

同属中大型车阵营，别克至境L7和汉DM，谁更值得入手？

来源：张家新 发布时间：2025-11-19 04:04:43

在如今这个新能源化和智能化占主导的汽车市场，能满足用户续航需求的增程式和插混新能源车，成了不少家庭用户的香饽饽，然而市面上这样的新能源车，多得数不过来，消费者面对琳琅满目的车品，眼都快挑花了，而且还总是陷入将就与妥协之间，难以两全。然而今天这两款车都是能解决续航焦虑的新能源车，而且在智能化方面也很符合年轻用户的需求，它们分别是别克至境L7和比亚迪汉DM，具体我们往下看。

（至境L7）

（汉DM）



为了保证对比的客观性，加上两款车车型众多，我们选择两款车落地价比较接近的两款车来对比，它们是指指导价17.39万的至境L7 2025款 尊享版（参考落地价17.5万，以下称至境L7），和指导价18.58万的汉DM 2025款 DM-i 125KM尊贵型（参考落地价17.31万，以下称汉DM），接着我们就来看看它俩的产品力。

（至境L7）

（汉DM）

外观

至境L7前脸采用封闭式设计，搭配类似啄木鸟的分体式大灯，配合主动闭合式进气格栅，车

头看上去很素净干练；侧身配备了当下比较流行的无框车门和隐藏式门把手，尾部带小鸭尾和贯穿式尾灯，整体形象偏年轻化。而汉DM比较有运动张力，分体式前灯组，融入了银色镀铬元素，侧身轮毂带银色卡钳，车门上也配备了隐藏式门把手，车顶的天窗可开启，尾部有红色贯穿式尾灯的加入，整体外观显得简洁优雅，富有运动气质。

（至境L7）

（至境L7）

内饰

至境L7的内饰走的是简约科技路线，皮质多功能方向盘，搭配电子式怀挡，为驾驶者盲操提供了便利性。车机集成了10.25英寸彩色全液晶仪表盘、15.6英寸中控屏，其中中控屏内置了高通骁龙8155芯片，具备4G网络、手机互联映射、前排语音识别等功能，还可以下载应用。其次，布置在中控岛台的50W手机无线充电面板，让用户再也无需担心没带手机充电器。

（汉DM）

（汉DM）

汉DM的内饰就显得比较科技化、更奢华，除了大面积采用皮质材料，在门板内侧和中控台，以及中控岛台区域还运用了黑色钢琴烤漆面板，加上皮质运动方向盘和电子挡把，操控起来也比较方便。车机由12.3英寸彩色全液晶仪表盘、15.6英寸中控屏构成，其中中控屏可以旋转、逸动，采用LCD屏幕材质，并搭载D100车机芯片，和DiLink操作系统，支持5G网络、语音识别、应用下载等功能。其次，车内还配备了丹拿音响，带12个扬声器，听歌刷刷，声感体验都比较优越。

（至境L7）

辅驾

至境L7和汉DM都支持L2级辅驾，至境L7的辅驾硬件包括了3颗毫米波雷达在内的16个传感硬件，标配了透明影像、全速自适应巡航等功能，其主动安全预警系统带倒车车侧预警、DOW开门预警等5项预警功能，为用户的安全出行，提供了安全保障。

（汉DM）

汉DM采用了DiPilot辅驾系统，辅驾硬件也包括了3颗毫米波雷达在内的19个传感硬件，具备360°全景影像、全速自适应巡航等功能，而主动安全预警系统的5项功能与至境L7保持了高度的一致性，而驾驶辅助影像略逊于至境L7一筹。

（至境L7）

（至境L7）

空间

至境L7的车内配备了皮质座椅，前排座椅支持6向电动+座椅头枕、腰部的局部调整，加热、通风、记忆等功能，也都出现在了车上，前排带中央扶手，可放些饮料之类的小物品。其次，新车拥有5032/1952/1500mm的长宽高三围，轴距刚好3000mm，属于4门5座三厢车，带397L的后备厢，可轻松放下3个20英寸的行李箱，还能塞些背包。

（汉DM）

（汉DM）

汉DM的长宽高尺寸分别为4995/1910/1495mm，轴距为2920mm，比至境L7稍微瘦了一小圈儿，定位于中大型车。车内也采用皮质材料，基本的调节功能都具备，前排座椅支持加热、通风、主驾记忆等功能，而且，新车前后都配备了中央扶手，后中央扶手带隐藏式杯架，拉下来就能放杯或矿泉水。

（至境L7）

（至境L7）

动力

至境L7属于增程式新能源车，它采用1.5T增程器+252kW后置单电机，匹配40.2kWh的磷酸铁锂电池，零百加速仅需5.9s，CLTC纯电续航302km，CLTC综合续航1420km，SOC 30%-80%快充仅需18分钟。底盘采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，并且悬挂支持软硬调节，通过减速带、马葫芦盖等复杂路况时，带来的滤震效果比较明显，舒适度较高。

（汉DM）

（汉DM）

而汉DM属于插混新能源车，它采用1.5T发动机+200kW前置单电机，并匹配18.31kWh的刀片电池，零百加速成绩为6.9s，CLTC纯电续航125km，综合续航1350km，电池也支持快充和6kW对外放电。底盘由前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂组成，并支持悬挂的软硬调节，这套底盘，成本低，舒适度相对一般。

（至境L7）

（汉DM）

综上所述，两款车的外观都很时尚优雅，至境L7的外观相对更年轻化，内部配置丰富，而且智能化程度还算挺高，空间表现各有侧重，然而至境L7加速稍快一些，纯电续航和综合续航稍长一些，底盘调校得偏舒适。这两款车都是各自车企麾下主流新能源车型，各方面实

力都比较均衡，可以积极关注一下。

HTML版本：[同属中大型车阵营，别克至境L7和汉DM，谁更值得入手？](#)