

续航长、动力足、价格亲民，星途星纪元ES适合家用吗？

来源：温佩芸 发布时间：2025-11-19 02:59:11

对于新能源车型而言，续航能力往往是用户首要考虑的因素，2025 款星纪元 ES 在这一维度的表现可圈可点，尤其是增程版车型。其搭载的“黄金增程”系统热效率达到 44.5%，油电转化效率为 3.7kWh/L，亏电油耗仅 4.9L/100km，低于许多传统燃油车型；CLTC 工况下纯电续航 255km，像日常通勤单程 20 公里，每周仅需周末充电一次，完全不用工作日绕路找充电桩，综合续航更是达到 1645km，去年国庆我开它从上海到重庆，全程约 1700km，出发前加满油、充至满电，中途仅在服务区简单休息，未额外补能就顺利抵达，有效缓解长途续航顾虑。在补能便捷性上，增程版支持快速充电，17.5 分钟可将电量从 20% 充至 80%，有次临时接到出差任务，充电 15 分钟就补充了约 180km 续航，足够应对往返 200 公里的行程，同时保留燃油加注功能，行驶至缺乏充电桩的偏远区域时加注燃油即可继续前行，这种特性对家庭仅一辆车的用户尤为实用，日常通勤与长途自驾都能应对。纯电版车型续航表现同样出色，搭载宁德时代大容量电池，CLTC 工况纯电续航 710km，日常通勤每周充电一次，周末带家人去周边城市游玩，往返 300 公里内无需中途充电；配备的全域 800V 高压快充平台，11.5 分钟可补充 515km 续航，相当于在服务区买杯咖啡、吃份简餐的时间，就能满足往返城郊的需求，且百公里电耗比普通 400V 车型低 15%，高速续航达成率超 90%，上次跑高速全程 120km/h 定速巡航，表显续航掉电与实际行驶里程基本持平，家中有私人充电桩的话，选择纯电版性价比更高，无需燃油费用且后期维护成本低，我身边有位朋友购买纯电版后反馈，每月电费仅为以往燃油费的三分之一，保养项目简单，年维护花费大幅减少。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 11辆

智能辅助驾驶系统是星纪元 ES 的另一大亮点，其猎鹰辅助驾驶系统硬件配置扎实，搭载双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力达 508TOPS，还配备 30 颗高性能传感器，涵盖激光雷达、毫米波雷达及高清摄像头，实现 360 度全方位环境感知，减少视觉盲区，这种硬件组合让系统反应迅速，同时处理高速领航、障碍物识别、泊车路线规划等任务也能流畅运行不卡顿。我在实际体验中发现，系统对道路行人、车辆及交通标志识别准确率高，有次遇到行人突然横穿马路，系统提前 1.5 秒发出预警并轻微制动，给我留出足够反应时间，安全感显著提升；该系统还支持无图辅助驾驶，无需高精地图，仅靠传感器与 AI 大模型就能识别路况，去年年底我开它去乡下探亲，乡间小路未覆盖高精地图，系统仍能准确识别路边护

栏、村口减速带，即便在乡村小路或施工路段也能保障安全，实现“有路就能开”。根据规划，今年内增程版将开放全国城市领航功能，能应对环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等复杂场景，覆盖十大辅助驾驶场景，高速、城市道路、停车场均可使用；我曾在早高峰的城市道路体验城市领航，拥堵路段能自动跟车并保持车道中央，与前车距离控制合理，遇加塞车辆会及时减速避让，变道前会观察侧后方车况，确认安全后再完成操作，智能化程度高，高速行驶时可自动进出匝道、超车，减少驾驶者操作，上次开长途 4 小时，仅需偶尔轻扶方向盘，长途驾驶不易疲劳。停车场智能泊车功能支持 300 多种场景，我家小区地下车库车位较窄，以往手动泊车需调整 2-3 次，现在开启智能泊车，系统能精准规划路线，一次就能顺利泊入，无需反复调整，加上盲区防御性减速和红绿灯自动通行功能，复杂路况下安全性更高，新手也能轻松应对。值得一提的是，系统支持 OTA 升级，最新版本优化了 NOA 激活逻辑，车辆静止时即可开启领航，不用等行驶后再操作，三点掉头功能在窄路使用便捷，无需驾驶者反复打方向；据悉 2026 年将推出 3.0 版本，可识别交警手势并支持自然语言交互，如说出“前面有车加塞”系统就能反应，购买后无需担心功能过时，能持续享受升级，带来较好使用体验。

