

本田“佛沙”和雅马哈“X妹”迎来2026款，250版本很不错！

来源：吴佩威 发布时间：2025-11-19 02:55:13

本田雅马哈踏板车新动作，欧洲玩色中国卖难，内行人看门道还是套路

这阵子欧洲的踏板车市场热闹得很，本田雅马哈两个大厂一块儿推了2026款新车，看阵势是要把老款再火一把似的。不过细看看都是些旧瓶装新酒的把戏，就是颜色花样多了点，配置改得花里胡哨。要说真的能打动消费者吗？这还不好说呢。欧洲那边年轻人和中年人一起盯着这两款车，倒是有不少人觉得换了新样子就有新鲜感，可到底有没有真本事，还得拉出来溜溜才知道。



单说本田的Forza系列吧，那125cc排量的车确实能打，动力比雅马哈同档的强那么一丢丢，还配上不少高科技配置。不过350cc的版本这次就没啥大变化，就是换个颜色，做个特别版座椅什么的。雅马哈这边倒是硬气，忽然搞了个250cc的来填补空缺，功率看着还不赖，就是跟自家300cc的区别好像不大，随便买哪个都行。这下可好，三台车用着差不多的底盘，连发动机调校都差不离，要说创新，可能也就是车漆刷得更好看了？

消费者们到底咋想的呢？开过电动车的人都知道续航焦虑是什么滋味，但这些油车也有自己的问题。比如那个125cc的虽然够用，但是跑快了没劲儿，雅马哈的250cc就能好点。不过雅马哈的仪表盘设计也挺有意思，又带液晶屏又带数字的那种，虽然看着复杂，但对新手来说还挺友好。最逗的是这些厂商还玩起了改装风，红色缝线座椅啊特别图案啥的，好像生怕别人不知道这是限量版似的，可是花里胡哨的东西到底有几个人会为此掏钱呢？



说到国内的情况就更复杂了。咱们这儿的政策严得很，250cc的车要满足排放标准得加一堆设备，价格蹭蹭往上涨，还不如直接买个国产的实惠。春风豪爵那些车性价比高得不得了，年轻人一看价差马上就明白了。不过本田那边倒是有心，靠着150cc的热卖经验，说不定哪天真敢把小排量车型搬进来试试水。雅马哈那边嘛，感觉就是看欧洲吃肉自己喝汤的心态，不太上心的样子。



展望未来这俩车厂估计得斗得更狠。本田还是那套老配方，稳扎稳打不敢冒进。雅马哈倒是想抢250cc的风口，可问题这会不会逼他们以后主打大排量呢？电动化的浪潮也压着他们往前冲，欧洲那边都快立规矩了，不玩油电混动都不好意思见人。倒是咱们这边的锂电池技术发展得飞快，说不定能趁机扳回一局也不一定。

说到底选车就是看个人需求。要是就在市里跑，125cc够用了，省油还不费劲。要是喜欢骑着撒欢，那雅马哈的250cc确实更带劲。不过别光盯着参数，该有的安全配置比如防抱

死刹车必须得有，其他的花哨玩意儿能省则省。至于未来的路怎么走，东南亚市场可能会成为新战场，印尼那边工厂多着呢，搞不好会成试验场。那些碳纤维轻量化的玩意儿，什么时候能用到普通车身上？估计得厂家先把成本降下来再说。

反正就现在看这俩日系厂商就是在原地打转，小修小补维持销量。咱们国内的牌子只要能把质量提上来，把价格控得住，早晚有一天能摘掉他们那层“高级车”的光环。要我说啊，与其等着人家变魔术，不如看准自己需求赶紧下单算了，谁还没几个心动的理由呢？

HTML版本： [本田“佛沙”和雅马哈“X妹”迎来2026款，250版本很不错！](#)