

电子油门终就位！26款升仕703F把短板补成优势，老车主置换有戏？

来源：侯信云 发布时间：2025-11-19 03:56:02

老陶这次是真把活儿干明白了！时隔两年，2026款升仕703F终于带着摩友们盼了好久的电子油门来了，不光补全了老款最大遗憾，还顺带把电控、油耗、细节全优化了一遍，连老车主最关心的置换补贴都提上了日程，这波操作属实够诚意。

先说说最核心的升级——电子油门。作为国产三缸休旅的代表，24款703F凭借699cc三缸发动机的强劲动力圈了不少粉，但拉线油门的设定一直被吐槽不够精准，尤其低速跟车时总有点“窜”。26款直接补上这块短板，更关键的是靠电子油门解锁了一整套高阶配置。

这套电控系统来头不小，用的是德国大陆的六轴IMU，可不是随便凑数的配置——要知道不少进口汽车都在用这个牌子的系统。有了它，弯道ABS和弯道TCS才算真正落地，过弯时能根据车身倾角自动调控制动力，再也不用怕雨天或非铺装路面上的突发情况。搭配运动、公路、雨天、越野四种骑行模式，通勤代步选公路模式平顺省油，周末跑山切运动模式爆发力拉满，一台车能当四台用。

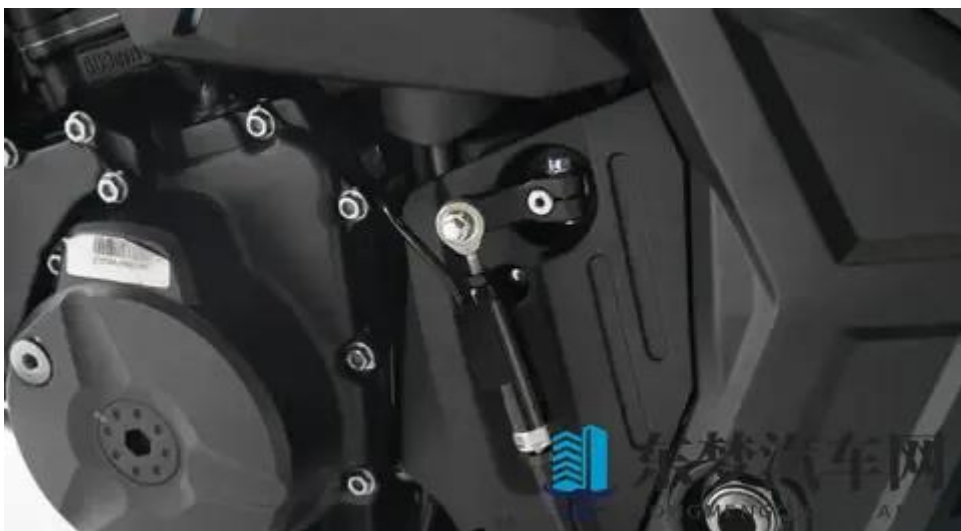


更惊喜的是油耗终于降了！老款703F的油耗一直是车主们的“心头病”，市区代步百公里油耗居高不下，长途奔袭也得频繁找加油站。这次借着电子油门的升级，工程师重新设计了齿比和配气结构，低速行驶油耗直接降了15%——别小看这15%，按22L油箱算，市区通勤一箱油能多跑三四十公里，彻底告别“油表焦虑”。不过高速极速状态下油耗和老款差不多，毕竟三缸机的动力储备摆在那，想飙速度总得付出点代价。

细节上的升级更是戳中了骑友的日常痛点。老款车主总抱怨久放亏电，新款直接给了双向USB——既能给手机充电，还能用充电宝反向给电瓶补电，停地库一两月也不怕打不着火。发电功率也跟着涨了，加装120W射灯不用改电路，夜间跑越野照明妥妥的；座椅加热和双向电子快排直接标配，冬天骑车屁股不发冷，换挡不用捏离合，长途骑行能省不少力。排气管也优化了，噪音降了20%，炸街感少了，跑高速时的共振也轻了不少。



最让老车主暖心的是置换补贴的消息。陶老板说了，因为新款和老款差别实在太大，会根据老车主的试驾反馈定补贴政策，下周试驾车就会陆续到店，下下周正式公布售价和配置。要知道升仕向来有“加量不加价”的传统，之前368系列踏板升级后价格都没涨，这次就算成本涨了不少，大概率也不会让车主失望。



不过有提前试驾的车友发现，新款加了小腿导流罩，老款烫腿的问题解决了，但部分细节做工似乎有点缩水，这点还得等批量交付后再看实测。至于电子油门的调校到底怎么样，毕竟是新车，还得等更多车主跑过千公里后才能下结论。

从24款的“有短板但潜力大”到26款的“全面补全短板”，升仕703F这次升级算是精准踩中了用户需求。对于想入手中大排量休旅车的骑友来说，不妨等试驾车到店亲自感受下；而老车主们，下周赶紧去专卖店预约试驾，说不定能赶上一波诚意满满的置换福利。

兄弟们，你们觉得这次升级满意不？评论区聊聊！#摩托车#

HTML版本： [电子油门终就位！26款升仕703F把短板补成优势，老车主置换有戏？](#)