

14万级增程SUV，能效、配置、性价比全面分析广汽埃安i60

来源：李妙意 发布时间：2025-11-19 02:48:16

最近车圈里的新鲜动态接连不断，其中广汽埃安 i60 在 11 月 3 日正式开启预售的消息，对于偏爱紧凑型 SUV、尤其是关注新能源车型的消费者来说，无疑是个值得重点留意的新选择。

作为广汽埃安旗下首款 EREV（增程式电动）车型，i60 此次亮相不仅在续航能力上实现了新突破，打破了不少人对增程车的续航固有认知，在定价策略、科技配置搭载以及空间规划上，也带来了不少让人眼前一亮的新鲜体验，完全不像是品牌首次涉足增程领域的“试水之作”。

我本人一直对新能源车有着浓厚的兴趣，平时一有空就会往各大品牌的 4S 店跑，就想第一时间接触新款车型。这次得知埃安 i60 开启预售，特意提前搜集了不少官方披露的细节信息，还专门到线下门店和销售顾问、技术专员深入聊了聊车型亮点，也实际体验了座舱感受。下面就结合我的这些调研和体验，帮正在选车的你提前“云感受”一下这款新车的真实表现，看看它到底能不能成为你家庭出行的下一位靠谱伙伴。



AION i60最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1218
车友热议
二手车暂无

先聊聊动力系统和版本选择，这是广汽埃安i60最大的变化。老实说，现在不少新能源SUV只做纯电或者插混，很少有一个车型同时给出增程和纯电两种动力。埃安这次在i60上

实现“双动力”，一下就把选择面拉宽了。如果平时出行充电条件好、主要市区通勤，比如我，纯电绝对够用。而如果你家在郊区、或者偶尔跨省自驾又想兼顾城区“无油钱”的爽感，那EREV版特别合适。增程系统是广汽星源技术，之前已经搭载在另一款Hyptec HL EREV SUV上，市场反馈稳定。



具体来看，纯电EV版搭载的是两种电动机，根据不同配置分别为150kW和165kW，动力比不少同级纯电SUV更充沛。电池有三种容量选择，分别是47.829kWh、62.268kWh和75.26kWh，对应的续航分别为400公里、530公里和最高650公里。对我来说，平时不跑长途，400公里其实也很够用，如果预算宽裕，那650公里版本续航已经接近燃油车的耐力，不用每天担心充电。当然，快充效率也是我考虑的重点，据店员讲埃安的电池系统在同级里表现非常不错，支持3C快充，极端场景下从30%充到80%仅需十几分钟。



增程版EREV也是一大亮点。核心是广汽自研的1.5L发动机，最大功率为74kW，市内行驶

或高速巡航时表现很平顺。电动机则和EV一样，分150kW和165kW两种选择，所以动力体验没有明显区分。磷酸铁锂电池容量定为29.165kWh，纯电模式下能跑160km，城市通勤一周基本不用加油。而综合续航目前未正式公布，我查了下同平台车型，应该能轻松突破一千公里。例如HypTec HL EREV SUV公布的数据就是1369公里，参考下来，i60的实际极限续航肯定不会让人失望。无需频繁充电或注重油耗，就是典型一台“不挑剔用车场景”的家用车。

外观设计方面，实车我在门店已经看过，第一印象挺有“未来感”也很实用。EV和EREV车型外观基本一致，主打封闭式前脸，但风格不傻大空，细节很精致。前大灯用的是全LED贯穿灯带，中间的窄带线和大灯融合，号称夜间照明和识别度进一步提升。比起传统分体式灯组，那种一体化视觉效果，让人觉得这车很有新能源气质。前脸下方配有大面积饰板和进气造型，不仅提升运动感，对风阻也做了优化。

车身侧面设计同样用心，线条挺立体，半隐藏式和隐藏式门把手可选，实际看起来既有科技调性，又方便日常使用。侧面还可以选配车顶激光雷达，这也是如今越来越多新车用上的高阶辅助驾驶硬件。隐藏式排气系统搭配流畅的侧裙，带来一种“干净和谐”的新能源质感。尾部采用贯穿式尾灯组，尾灯带上直接嵌入可点亮的广汽LOGO，夜晚辨识度很足。EREV版则采用隐藏排气，整个尾部轮廓收敛而饱满，看着很耐看。外观的几种颜色都很有档次感，例如全息银、星河蓝和暖绒金都适合家用，个性与高级感兼顾。

AION i60最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1218
车友热议
二手车暂无

空间和尺寸方面，i60定位紧凑型SUV，但实际长度达到了4685毫米，比埃安V更长，宽度分别为1854和1876毫米（看配置），高度1660毫米，轴距2775毫米。标准五座布局，实际进车体验后排空间宽敞，腿部头部都不紧凑。地板平整三人乘坐不会挤，后备箱容积很实用，无论是大号行李箱、婴儿车或露营装备都能轻松搞定。座椅填充厚实，前后排肩部包裹不错，适合长途旅行。我身高175，坐前排、后排都无压抑感。门板位置有足够空间放下水杯、雨伞，小件物品收纳很方便。

