

4299万起！2026款奔驰E级降2万增配，宝马5系扛得住？

来源：童香凤 发布时间：2025-11-19 03:02:09

豪华C级车市场彻底变天！2026款奔驰长轴距E级正式上市，官方指导价42.99万-59.98万元，不仅新增全新入门版拉低门槛，更把L2+级辅助驾驶、前排座椅加热等实用配置下放，轴距超3米的行政级空间搭配2.0T轻混动力，直接叫板宝马5系、奥迪A6L，这波操作能让它稳坐销冠宝座吗？

先上核心亮点：起售价较老款下调2.19万，新增E 260 L经典版亲民选择，全系标配64色氛围灯+360°全景影像，高配搭空气悬架+高通8295芯片，花更少的钱能享更高配置，预算40万级想买豪华行政车的朋友，这次真的不用纠结了！

入门门槛大降2万！34万落地开奔驰E级(图片|配置|询价)？

最让人惊喜的莫过于新增的E 260 L经典版，42.99万的起售价直接比2025款入门版低了2.19万元，堪称“豪华品牌性价比屠夫”。更狠的是，部分地区经销商优惠后，裸车价可低至32万左右，算上购置税、保险等费用，落地价仅需34万上下，这个价格让不少原本瞄准奔驰C级、宝马3系的消费者直接“升级换购”。



千万别以为降价就减配！入门版经典版照样标配膝部气囊、侧面盲点辅助、自适应巡航、64色环绕式氛围灯和14.4英寸中控屏，日常通勤、商务接待的排面和安全性全拉满。唯一的差异是智能领航辅助Max套件变为选装（需额外支付17400元），但基础L2级辅助驾驶已经够用，对预算有限的用户来说完全不影响核心体验。

对比竞品更是优势明显：奥迪A6L 2026款入门版起售价42.79万，配置上少了座椅加热和氛围灯；宝马5系入门版指导价超45万，落地价普遍比奔驰E级贵3万以上，性价比瞬间被拉开差距。

E 260 L 经典版	E 260 L 轿车	E 260 L 4MATIC 轿车
厂商建议零售价 ¥42.99万起	厂商建议零售价 ¥45.18万起	厂商建议零售价 ¥47.78万起


东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

配置全面升级！科技感直逼S级

2026款奔驰E级的配置升级堪称“诚意满满”。E 260 L轿车及四驱版不仅保持45.18万指导价不变，还把原本1.74万元的智能领航辅助Max从选装变为标配，支持自动变道、交通拥堵跟车、车道居中功能，高速长途驾驶彻底解放双脚。

内饰豪华感依旧在线，360°环绕式环境氛围灯与双联屏联动，搭配黑色岑木饰板，质感直接拉满。车机搭载第三代MBUX智能系统，高通8295芯片+5G通信让操作丝滑无卡顿，支持语音控制座椅、香氛、空调，还能刷抖音、看腾讯视频，科技体验媲美新能源车型。



高配车型更是“武装到牙齿”：璀璨星雨数字大灯单侧搭载130万像素微镜，过弯时提前照亮路径，夜间行车安全性翻倍；自适应空气悬架可根据驾驶模式调节软硬，运动模式下底盘降低，过弯侧倾极小，舒适模式又能过滤路面颠簸，兼顾操控与舒适。

3米轴距+2.0T轻混！空间动力双在线

作为长轴距版本，2026款奔驰E级的空间表现依旧是“行政级标杆”，车身长宽高达5092/1880/1493mm，轴距更是长达3094mm，身高180cm的乘客坐在后排，膝盖离前排座椅仍有两拳以上距离，跷二郎腿毫无压力。540L的后备箱容积能轻松放下3个行李箱，家庭自驾游、商务出差的储物需求全满足。

动力方面全系搭载2.0T+48V轻混系统，匹配9AT变速箱，动力输出平顺又省油。E 260 L

低功率版最大功率150kW，峰值扭矩320N·m，百公里加速7.7秒，日常代步完全够用；E 300 L高功率版最大功率190kW，峰值扭矩400N·m，高速超车随叫随到，综合油耗低至6.15L/100km，兼顾性能与经济性。

值得一提的是，新车取消了E 260 L的运动大标版，仅保留立标轿车版本，沉稳大气的造型更符合行政级轿车的定位，无论是老板自驾还是司机接送，都能彰显不俗气场。

争议与讨论：入门版选装值不值？

虽然新车亮点颇多，但也引发了不少讨论。有网友认为，入门版经典版取消USB组件增强版，智能领航辅助还要选装，有点“抠门”；也有网友反驳，34万落地能开上轴距3米的奔驰E级，已经是“真香”，选装配置按需购买即可。

还有消费者纠结：同样预算，是选入门版奔驰E级撑排面，还是加钱上高配享受空气悬架和满配智能驾驶？北方用户更关注四驱版本的冰雪稳定性，南方用户则更看重性价比，不同需求的选择差异明显。

2026款奔驰E级的上市，无疑给豪华C级车市场带来了强烈冲击。更低的入门门槛、更丰富的配置、更强的产品力，让它在与宝马5系、奥迪A6L的竞争中占据上风。如果你正在纠结40万级豪华行政车，这款车绝对值得重点考虑。

你觉得2026款奔驰E级的性价比怎么样？入门版34万落地值不值？选它还是宝马5系、奥迪A6L？评论区聊聊你的看法，转发给准备买车的朋友，一起避开选车坑！

HTML版本：[4299万起！2026款奔驰E级降2万增配，宝马5系扛得住？](#)