

本田2026款携E-Clutch电控离合亮相，CB500四缸版明年入华？

来源：许哲琪 发布时间：2025-11-19 03:47:44

兄弟们！米兰车展这波直接点燃摩圈！本田2026款新车阵容强势登场，核心黑科技E-Clutch电控离合成最大看点，CB500系列换上四缸心脏还确认入华，这波配置升级确实让人眼前一亮！

说真的，本田这E-Clutch电控离合绝对是改变骑行体验的关键！之前只适配CBR650R、CB650R，现在直接扩展到XL750 Transalp、CB750 HORNET，还做成了可选配置，普及速度够快。实际骑起来是真方便，不用捏离合拉杆，起步、停车、加减速全靠换挡踏板操作，堵车时不用反复捏离合，手酸的问题直接解决，新手也能避免起步熄火的尴尬。

更值得说的是它和电子油门的协同效果！降档时系统会自动匹配转速，顿挫感几乎没有，压弯换挡又快又稳，不会出现甩尾情况；就算在非铺装路面溜车，XL750 Transalp遇到后轮空转，升档依然平稳，前后轮速差被精准控制，不同路况下的可控性都很到位。既没丢了运动骑行的乐趣，又降低了操作难度，日常通勤和进山撒野都能hold住。



咱们国内摩友最关心的CB500系列，之前重庆摩展露过面，现在明确明年春季正式登陆中国市场。延续CB家族四缸基因，搭了全新502cc直列四缸发动机，配上E-Clutch技术，还有五种骑行模式可选，驾控体验兼顾了轻松感和趣味性。

同系的CBR车型也保持了赛道血统，一样的502cc四缸+E-Clutch组合，加上电子油门，极速表现在线的同时，操控反馈又快又顺，日常通勤和运动驾馭都能满足，算是平衡得不错的车型。



两款新车还标配5英寸TFT液晶仪表和本田RoadSync车机互联系统，导航、接打电话能在仪表显示，提升了日常骑行的实用性和科技感，不用低头看手机，安全系数也高了些。



本田2026款阵容的核心升级，其实是围绕“更易骑、更有趣”来的。E-Clutch技术降低了骑行门槛，四缸发动机保留了核心驾驶乐趣，车机互联补全了实用配置，覆盖了不同需求

的摩友。

对于国内摩友来说，明年春季CB500系列的入华是重点，毕竟是带了电控离合的四缸新车，后续价格和实际表现都值得关注。本田这波操作，不管是技术普及还是车型布局，都能看出对摩友需求的把握，这也是它能一直稳住摩圈地位的原因。

兄弟们，你们觉得E-Clutch电控离合实际用着会香吗？有没有期待CB500四缸版的？评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[本田2026款携E-Clutch电控离合亮相，CB500四缸版明年入华？](#)