最强OTA，均来自真实用户声音。每一个细节都在诉说同一个故事：用户真的在参与造车。当银行行长、前BBA车主、明星杨紫不约而同选择为其站台，这背后折射的不仅是产品力，更是用户思维的成功破圈。

当然，卓越的驾乘体验离不开坚实的技术基础。风云A9L光辉（四驱）以全球高标准打造坚实技术基石，整车采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架更100%使用2GPa热成型钢，构筑全方位安全屏障。动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率达45.79%，实现260km纯电续航与1200km+综合续航，覆盖全场景出行需求。底盘搭载前双叉臂与后高阶五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，达成34.1m百公里制动与5.95m灵巧转弯半径，操控信心十足。

卓越产品力已获行业权威认可，风云A9L先后荣膺NESTA六维电安全认证、2025中国十佳底盘与最佳操控、能效之星等多项荣誉，并以OEKO-TEX®婴幼儿级环保认证，树立健康座舱新标杆，彰显“中国旗舰，世界标准”的硬核实力。

编辑点评：风云A9L的破局之道，预示着一个新时代的到来——当中国品牌开始在智能

体验、用户共创和价值重构三个维度同时发力，传统豪车引以为傲的品牌溢价正在加速蒸发。毕竟，在真正“越开越好用”的智驾和“量身定制”的豪华面前，还有多少人会为那个车标多花几十万？这场始于重庆的进化风暴，或许正是中国汽车走向全球高端市场的一个关键转折点。

HTML版本：[破局者，风云A9L光辉（四驱）抢购价1719万元起](#)