内饰目前官方还没公布完整图，实际看申报资料和部分店内展示，座舱主打科技和温馨风。中控大屏+液晶仪表，操作逻辑易懂，反应速度快。氛围灯能选多色，晚上开车不单调。高频接触区如扶手、门板都做了软包处理，手感舒服。多功能方向盘造型简洁，实体按键触感流畅。内饰配色有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰几种，都是低饱和度、适合家庭的暖色系。木纹饰板没太强塑料感，实际看和摸都很温馨，坐进去不会有冷冰冰的感觉。座椅电动调节、前排加热和通风功能齐全，夏天冬天都好用。后排座椅角度合理，可以轻松放倒拓展装载空间。

辅助驾驶方面，这台车同样配备了广汽自研GSD系统，带高阶算法和硬件。激光雷达和多摄像头结合，覆盖多种交通场景，无论高速自适应跟车、自动泊车、匝道进出还是AEB紧

急制动等（包括防误踩油门功能），实际演示细节做得很到位。像我体验的泊车功能，系统不仅能自动识别极窄车位，还能精准停入，实际使用感很“省事”。语音唤醒和基础车机功能都反应及时。NDA辅助驾驶功能，就是高速路智能导航辅助，体验下来自主变道和匝道处理很丝滑，对于市区频繁停车、高速远途一族都是加分项。

这次对比市场竞品时，销售特意拿吉利银河L7 PHEV和比亚迪宋Plus PHEV两个数据。银河L7售价11.58万至16.97万，比亚迪宋Plus售价13.58万至17.58万。从空间、动力到配置相近，埃安i60的预估价格140,000元起，定价上属于合理区间。结合增程和纯电双动力、丰富续航选择，看下来性价比很突出。尤其对比宋Plus和银河L7，i60的高阶辅助驾驶、舒适性配置和空间表现更均衡，同价位下值得优先考虑。对于预算14万左右、打算买家用和偶尔自驾的家庭，非常具有竞争力。

安全性方面也是埃安品牌的一贯强项。这次i60用的是磷酸铁锂电池组，结构防护很到位。底盘两侧加厚钢板，车身侧防护用的是蜂窝状铝合金+1500MPa高强度钢，即使发生侧碰也能有效吸能保护电池仓。电池热失控测试达到了中汽中心最新标准，提前一年满足国家标准。电池气凝胶处理，碰撞、挤压都不会有明火。这些实际细节给家庭使用增添不少信心，毕竟电池安全才是新能源车最难让人彻底放心的地方。

实际用车体验也做了不少细节优化。噪音控制据官方实测提升了30%，我实际坐在车内，外界杂音确实很少，导航、听歌都没有干扰。前后排USB接口丰富，车机系统操作全家人都能上手。后备箱放倒后空间变大，适合周末野营或家庭出游。快充、慢充都很方便，家用充电桩装起来也无难度。

综合来看，广汽埃安 i60 在定位紧凑型家用 SUV 时，精准抓住了家庭用户的核心需求，实现了产品形态多样化与实用属性的深度融合。

动力层面，它直接提供了 EV（纯电）与 EREV（增程）两种方案，并非单一配置 “一刀切”—— 无论是日常以城市通勤为主、能方便充电的用户，还是偶尔有跨省长途需求、担心续航焦虑的家庭，都能找到适配自己用车场景的版本，灵活性远超不少单一动力的竞品。

空间表现上，其车身尺寸与内部布局经过了家用化优化，不仅前排驾驶空间舒展，后排乘坐空间也足够宽敞，即便是满载家人出行，也能避免拥挤感，再加上合理的储物设计，应对日常购物、短途自驾的行李装载需求都游刃有余。

智能与配置方面，高阶辅助驾驶功能的加入，降低了长途驾驶的疲劳感；丰富的车内实用配置，从娱乐控制到便捷操作，都让日常用车体验更顺手，不用为了基础功能 “将就”。

安全层面更是没掉链子，细致的防护设计搭配可靠的电池安全技术，为全家出行筑牢了安全底线。而合理的定价，让它在同级别车型中对比时，没有明显的短板或 “性价比洼地”，综合竞争力十分均衡。

因此，建议大家不妨多花点时间到线下实体店体验实车，亲身感受一下车内空间的实际舒适度、不同动力模式下的驾驶响应，以及智能系统的操作流畅度 —— 毕竟纸面参数不如亲身体会直观。

无论是日常穿梭于城市的通勤场景，还是节假日全家出行的跨省自驾游，这台车都能兼顾乘坐舒适与出行效率，堪称家庭用车市场的又一优质新选择。如果你正计划在今年入手一款靠谱的家用 SUV，广汽埃安 i60 确实值得纳入考虑清单，亲自体验一番。

HTML版本: [14万级增程SUV，能效、配置、性价比全面分析广汽埃安i60](#)