更时尚更激进,东风奕派eπ007+该有的全都有,预售1499万 起

来源: 李嘉明 发布时间: 2025-11-19 03:49:56

东风eπ007(图片|配置|询价)+这新车一出来大家都说不得了,原来东风这老车企终于 找到新方向了,那个劲头跟以前卖燃油车时候可不一样。你们知道电动车市场现在是什么情况吧,这边有特斯拉那边又有比亚迪,各种品牌挤得厉害,销量数字都不好看。东风那几款 老车卖得一般般,每个月卖个三五千台也就能勉强糊口。这时候推新车肯定得玩点新的花样,不然真没戏唱。

这新车起名叫eπ007+□一看就是老款升级版,价格定在14万多起步,说实话不算便宜,但 也算能接受。设计上沿袭了之前的运动风格,就是那溜背造型看着更有意思了,再加上无框 车门,开的时候回头率不得了。前脸还是那个俯冲式设计,不过车顶加了激光雷达,这么一 弄立刻科技感拉满,城里年轻人看了都说这个配置够潮够硬朗。

eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 / 26辆

关键是这辆车里外都在变。动力系统有两种选择,增程和纯电,增程版纯电能跑305公里,这数据拿出来跟同价位纯电车比都不差。四驱版本马力猛得很,开起来绝对带感,不过普通消费者会不会为这个多花钱就不好说了。内饰方面换了木纹饰板和仿麂皮顶棚,摸着看着都比老款上档次,座椅还能加热通风,家里人坐久了应该也舒服。问题是这些改动到底值不值钱,每个人心里都有杆秤。

大家看中这车也有担忧的。就说那个芯片吧,听说供货不太稳定,要是断供了生产肯定 受影响。再说了,虽然标价看着合理,但功能堆砌太多,维修保养会不会越来越贵。有些人 就觉得花十几万买台车,万一哪天出故障折腾不起。还有续航里程写着1300公里,实际开起 来能不能达到,充电桩够不够用,这些细节能不能兑现都是未知数。

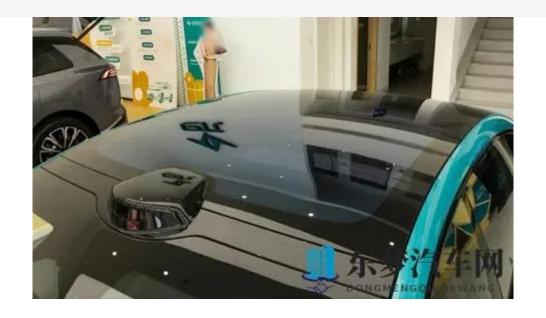


eπ007最低售价: 11.59万起最高降价: 0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

不过市场反应倒是挺有意思。年轻人觉得外观炫酷,科技配置够用,价格比进口车便宜,脸上也有光。家里有孩子的考虑后排空间和安全配置,爆胎稳定系统这种实用功能让他们觉得安心。但总有人觉得东风这品牌还不够大,万一以后贬值太快怎么办,这些顾虑短时间内消不了。厂家现在忙着搞预售,说等试驾过的人更多了再说。

总之嘛,这款新车确实是东风憋了好久的大招,想借着颜值和技术杀出重围。但能不能 真在红海市场里站稳脚跟,还得看后续服务跟不跟得上,以及老百姓口袋里的钱到底怎么花。 反正现在买车的人越来越挑,大家心里都跟明镜似的,什么配置实用什么功能鸡肋,谁心里 都没数,只能等等看最后销售数据怎么说。





HTML版本: 更时尚更激进,东风奕派eπ007+该有的全都有,预售1499万起