

中国车在俄罗斯卖不动了？数据背后的真相让人深思

来源：孙治木 发布时间：2025-11-19 03:06:12

要说这几年谁在俄罗斯车市最风光，那肯定得提中国品牌。2022年俄乌冲突刚起，欧美车企一个个撤得飞快，店里连标都还没来得及摘，中国人就开着奇瑞、吉利、长城陆陆续续进了场。那时候真是捡着便宜占了大空子，16.3万辆出口量一路猛蹿，2023年直接干到90.9万辆，增长率吓人——457%！到了2024年，更夸张，全年卖了128万辆，市场份额一度冲过60%，大街上十辆车里六辆是中国造，奇瑞一家就占了20.4%，比雷诺日产加起来还猛。

可才过半年多，形势急转直下。2025年开年没多久，数据就开始难看：前四个月出口才15.5万辆，比去年同期少了整整15万，暴跌49.2%；到8月累计也才27.3万辆，同比掉55.9%。市场占比从巅峰的六成滑到40%左右，不少4S店门可罗雀，库存堆了四五个月没人接盘。你说这是偶然？其实早有征兆。



俄罗斯政府去年底开始动手了。先是把进口车的报废税一口气提了七八成，吉利星越L这车，一夜之间贵了22.5万卢布，相当于涨了22%，老百姓哪受得了？接着2025年7月又要搞OTTC本地认证，手续拖到一年，每辆车成本得多掏4000美元不说，好几款中国卡车还被直接禁了。这哪是做生意，简直是设卡拦路。



经济也不争气。通胀飙到10%，卢布忽上忽下，车贷利息都快30%了，谁还敢轻易贷款买车？更别提很多人开始听说大众、丰田可能要回来，立马按兵不动，等一等再说。二手车市场反倒热闹起来，便宜又实在，谁还稀罕你新出的国产SUV？

还有个老问题——车到了极寒地带真扛不住。零下三十度打不着火，底盘锈得跟筛子一样，维修点少得可怜，换个配件等仨月，你说消费者能不骂？口碑一崩，销量自然断崖。

但也不是完全没有希望。长城在图拉的工厂还在运转，本地生产、本地销售，规避了不少政策风险。这其实是个信号：光靠出口赚快钱的时代过去了。真正的出海，不是把车运过去就完事，而是得把根扎下去。产品要改，服务要跟，思路得变。否则，下次风吹草动，还是第一个被甩下车。



HTML版本： [中国车在俄罗斯卖不动了？数据背后的真相让人深思](#)