

智己LS9预售了，价格比理想低，配置却更狠，这车想干啥？

来源：李欣怡 发布时间：2025-11-11 10:15:20

11月4号，智己汽车公布了LS9的预售价格，起步价33.69万，比原来便宜了一万元，这是一款六座大型SUV，将在11月12日正式上市，选择在双十一前一周发布时机很合适，智己汽车没有举办发布会，也没有邀请明星助阵，而是通过预售权益包逐步释放信息，他们可能希望避免过度宣传，让潜在客户亲自体验车辆，从而积累起真实口碑。

这辆车的动力系统很实用，采用恒星增程方案，配备1.5T发动机和前后双电机，电池来自宁德时代，提供52度和66度两种容量，纯电续航402公里，综合续航达到1508公里，这套系统直接解决了长途驾驶的里程问题，底盘部分加入四轮转向和空气悬架，让车辆转弯更灵活、高速行驶更稳定，这些配置通常出现在豪华车型上，但这款车在成本控制方面做得比较好，没有像一些品牌那样简单堆料抬高价格。

在辅助驾驶方面，智己汽车投入了大量成本，全系车型都配备了激光雷达和英伟达Thor芯片，智能驾驶功能终身免费提供，在三十万元级别的汽车市场中，很少有品牌采取这种做法，理想汽车和蔚来汽车虽然技术实力强，但智能驾驶功能需要付费或限时使用，用户必须额外支付续费费用，智己汽车直接承诺用户无需再花钱，这一策略针对那些认为智能驾驶成本高、不愿被长期绑定的人群。

问界M8最低售价：35.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等
车友圈2.4万
车友热议二手车35.80万起 | 27辆

在空间设计方面，第二排配备了两个独立座椅，带有按摩功能、腿托、小桌板和USB接口，扶手上还有物理按键用来调节温度和按摩力度，车顶装了吸顶屏，前排靠背可以完全放平，还配了车载冰箱，坐进车里感觉有点像移动的客厅，副驾驶后面加了个“老板键”，这说明这辆车不只适合家庭使用，也考虑了商务出行的需求，内饰风格延续了LS6的设计，但方向盘没有用半幅式，我觉得这样更实用，科技感不是重点，好用才最关键。



从价格来看，LS9比理想L9和问界M9都便宜，配置方面也没有输给腾势N9 DM，目前新能源大型SUV市场中，销量前三分别是问界M9、乐道L90和问界M8，智己品牌没有进入榜单，看起来他们并不是把销量当作主要目标，而是希望吸引那些想要豪华体验但又不愿意多花十万块钱的家庭用户，这个定位很巧妙，能够避开正面竞争，专门开拓一块缝隙市场。

官方透露明年第一季度将推出LS9 Hyper版本，这款车会采用全线控转向和三电机四驱系统，技术路线更为激进，此举不仅是为了提升性能，更是希望在中国量产车型中首次实现线控架构的实际应用，如果成功落地，未来自动驾驶的硬件基础将迎来变革，有可能绕开传统机械结构，这款车若顺利实现目标，或将具备与华为、特斯拉竞争的实力。

有些细节没直接说明，但挺有意思的，左后视镜加装了NFC模块，这应该是为了方便无感解锁或身份识别，轮毂尺寸提供20到22英寸可选，还搭配布雷博卡钳，让喜欢个性或者追求性能的人都能找到合适选择，天窗能否开启目前还没公布信息，可能是出于节省成本考虑，也可能是结构安全需要，这些设计虽然不太起眼，却能够看出工程师真正关注的重点。



这辆车从发布到配置，再到定价和未来规划，每一步都有清晰思路，不搞花哨套路，也不盲目跟风，而是扎实做好产品本身，让用户亲身体验，它并非刻意追求爆款效应，更像在尝试一种全新的造车与卖车模式。

HTML版本： [智己LS9预售了，价格比理想低，配置却更狠，这车想干啥？](#)