

三年准新一手雅阁，10万出头，家用代步不二之选？

来源：陈佳燕 发布时间：2025-11-19 03:43:20

作为本田品牌的旗舰轿车，雅阁(图片|配置|询价)自1976年问世以来，一直是全球最畅销的中型轿车之一。雅阁凭借卓越的品质、可靠性和创新技术，树立了行业标杆，并赢得了无数客户的信赖与喜爱。雅阁的历史可以追溯到1976年，当时本田为了填补市场需求空缺，决定开发一款适合欧洲市场的中型轿车。经过精心研发与设计，第一代雅阁应运而生。今天我们要看的雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI，新车含税价为21.88万，现在的二手车报价是10.88万，不到新车价格的一半，让我们一起来看看这辆车的表现如何。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2244辆

车辆信息

全国同款车型

店铺

实拍

推荐

查看全部

9.68万起 非本地434辆	2021款 8.58万起 本地1辆 非本地122辆	2018款 6.78万起 本地8辆 非本地732辆	2016款 5.28万起 本地4辆 非本地278辆	2015款 3.68万起 本地1辆 非本地122辆
-------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

【同款在售】里程多1.4万公里 车龄多2.2年 白色

北京 中配 本车同配

7.80万

【同款在售】里程多6.9万公里 车龄多0.2年 深灰色

佛山 中配 本车同配 全国可售 已检测

8.59万

【同款在售】里程多6.9万公里 车龄多1.2年 黑色

北京 中高配

10.68万



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

这辆雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI，新车含税价为21.88万，现在的二手车报价是10.88万，2021年1月首次上牌，在此期间过户0次。



定位是中型SUV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是嘉兴。同时累计行驶里程是3.10万公里，该车符合国VI排放标准。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2244辆

具体配置信息

对于家用车而言，配置要注重日常使用的实用性。这辆雅阁配备了全速自适应巡航、双区自动空调、L2辅助驾驶、天窗等配置，其中L2辅助驾驶和双区自动空调同级领先。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于71%同级车。



虽然雅阁的定位是中型车，但是车身尺寸是4893x1862x1449(mm)，轴距是2830(mm)，和同级别竞品相比处于正常水准，不过乘坐空间和舒适性都表现不错。

动力性能也是消费者极为关注的方面。雅阁搭载1.5T 194马力 L4发动机，最大扭矩260(N·m)，百公里油耗仅6.0L(NEDC标准)，优于88%同级车。同时，CVT无级变速箱的平顺性和舒适性，以及换挡的流畅程度，都为驾驶者提供了极佳的驾驶体验。

内饰

由于车子使用不多，加上车主爱护有加，所以车子无论是内饰还是外观，都跟新车差别不大，当然本身也就是准新车，大可放心无瑕疵。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI的市场行情价是11.75万-14.16万，它的报价则是10.88万，所以报价较低，同时它的保值率也较高，根据估算，同级车的平均保值率是52.97%，雅阁的是60.01%，所以其保值率较好。

据估算，雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI的用车成本较低，因为同级车的最低用车成本是9630元/年，最高是16446元/年，雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI是10480元/年，所以较低。

优势和缺点

优点是报价较低，10.88万的报价低于市场行情价，同时它的保值率也较高，后期用车成本较低，油耗低，空间宽敞舒适，操控性能好。

缺点是隔音效果一般，底盘较硬，起步较肉，车漆较薄。

综合来看，这款雅阁 2018款 260TURBO 豪华版 国VI是一辆性价比较高的车型，10.88万的价格相对较为实惠。它在外观设计、内饰配置、动力性能、乘坐空间以及驾驶感受等方面都有着不错的表现。作为一款家用中型车，它注重实用性与舒适性。同时，雅阁品牌的良好口碑和售后服务体系也为车主提供了更多的保障。如果您正在寻找一款性价比高、实用舒适的中型车，那么这款雅阁无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[三年准新一手雅阁，10万出头，家用代步不二之选？](#)