

更时尚更激进，东风奕派eπ007+该有的全都有，预售14.99万起

来源：李嘉明 发布时间：2025-11-19 03:49:56

东风eπ007(图片|配置|询价)+这新车一出来大家都说不得了，原来东风这老车企终于找到新方向了，那个劲头跟以前卖燃油车时候可不一样。你们知道电动车市场现在是什么情况吧，这边有特斯拉那边又有比亚迪，各种品牌挤得厉害，销量数字都不好看。东风那几款老车卖得一般般，每个月卖个三五千台也就能勉强糊口。这时候推新车肯定得玩点新的花样，不然真没戏唱。

这新车起名叫eπ007+一看就是老款升级版，价格定在14万多起步，说实话不算便宜，但也不算能接受。设计上沿袭了之前的运动风格，就是那溜背造型看着更有意思了，再加上无框车门，开的时候回头率不得了。前脸还是那个俯冲式设计，不过车顶加了激光雷达，这么一弄立刻科技感拉满，城里年轻人看了都说这个配置够潮够硬朗。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

关键是这辆车里外都在变。动力系统有两种选择，增程和纯电，增程版纯电能跑305公里，这数据拿出来跟同价位纯电车比都不差。四驱版本马力猛得很，开起来绝对带感，不过普通消费者会不会为这个多花钱就不好说了。内饰方面换了木纹饰板和仿麂皮顶棚，摸着看着都比老款上档次，座椅还能加热通风，家里人坐久了应该也舒服。问题是这些改动到底值不值钱，每个人心里都有杆秤。

大家看中这车也有担忧的。就说那个芯片吧，听说供货不太稳定，要是断供了生产肯定受影响。再说了，虽然标价看着合理，但功能堆砌太多，维修保养会不会越来越贵。有些人就觉得花十几万买台车，万一哪天出故障折腾不起。还有续航里程写着1300公里，实际开起来能不能达到，充电桩够不够用，这些细节能不能兑现都是未知数。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

不过市场反应倒是挺有意思。年轻人觉得外观炫酷，科技配置够用，价格比进口车便宜，脸上也有光。家里有孩子的考虑后排空间和安全配置，爆胎稳定系统这种实用功能让他们觉得安心。但总有人觉得东风这品牌还不够大，万一以后贬值太快怎么办，这些顾虑短时间内消不了。厂家现在忙着搞预售，说等试驾过的人更多了再说。

总之嘛，这款新车确实是东风憋了好久的王炸，想借着颜值和技术杀出重围。但能不能真在红海市场里站稳脚跟，还得看后续服务跟不跟得上，以及老百姓口袋里的钱到底怎么花。反正现在买车的人越来越挑，大家心里都跟明镜似的，什么配置实用什么功能鸡肋，谁心里都没数，只能等等看最后销售数据怎么说。





HTML版本： 更时尚更激进，东风奕派eπ007+该有的全都有，预售14.99万起