888万元起, 朗逸Pro全新换代上市! 车身加长42mm

来源: 林淑惠 发布时间: 2025-11-19 04:23:51

11月17日,上汽大众旗下朗逸全新换代车型——朗逸Pro正式上市,新车共推出5款车型,指导价区间为8.88万-12.29万元。据悉,新车诞生于大众MQB-Evo平台,定位上依然为一款紧凑型轿车。回顾朗逸产品序列,其已经累计销售650万辆,在国内市场有着较高的认知度,此番换代更新,朗逸Pro的外观、内饰以及动力和底盘均有了明显提升,其中车长增加了42mm,车内配备高通8155座舱芯片,并且加入了腾讯生态以及智能语音等,表现不错。

关键的设计方面,朗逸Pro升级了上汽大众最新家族式风格,提供经典版、星空版两种前脸设计。其中经典版延续了德系车的沉稳气场,为横贯式镀铬箭阵下格栅,有些许小号帕萨特的格调;星空版则配备了星钻式黑曜下格栅,有着不错的运动感和未来感。此外,新车还配有灵眸LED前大灯+贯穿式LED灯,结合中间的可发光Logo,整体看上去焕然一新。

侧面来看, 朗逸Pro更显精致, 新车腰线、车门筋线、车尾翼子板等部分, 相较现款均进行了柔和处理, 车窗进行了镀铬点缀。车轮方面, 新车将提供15英寸、16英寸及17英寸轮圈可选。

车尾方面, 朗逸Pro比较简约宽大, 贯穿式尾灯的引入突出了尾部整体感, 向帕萨特Pro 靠拢。尺寸方面, 新车长宽高分别为4720×1806×1482mm, 轴距2688mm, 相比现款车身长度 增加了42mm, 高度增加了8mm, 宽度和轴距保持不变, 后备箱容积提升到了520L。



进入车内, 朗逸Pro引入了大众Pro系列设计风格, 中控台配有10.25英寸液晶仪表+12.9

英寸悬浮式中控屏,车机系统搭载高通8155芯片,并且支持支持腾讯生态、大语言模型(文心一言+DeepSeek)以及科大讯飞语音系统,提供Apple Carplay、CarLife、HUAWEI HiCar互联功能。换挡方面换装怀挡结构,中间副仪表区域空间更宽裕,配有手机无线充电面板。

辅助驾驶方面,新车配有15个雷达、5个摄像头,拥有Travel Assist驾驶辅助系统、Front Assist前方辅助系统和IPA全方位智能自动泊车等功能,表现可圈可点。

动力方面,大众朗逸Pro将搭载1.5L以及1.5T两款发动机,其中EA211 1.5T EV0 II 发动机采用米勒循环技术、VTG可变截面涡轮增压、350bar超雾化燃油喷射系统,最大功率118kW,最大扭矩250N•m,匹配大众7速双离合变速箱;EA211 1.5L发动机最大功率81kW,匹配爱信6AT变速箱。那么问题来了,对于这款全新换代的朗逸Pro,你会选择入手吗?

HTML版本: 888万元起, 朗逸Pro全新换代上市! 车身加长42mm