

20年底上牌的传祺M8，7万公里，宜商宜家，12万拿下值不值？

来源：施鸿钰 发布时间：2025-11-19 04:08:54

近几年，MPV市场的热度日渐升温，众多车企纷纷推出各式新品争夺市场份额。而在这一片热闹中，传祺M8(图片|配置|询价)凭借其卓越的品质和亲民的价格，悄然占据了市场的一席之地，并逐渐积累了良好的用户口碑。今天我们就为您带来一辆二手传祺M8，看看这辆车是否符合您的心意。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆

今天介绍的这辆传祺M8 2021款 大师系列 390T 至尊版，搭载2.0T直列4缸涡轮增压发动机，8AT自动变速箱，百公里油耗仅8.3L，市场售价11.98万，是一辆性价比不错的MPV，适合商务和家用。

基础车况

该车是一款传祺M8 2021款 大师系列 390T 至尊版，外观颜色为白色，内饰颜色是深色。首次上牌时间为2020年12月，车源地及车牌地均为佛山，表显里程7万公里，该车符合国VI排放标准，过户次数为0。新车指导价25.28万，现二手市场价为11.98万。



在购买二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，

同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.98万起 | 1033辆

在外观检测部分，这台传祺M8在外观检测中整体良好，经过对汽车主要覆盖件检测，有1项问题需注意，具体是喷漆修复:右后翼子板，这项属于轻微瑕疵，不会影响车辆的正常使用，以下是瑕疵项的实拍图。

右后翼子板 喷漆修复



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。



车辆配置及性能

在配置方面，该车在安全上标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。在动力方面，搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT自动变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.3L，优于93%同级车。在空间方面，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积590L，优于62%同级车行李厢空间。该车还配有全速自适应巡航、第二排电动调节等配置，其中全速自适应巡航，系统可以根据实际路况自动调整车速，无需手动频繁调整，提高驾驶的舒适性和安全性。第二排电动调节，可以通过电动按钮轻松调整座椅的角度和位置，获得更舒适的坐姿，非常贴心的设计。

市场行情及用车成本

在二手车市场，价格永远是买家最为敏感的因素之一。根据大数据平台对这款车的分析结果表明，其市场价格区间在11.22至13.76万元之间波动。而具体的价格，则会受到车辆的里程数、使用年限以及保养状况等因素的共同作用。

关于用车成本，根据估算，这辆车的年均综合用车成本约1.4万元左右。这项花销是跟车主的实际用车场景和使用强度有直接变化的。好了，以上就是为您分享的用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据信息，希望对您选购车辆能够提供一定的参考价值。同时，车辆的具体状况，还需要您结合车辆的实际状况进行综合判断。

关于分期购车

现在购买这辆传祺M8 2021款 大师系列 390T 至尊版首付最低3.56万就可以开回家，分期三年，每月需还款3161元，分期利息为6.1万。这里要说的是，分期购车会产生额外的费用，具体金额会根据分期方案和首付金额不同有所变化，所以该项费用仅供参考，具体请以

实际分期方案为准。

总结：以上，就是我们对这辆二手传祺M8的全部介绍了，您觉得这辆车怎么样？

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20年底上牌的传祺M8，7万公里，宜商宜家，12万拿下值不值？](#)