

比亚迪“海狮8”将登陆澳洲市场！未来竞争汉兰达，比后者还便宜

来源：何柏宇 发布时间：2025-11-11 10:17:17

在国内已经稳坐“一哥”的比亚迪，再次开启了扩张计划！最近，已经得到确切消息，比亚迪“海狮8”即将登陆澳洲市场，而这款车上市的目的也很明确，就是为了助力比亚迪销量进入澳洲市场前三。当然，毕竟只是预期，具体还是要看这款车的实际表现。我们还是先简单的介绍一下这款车！

其实从整部车的外观上就能看到，这款车就是国内市场的“唐L”，只是在细微处存在差别。整部车最大的感受就是“大”！但极富流畅性的设计风格，即便是身形巨大，但并不影响整部车的美感。在正面，为了能适应该地的设计风格，小包围的尺寸升级，其中双耳尺寸更大，多了些虎啸式的视觉效果。全组的连贯式LED光源与国内版本也保持了同步。尺寸上，这款“海狮8”长度5040毫米，轴距来到了2950毫米，数据可是完全领先于汉兰达！当然，不只是尺寸，因为独特的空间设计，所以在保证了三排座的基础上，整个后备箱的容量也升级到了270升，而放倒第三排座椅可扩充至960升，放倒第二排座椅更是达到了恐怖的1960升。

从上图角度看，新车造型依旧魁梧！轮眉以及上半身的腰线也做了升级，似乎要比国内版本要更细腻一些，另外像隐私玻璃等也都成为了新车标配。车的尾部，可看作是车头的翻版，尾翼尺寸虽不大，但能很好的起到装饰作用，连贯式LED尾灯与车头正好呼应，尾箱下端设计有大弧度的内嵌式元素，这样，于尾箱以及后包围就能带来更强烈的视觉冲击。



澳版的内饰与国内版也并无太大差别，调整后的中控台带有钻石元素，左舵改成了右舵，前

侧是一只内嵌式的仪表盘，而中间是一块可旋转15.6英寸中控屏，支持无线苹果CarPlay以及安卓Auto手机互联。至于具体的配置还需要官方的进一步消息。

动力上，从所得到的消息看，新车可分为前驱动感、四驱动感和顶配白金四驱三个版本。三款车都搭载了1.5T插混动力，其中发动机最大功率110千瓦，前置电机最大功率为200千瓦。如果是四驱，后桥还配备200千瓦驱动电机，系统总功率可达359千瓦。



至于小伙伴们所关心的价格，预计起售价5.5万澳元，约合人民币在26万元左右。对比丰田Kluger（汉兰达）油混以及现代胜达油混起售价分别为6.3万澳元与5.8万澳元。这款车的定价其实并不高，这同样也成为了它的自身优势。



HTML版本： [比亚迪“海狮8”将登陆澳洲市场！未来竞争汉兰达，比后者还便宜](#)