

1898万元起，标配800V+8295芯片，2025款星纪元ES适合谁？

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-19 04:27:46

如果要选一款车来定义2025年中大型纯电轿车的价值标杆，那么刚刚在5月18日焕新上市的2025款星纪元ES是个绕不开的选项。这款车不仅把起步价拉到了18.98万元，顶配也不过26.98万元，更关键的是，它带来了一系列实实在在的升级：全系超过700公里的真实续航、800V高压平台、高通8295P芯片，以及可城市可高速的猎鹰辅助驾驶系统。这种“标配即豪华”的策略，明显是冲着小米SU7、比亚迪汉EV这些热门车型来的。那么，这款车到底值不值得你掏腰包？我们今天就好好盘一盘它。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.88万起 | 12辆

先说说第一眼印象。2025款星纪元ES的外观延续了“风之美学”设计，整体造型流畅动感，轿跑姿态非常明显。吸睛的莫过于新增的“晨曦红”车漆，这种红色采用了全新的色漆技术，色彩饱和度比普通红色高出约30%，在光线下会呈现出一种莹润的金属质感，而且耐磨耐候性据说能保证8到10年不褪色。车头还是那套熟悉的贯穿式LED灯带搭配ISD风语交互灯，能显示11种场景图案，比如在转向时投影提示信息，给冷冰冰的科技加了点人情味。



细节上，隐藏式门把手、电动尾翼（支持0-15度两档可调）都没有缺席，这一切让它的风阻系数低至0.205Cd，这对降低能耗和提升静谧性都有实实在在的帮助。车身尺寸没变，长宽高依旧是4945/1978/1480mm（带空气悬架版本高1467mm），轴距还是3000mm，标准的中

大型轿车体量。

拉开车门，内饰走的是一种简约但不失高级的路线。能摸到的地方多用软性材质包裹，配合金属、木纹装饰，营造出居家般的温馨感。科技配置上，全系标配8.2英寸全液晶仪表和15.6英寸2.5K悬浮中控屏，芯片从老款的8155升级到了高通骁龙8295P，车机操作的流畅度和语音交互的响应速度都有明显提升。高配车型还会配备HUD抬头显示、23扬声器的Lion Melody音响系统（功率超1000瓦），以及256色氛围灯，视听体验拉得比较满。

空间是这款车的一大亮点。虽然定位中大型轿车，但通过结构优化，它的“得房率”（实际可用空间与外部尺寸的比率）做到了70.2%。实际坐进后排，即使身高超过1米75的乘客，膝盖离前排靠背也还能有两拳以上的距离，翘个二郎腿并不吃力。后备厢常规容积是396升，后排座椅放倒后可以扩展到1500升，婴儿车、露营装备都能轻松塞下。贴心的是，它还在手套箱位置设计了一个密码储物格，临时下车放个手机、钱包之类的私密物品会安心不少。



核心的三电系统方面，2025款星纪元ES(图片|配置|询价)纯电版提供了两种动力选择：后驱单电机版可输出功率230千瓦（约313马力），四驱双电机版综合功率353千瓦（约480马力），百公里加速至快只要3.7秒。电池全部来自宁德时代，根据配置不同，分别搭载77kWh的“神行”超充磷酸铁锂电池或100kWh的三元锂电池。CLTC工况下，后驱版续航705公里，四驱版续航710公里。关键的是，全系都标配了800V高压平台，配合5C峰值充电倍率，从30%电量充到80%至快只要9分钟，喝杯咖啡的工夫就能补能几百公里，极大缓解了续航焦虑。

辅助驾驶是这次升级的重头戏。星纪元ES(看资讯)搭载了名为“猎鹰辅助驾驶”的系统，硬件上根据车型版本有所不同：Pro版（高速辅助驾驶）使用500系统，而Max和Ultra版（城区辅助驾驶）则升级到700系统，配备1颗激光雷达、2个800万像素前视摄像头在内的共30颗传感器，计算平台是双英伟达Orin-X芯片，这意味着高配车型不仅能实现高速NOP（自动导航

辅助），还能在城区复杂路况下完成自动跟车、绕行、泊车等操作。目前上海、芜湖等城市已经开通了城市领航功能，预计到今年年底覆盖城市将超过20个。对于日常通勤频繁、经常跑高速的用户来说，这套系统能显著降低驾驶疲劳。

安全性能上，2025款星纪元ES(用车口碑)拿到了新能源汽车电安全NESTA认证，构建了覆盖充电、电磁、高压、电池、防火等六个维度的防护体系。它的电池包通过了针刺测试，能做到48小时热失控不起火、不蔓延。车身结构采用笼式太空舱2.0设计，高强度钢占比提升到了88%，全系标配7个安全气囊，侧气帘长度更是达到2368毫米，从A柱一直覆盖到D柱，为全家出行多添一重保障。



那么，哪个版本值得入手呢？如果你对辅助驾驶不太感冒，日常就是城市代步、偶尔跨城出行，那么18.98万元的Pro版（高速辅助驾驶）已经非常够用了。它标配了77kWh电池、705公里续航、800V平台和8295P芯片，核心体验没有打折。但如果你的预算稍微宽裕，并且经常面对拥堵路况，那么建议一步到位选择Max版（城市辅助驾驶）。它多了激光雷达和城区辅助驾驶功能，自动化程度更高，长远来看性价比更突出。至于四驱版本，除非你特别追求加速快感或常走雨雪路面，否则后驱版在续航和价格上都更务实。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议
二手车11.88万起 | 12辆

总的来说，2025款星纪元ES纯电版这次的焕新是带着诚意而来的。它抓住了用户关心的几个点——续航要长、充电要快、智能要靠谱、价格要实在。可能它在品牌知名度上还不如一些新势力头部车型，但结合它18.98万元起的售价和全系的高规格配置，这款车无疑成了中大型纯电轿车市场一个非常有竞争力的选项。如果你正在这个价位区间里挑选一辆纯电轿车，那么它确实值得你花时间去试驾体验一番。

HTML版本: 1898万元起, 标配800V+8295芯片, 2025款星纪元ES适合谁?