

元PLUS改款了，电池大了动力猛了，但车也重了

来源：李乃文 发布时间：2025-11-19 03:50:47

这辆车现在装了74.88度电的磷酸铁锂电池，续航标的是650公里，比老款多了140公里，电机功率从150千瓦升到230千瓦，最高时速也提到180公里，不过车重增加了快250公斤，这说明电池包可能变大了，或者还加了其他硬件，我猜这样做不只是为了跑得更远，还想在性能上跟别的车拉开一些距离。

充电口被挪到了车尾部分,这个改动不是随意做出的,它原本位于前轮后方,现在调整到了后轮前方,可能是考虑到公共充电桩的布局更方便使用,或者为将来增加外放电功能留出空间,新轮毂采用了18英寸双五辐灰色设计,轮胎也提供了两种规格可以选择,这些细微的调整看起来不太显眼,实际上都是为了提升使用的便利性。

发动机型号	发动机企业	排量(ml)	 东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG	
TZ200XYC	南京市比亚迪汽车有限公司			

价格还没公布，但现款卖十一万到十四万多，新款肯定不会便宜，对手包括深蓝S05、吉利银河E5和埃安AION Y，这些车都盯着这个价位段，银河E5靠着性价比打开市场，深蓝S05在智能座舱方面下功夫，AION Y主要面向三四线城市，元PLUS(图片|配置|询价)这次不跟它们拼价格，而是用大电池和强动力吸引顾客，我觉得这个选择很聪明，毕竟很多人买车最担心半路没电。

车身重量上去了，问题也跟着来了，刹车要用更大的力，耗电可能会更多，充电速度也可能变慢，官方没说明白用的是哪种测试方法测续航，要是实际跑不到650公里，用户肯定要抱怨，之前汉EV就由于续航数据不实在被批评过，这回希望别重蹈覆辙，我有点担心厂家为了数字好看，把测试条件弄得过于理想化。

磷酸铁锂现在被推到极限了，特斯拉Model Y用55度电就能跑500多公里，元PLUS用75度电才标650公里，效率上差了一截，这说明比亚迪是在结构和热管理上做了优化，但成本肯定高了，他们这么做可能是为了应对补贴退坡或积分压力，消费者最后买单的是实打实的体验，不是参数表上的数字。

汽车生产企业名称	车辆型号	通用名称	产品名称	 东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG	
比亚迪汽车有限公司	BYD64508ZBEV1	比亚迪元 PLUS	纯电动多用途乘用车	650	1880

