

二手保时捷Panamera：18年上牌，30T黑色行政座驾，53.8万！

来源：林建安 发布时间：2025-11-19 03:46:46

2009年第一代保时捷Panamera(图片|配置|询价)在中国上市，尽管网上对它的评价褒贬不一，但还是迅速引起了人们的关注。有人认为Panamera不应该存在，它的出现打破了保时捷品牌的调性，不应该有这么一辆“不符合身份”的车。但也有很多人认为Panamera的出现完善了保时捷的产品线，更兼顾了品牌和市场。而我今天要说的是，不管网上对Panamera的评价有多悬殊，它也不能阻止那些喜欢它的人去购买，更不能决定车主不喜欢。今天要说的这辆Panamera 2017款 Panamera 3.0T，新车含税价为106.17万，现在的二手车报价是53.80万，比新车含税价便宜52.37万，不知道有没有朋友心动？

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.78万起 | 1520辆

基本信息

这辆Panamera 2017款 Panamera 3.0T，定位是大型车，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是10万公里，该车符合国V排放标准。

车源地和上牌地都在深圳。2018年10月首次上牌，在此期间过户0次。这辆车的新车含税价为106.17万，现在的二手车报价是53.80万，比新车含税价便宜52.37万。

优势分析报告



Panamera 2017款 Panamera 3.0T

2018年 / 10万公里 / 深圳

推荐理由 2018年10月上牌，年平均行驶里程1.43万公里，正常家庭用车频率，属于个人一手好车

功能 空气悬挂

同级车功能TOP5 >

主要有：真皮座椅、全车无钥匙进入等配置，其中车联网和后排智能触控系统**同级领先**



空气悬挂



电动吸合门



电动后尾门



双区自动空调



后排智能触控系统



方向盘记忆



车联网



真皮座椅



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热



自动空调

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备9个安全气囊，被动安全配置**优于80%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力 8AT 油耗低

同级车动力榜 >

3.0T V6，涡轮增压发动机

8挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.3L（NEDC标准），**直接秒杀 2017款总裁^Q、2017款迈巴赫S级^Q**

空间 独立座椅 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从500L扩容到1304L，**优于60%同级车行李厢空间**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.78万起 | 1520辆

具体配置信息

Panamera 2017款 Panamera 3.0T 的配置比较一般，配备了真皮座椅、全车无钥匙进入、电动后尾门、车联网等配置。安全配置上，标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于95%同级车。



其中的全车无钥匙进入，只需要把钥匙放在口袋里，不用随时拿出来，就很方便；电动后尾门，可以很轻松的打开关闭尾门，节省很多时间。

空间上，5门4座掀背车，乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从500L扩容到1304L，优于60%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是3.0T V6 双涡轮增压发动机，最大功率是243kW，最大扭矩是450N·m，百公里加速时间是5.7s，与之匹配的是8挡湿式双离合变速箱，整体动力表现不错。



内饰

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2017款 Panamera 3.0T的市场行情价是50.72万-60.85万，它的报价则是53.80万，报价偏低，同时它的保值率也较高，因为它的保值率是49.09%，而同级车的是30.88%。

据估算，同级车的最低用车成本是17469元/年，最高是43728元/年，Panamera 2017款 Panamera 3.0T是22759元/年，用车成本偏低。

优势和缺点

优点是，作为豪华跑车，Panamera在外观设计、品牌价值和动力性能方面表现出色。其独特的车身线条和标志性的设计元素，如流畅的车顶轮廓和低矮的车身姿态，彰显了保时捷的品牌特色。Panamera搭载了高效的发动机和先进的底盘技术，提供了强劲的动力输出和出色的加速性能。

缺点是，Panamera的维护和保养成本相对较高，长期使用可能会给车主带来一定的经济压力。此外，由于车身较低，可能不太适合在路况较差的地区行驶，容易出现底盘刮蹭等问题。在二手市场，Panamera的保值率相对较好，但也会受到车况、里程数 and 市场需求等因素的影响。

综上所述，这辆二手保时捷Panamera 2017款 Panamera 3.0T在车身尺寸、动力配置、内饰设计以及科技配置等方面都表现出色。作为一辆豪华大型轿车，它不仅具备出色的驾驶性能，还提供了宽敞舒适的乘坐空间和丰富的配置。尽管存在维护成本较高和潜在的底盘刮蹭问题，但总体而言，这辆二手Panamera是一款值得考虑的车型，尤其是对于追求驾驶乐趣和豪华体验的消费者而言。不过，在购买二手车时，请务必考虑个人需求、预算和实际情况。这辆Panamera新车含税价106.17万，现在的二手车报价是53.80万，比新车含税价便宜52.37万，这个价格还是很香的，唯一要考虑的就是后期的用车成本会比较高，所以还是要整体衡量后再做决定。

以上就是对这辆二手Panamera的部分介绍，希望能帮助到准备买车的你，让喜欢的车，离你再近一点。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [二手保时捷Panamera：18年上牌，30T黑色行政座驾，538万！](#)