

第三代领克03：紧凑型燃油轿车市场的实力新选择

来源：沈美玉 发布时间：2025-11-19 04:26:48

在当前紧凑型燃油轿车市场竞争日趋激烈的背景下，第三代领克03(图片|配置|询价)的推出无疑为消费者提供了一个值得关注的新选择。作为领克品牌在燃油轿车领域的重要布局，这款车型在动力、智能化、设计以及安全配置等多个维度都展现出了不错的产品实力，特别是在保持燃油车传统优势的同时，融入了更多现代化的智能科技元素。

从外观设计角度来看，第三代领克03(逛导购)采用了全新的猎风前脸造型，整体视觉效果比较运动化。车身尺寸为4700×1843×1460mm，轴距2730mm，在紧凑型轿车中属于中等偏上的水平。新增的极光银车色为用户提供了更多选择，配合标配的运动外观套件和17英寸铝合金轮毂，营造出了不错的视觉效果。LED近光灯和远光灯的配置在同级别车型中已经比较普遍，日间行车灯的加入进一步提升了辨识度。

从动力表现来看，第三代领克03(用车口碑)提供了两套动力总成方案，能够满足不同用户的驾驶需求。其中1.5TD DCT Plus配置搭载的1.5T涡轮增压发动机表现相当均衡，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，配合7挡湿式双离合变速箱，在保证动力输出的同时兼顾了燃油经济性，WLTC综合油耗仅为6.35L/100km。这套动力组合在日常驾驶中表现挺不错，既能满足城市通勤的平顺性要求，也能在高速行驶时提供足够的动力储备。发动机采用铝合金缸盖和缸体设计，在轻量化方面有着不错的表现。



在内饰氛围营造方面，第三代领克03展现出了不错的设计水准和功能配置。车内采用暗

曜黑内饰风格作为主基调，营造出相对稳重的视觉效果，同时新增的炽热红和纯粹白两种焕新内饰设计为消费者提供了更多个性化选择。12.3英寸全液晶仪表盘显示效果清晰，信息布局相对合理，能够为驾驶者提供丰富的行车数据。方向盘采用皮质包裹，手感不错，集成了多功能控制按键，常用功能的操作比较便捷。电子挡把的设计体现了现代化的科技感，操作逻辑相对简洁。在储物空间设计上，前排配备了扶手箱和门板储物格，日常小件物品的收纳比较方便。USB/Type-C接口的配置考虑到了现代用户的充电需求，前排2个、后排1个的布局能够满足多设备同时充电的场景。雨量感应式雨刷的配备提升了雨天驾驶的便利性，外后视镜集成了电动调节、加热、电动折叠和锁车自动折叠功能，在实际使用中的便利性表现挺不错。在智能化配置方面，第三代领克03的表现同样引人注目。新车搭载了LYNK Flyme Auto车机系统，配备龍鷹一号智能芯片，16GB内存和128GB存储空间组合确保了系统运行的流畅性。15.4英寸的中控屏幕支持多指飞屏操控，操作体验相对便捷。车机系统集成了高德地图导航，支持AR实景导航功能，能够为驾驶者提供更加直观的路线指引。语音识别控制系统支持连续性语音识别和可见即可说功能，主副驾驶位都能独立唤醒语音助手，在实际使用中的便利性表现不错。



从品牌背景和产品定位来看，第三代领克03承载着领克品牌在紧凑型燃油轿车市场的重要使命。领克品牌自成立以来，一直致力于为年轻消费群体打造具有国际化品质的汽车产品，第三代03的推出进一步完善了品牌在轿车领域的产品矩阵。这款车型不仅延续了领克品牌一贯的高品质制造标准，更在智能化配置和用户体验方面有了明显提升。车联网功能的加入让车辆能够实现远程控制、车辆监控等智能化服务，4G网络的支持确保了连接的稳定性。OTA升级功能使车辆能够通过网络更新系统，保持软件的持续优化。Wi-Fi热点功能将车辆打造成移动的网络终端，为乘客提供了便捷的上网环境。应用商店的集成让用户可以根据个人需求下载和安装各类应用程序，进一步丰富了车内的娱乐和实用功能。这些智能化配置的合理搭配，体现了领克品牌对现代用户需求的深刻理解，也为第三代03在市场竞争中提供了差异

化的优势。

空间体验方面，笔者邀请了一位身高182cm的体验者进行实际测试。在前排，将座椅调整到合适的驾驶位置后，头部空间约有一拳的余量，表现尚可。方向盘支持上下和前后四向调节，能够满足不同身材驾驶者的需求。来到后排，在前排座椅不变的情况下，腿部空间约有两拳左右的距离，头部空间约为四指，对于这个级别的轿车而言算是比较标准的表现。后排座椅支持40:60比例放倒，在需要运输大件物品时能够提供一定的灵活性。行李舱容积为405L，能够满足日常使用需求。在舒适性配置方面，1.5TD DCT Plus版本的表现体现了其入门定位的特点。座椅采用仿皮材质包裹，前排支持电动调节，主驾驶位具备前后移动、靠背角度和高低调节功能。可开启全景天窗为车内带来了不错的采光效果，同时也增强了空间感。双区自动空调的配置在这个价位段算是比较实用的功能，后排出风口的设计照顾到了后排乘客的舒适需求。车内还配备了PM2.5过滤装置，对于空气质量的改善有一定帮助。



安全配置一直是领克品牌的传统优势领域，第三代领克03在这方面的表现依然值得肯定。被动安全方面，新车配备了主副驾驶安全气囊、前排侧气囊和侧气帘，形成了比较完整的保护体系。主动安全配置包括ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统等基础功能。胎压监测系统支持胎压显示，能够实时监控轮胎状态。倒车影像、车侧盲区影像、360°全景影像和透明影像功能的配备，为驾驶者提供了全方位的视野辅助。在驾驶辅助功能方面，1.5TD DCT Plus版本配备了定速巡航系统，能够在长途驾驶时减轻驾驶疲劳。自动驻车和上坡辅助功能在日常使用中的实用性比较高，特别是在城市拥堵路况下，自动驻车能够有效减轻驾驶者的操作负担。车辆还提供了运动、个性化、ECO经济和标准舒适四种驾驶模式，用户可以根据不同的驾驶场景和个人喜好进行选择。

从价格政策来看，第三代领克03展现出了不错的市场诚意。1.5TD DCT Plus版本的限时指导价为10.38万元，这个价格已经扣除了10000元购置税补贴、5000元保险补贴和3000元领

享金。此外，厂家还提供了“6万2年0息”和“5年贷3年0息”的金融方案，能够有效降低消费者的购车门槛。终身质保、终身道路救援和终身免费基础数据流量的承诺，体现了品牌对产品质量的信心。置换和增购补贴政策也为老用户提供了一定的优惠。综合来看，第三代领克03在紧凑型燃油轿车市场中展现出了均衡的产品实力。1.5TD DCT Plus版本作为入门级配置，在保证基础功能完整性的同时，也融入了一些智能化和舒适性配置。虽然在某些高端功能上有所保留，但考虑到其定价策略，整体的性价比表现还是比较有竞争力的。对于那些看重品牌价值、注重驾驶品质，同时预算相对有限的消费者来说，这款车型确实值得列入考虑范围。在当前市场环境下，第三代领克03以其相对均衡的产品力和务实的定价策略，为紧凑型燃油轿车市场注入了新的活力。

HTML版本: [第三代领克03：紧凑型燃油轿车市场的实力新选择](#)