在价格与购车福利方面，2025 款星纪元 ES 定价 15.28 万至 29.99 万元，增程版与纯电版均有适配不同需求的配置，对续航有要求且担心充电不便的用户，增程版价格亲民；家中有充电桩的用户，纯电版从 20.59 万基础款到 29.99 万顶配版配置全面，像座椅加热、全景天窗、自适应巡航等实用功能均有配备，无需担心配置不足。11 月购车可享双重福利，一是 1 万元置换补贴，无论燃油车换新能源还是奇瑞车主升级，都能享受现金减免，相当于节省一年燃油费；二是贷款政策，5 年 10 万贷款前 3 年免息，若贷 10 万，前 3 年每月还款仅 278 元，比我每月话费还低，低于一顿家庭聚餐花费。具体购车流程与优惠细节可咨询就近 4S 店，工作人员会提供定制化方案，避免不必要开支（活动详情请咨询当地经销商）。以往不少消费者觉得高端新能源车型价格高或贷款压力大，而这款车在价格与政策上的调整，让更多普通消费者有机会拥有（活动详情请咨询当地经销商）。



动力表现上，追求速度体验的用户可选择纯电四驱版，该版本搭载星途雪豹四驱系统，提供节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式，适配不同场景；双电机总功率 353kW，扭矩 663N·m，零百加速 3.7 秒，红灯起步时深踩油门能迅速拉开与其他车辆距离，推背感明显，且纯电驱动无顿挫感，加速减速平顺，长时间驾驶不易疲劳。我试驾时特意体验运动模式，踩下油门不到 0.2 秒就能感受到动力爆发，超车时只需轻踩油门，车辆就能快速完成超越，轻松有底气。增程版动力也不逊色，零百加速 4.6 秒满足日常需求，同样配备雪豹四驱系统，双电机功率 345kW，扭矩 634N·m，动力储备充足；在湿滑路面表现稳定，雨天或雪天，四驱系统精准分配动力，比普通两驱车更安全，我北方朋友试驾后反馈，冬季开启雪地模式，起步时车轮无打滑现象，通过结冰桥面时车身稳定，无需像开燃油车那样频繁修正方向，小心翼翼，城市行驶与郊外自驾都能应对，兼顾动力与续航。

星纪元 ES 的底盘与操控也值得关注，采用前双叉臂加后五连杆独立悬架，这类配置以往多在高价豪华车型上出现，实际使用中，行驶非铺装路面时颠簸感减少 30%，过减速带时车身无明显跳动，冲击感减弱 35%，后排家人不会有明显颠簸感，提升乘坐舒适度；转向精度高，前双叉臂让车轮控制更稳，后五连杆可全方位调整车轮角度，高速过弯时车身侧倾小、稳定性好，我曾以 80km/h 速度通过高速弯道，车身无明显倾斜，车内人员感受平稳，我曾驾驶该车走乡间坑洼路，车内颠簸感弱，后排乘客反馈舒适。刹车系统搭载六活塞赛车级卡钳与大尺寸刹车盘，实测 100-0km/h 制动距离 32.9 米，短于官方公布的 34.8 米，同级别表现突出；我进行急刹车测试时，刹车力度线性增加，无突兀感，短制动距离带来安全感，加上 IBS 智能线控制动系统，刹车响应不到 100 毫秒，拥堵路段频繁启停无明显“点头”现象，提升驾乘舒适度。之前在 iCAR 工厂试车场，我体验到该车操控出色，麋鹿测试速度 93.9km/h，优于不少运动型轿车，绕桩时车辆跟随性好，速度能达到 71km/h，车身灵活不似大尺寸车型；最小转弯半径仅 5.88 米，在小区内掉头时，无需倒车就能一次完成，窄路转弯也很轻松，比我之前的车便捷。资深试驾员表示，驾驶该车过连续 S 弯，方向盘

回馈清晰，能准确感知路面状况，车尾跟随性强，转向精准，有小型性能车的驾驶感受。同时，车辆配备 HDS 液压隔振系统，过滤 25% 低频振动，行驶在搓板路时，车内无明显共振，IAS 智能空气悬架毫秒级调整高度，遇到凸起路面时能快速抬升底盘，避免剐蹭，我曾驾驶通过连续破损路面，车身稳定，后排家人反馈乘坐舒适无明显颠簸，这种兼顾操控与舒适的调校，适配日常驾驶与家庭出行。



综合来看，2025 款星纪元 ES 在续航、智能辅助驾驶、价格政策、动力、底盘操控等方面表现均衡，能满足不同用户需求。家庭用户可选增程版，长续航低油耗适配多种出行场景；注重科技感与驾驶体验的用户，纯电旗舰版的高性能与全面辅助驾驶功能值得考虑。正如奇瑞常务副总裁张国忠所说，这款车在续航和智能方面表现突出，推动高端新能源市场发展。当前 11 月有购车政策支持，若有更换新能源车型的计划，可前往 4S 店实地体验，亲自感受其在动力、操控、智能等方面的表现，或许会有不错的感受（活动详情请咨询当地经销商）。

HTML版本： [续航长、动力足、价格亲民，星途星纪元ES适合家用吗？](#)