

捷途旅行者C-DM即将上市：7座插混方盒子，更长、更省油、更家用

来源：陈政文 发布时间：2025-11-19 03:21:18

最近有消息传出，2026款捷途旅行者和旅行者C-DM将于11月17日正式上市。这次属于年度改款，整体造型变化不大，依旧走硬朗的“方盒子”路线，不过在动力系统上继续提供纯燃油和插混两种版本，满足不同用户需求。值得注意的是，此前被称作“山海T2”的车型，正式更名为旅行者C-DM——在工信部的申报图里就已经能看到这个新名字了。

捷途旅行者C-DM最低售价：14.49万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车12.68万起 | 60辆

在外观方面，旅行者和C-DM延续了家族化的设计风格。前脸依旧是一体式格栅加大灯组，中间的六片式中网内嵌“JETOUR”字样，辨识度挺高。下方配有银色护板和拖车锚点，实用取向明显，整体视觉依旧是那种硬派越野范儿。

车身侧面来看，插混版C-DM的C柱和D柱之间比燃油版更宽，主要是为了兼顾电池布局和7座空间。车身尺寸方面，长宽高分别是5034/2006/1880mm，轴距2800mm，比燃油版在车长上多了249mm，其余尺寸保持一致。整体比例还是比较协调的。

捷途旅行者C-DM最低售价：14.49万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车12.68万起 | 60辆

动力部分，燃油版依旧提供1.5T和2.0T两套动力系统；而插混版旅行者C-DM搭载1.5T插混系统，发动机最大功率115kW。根据工信部的信息，这台车将提供两种磷酸铁锂电池组版本，容量分别为43.244kWh和26.7kWh，纯电续航里程在100—162公里之间，对城市通勤和短途出游来说都够用了。



一句话总结：

这次的2026款旅行者系列，没整太多花活，外观延续老款风格，但在动力和版本上更细分了选择。想要传统燃油的有1.5T、2.0T可选，想要更节能一点的，也可以考虑旅行者C-DM这台插混版。总体来看，还是那种主打实用、耐造的风格。

序号	汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	纯电动续航里程(km)	燃料消耗量(l/100km)	发动机排量(ml)	整备质量(kg)	动力电池组总质量(kg)	动力电池组总容量(kWh)	备注
3	奇瑞汽车股份有限公司	SQR6486CHEVT1J1	山海T2旅行者	插电式混合动力多用途乘用车	162	6.90	1499	2180	315	43.264	1
4											1
5		SQR6486CHEVT1J1	山海T2旅行者	插电式混合动力多用途乘用车	161			2180	315	43.264	1
6		SQR6480CHEVT1J1	山海T2旅行者	插电式混合动力多用途乘用车	162			2180	315	43.264	1
7		SQR6500CHEVT1J1	山海T2旅行者	插电式混合动力多用途乘用车	100			2183/2208/2183	315	43.264	1

HTML版本： [捷途旅行者C-DM即将上市：7座插混方盒子，更长、更省油、更家用](#)