

10万多拿下准新一手天籁，家用代步省心之选

来源：周筱婷 发布时间：2025-11-19 03:48:49

日产天籁，作为日系三剑客之一，一直以来以其舒适性和性价比在市场上赢得了众多粉丝。2022款2.0L XL-TLS悦享版天籁不仅延续了这一优势，更在性能与配置上有所提升。其搭载的2.0L自然吸气发动机，动力输出平顺，燃油经济性出色，非常适合日常城市驾驶。而车内宽敞的空间，尤其是后排座椅，为乘客提供了极为舒适的乘坐体验。在配置上，该车型融入了多项智能科技，如智能互联系统、智能语音控制等，提升了驾驶的便捷性和乐趣。总体而言，2022款天籁2.0L XL-TLS悦享版是一款能够满足家庭出行需求，同时又不失驾驶乐趣的中型轿车。

今天带来的这台天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版，是银灰色外深色内饰的两座车，车源和牌照所在地为中山，上牌日期2023年10月，表显里程1.6万公里，天籁车主一般以家用为主，偶尔商用，所以跑的不多，过户次数0次，有检测报告，经检测为非重大事故、非火烧、非水泡车，目前该车市场报价10.98万，支持分期购车，首付3.29万即可开回家。

天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

基础车况



这台天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版车源地跟上牌地都是中山，上牌时间2023年10月，

到现在大概使用了1年左右，行驶里程1.6万公里，这个使用程度属于正常水平，该车没有过户记录，是一手车，天籁车主一般以家用为主，偶尔商用，所以跑的不多，车况保持良好，外观银灰色，内饰是深色，两座车，有检测报告，经检测是非重大事故、非火烧、非水泡车，非常让人放心，可以仔细验车。

天籁最低售价：12.23万起最高降价：5.75万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈39万车友热议二手车0.78万起 | 1558辆

车辆外观



买车首先看到的肯定是车辆的外观，这台天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版外观保持良好，只有右后翼子板有轻微的划痕，不影响美观，也没有伤到底漆，简单抛光即可，其他无异常。

车辆内饰



内饰方面，整体干净整洁，只有顶棚有脏污，不仔细看都发现不了，其他内饰和功能使用正常，保存良好，顶棚的脏污清洗一下就好了，非常容易处理。

车辆检测报告

很多人买二手车担心会买到事故车、泡水车以及火烧车，不过您放心，这台天籁已经过检测，不是三者之一，可以完全放心购买。

如上图所示，顶棚有脏污，但不是泡水导致，只是日常使用中留下的痕迹，不属于泡水

车。

车辆配置及安全

这台天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版配备了ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统、胎压监测、和并行线辅助影像等主动安全配置，ABS防抱死可以在紧急刹车时防止车轮抱死，保持车辆操控性，胎压监测则能实时检测胎压，预防爆胎风险，为驾驶安全提供保障。该车还配备了6个安全气囊，被动安全配置优于86\%同级车，全方位的保护让驾驶更安心。

驾乘感受与空间

天籁一直被称为“大沙发”，因为它的车身体积通常较大，为乘客提供了宽敞的乘坐空间和较为舒适的乘坐体验。2022款2.0L XL-TLS悦享版天籁的车身尺寸长宽高分别是4906mm、1850mm、1447mm，轴距2825mm，为乘客提供了宽敞的乘坐空间，尤其是后排腿部空间，使得乘坐者能够享受到较为舒适的乘坐体验。在不放倒座椅的情况下，天籁的行李舱容积达到了586L，优于97\%的同级车行李舱空间，无论是日常通勤还是长途旅行，都能轻松应对各种储物需求。可以放下一个高尔夫球袋、一个大号登机箱和一个ipad pro。具体能放下多少，建议您以实际体验为准。

动力性能

这台天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版搭载了2.0L直列4缸自然吸气发动机，配合CVT无级变速箱，实现了平顺而高效的动力输出。该车的最大功率为115kW，最大扭矩为197N·m，这样的动力配置在追求极致加速体验的消费者眼中，可能会显得动力不足。但是，如果将天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版与市场上其他类似定位的车型进行比较，我们会发现它的动力表现并非逊色。首先，115kW的最大功率在同级别车型中属于中等偏上的水平，足以满足日常驾驶的需求。其次，197N·m的最大扭矩虽然不算太高，但在CVT无级变速箱的配合下，动力输出平顺而持续，没有明显的顿挫感，为驾驶者带来了舒适的驾驶体验。此外，CVT无级变速箱的特性在于优化燃油经济性，而不是追求极致的加速性能。因此，从日常使用和燃油经济性的角度来看，天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版的动力表现是足够优秀的。

市场行情与用车成本

目前该车市场报价10.98万，天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版属于中配车型，价格适中，符合市场平均水平，用车成本较低，6年或12万公里免费基础保养，节省了一大笔费用，保险费用一年大约4207元，保养费用一年大约1633元，同级车最低10年平均用车成本，让车主能够更加轻松地享受驾驶的乐趣。天籁2022款2.0L XL-TLS悦享版在市场上的竞争力主要体现在以下几个方面：首先，作为一款中型轿车，它拥有较为宽敞的内部空间和舒适的乘坐体验，适合家庭使用和商务出行。其次，该车搭载的2.0L自然吸气发动机在保证日常驾驶动力

需求的同时，也具有较高的燃油经济性，适合追求性价比的消费者。再次，天籁一直以来积累的良好口碑和较高的市场认可度，使其在二手车市场上也具有较高的保值率。最后，作为日系品牌，日产在可靠性和耐用性方面的良好口碑也是该车竞争力的一个重要方面。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [10万多拿下准新一手天籁，家用代步省心之选](#)