

长安启源A06即将上市，把前后排座椅通风、加热、按摩都安排上了

来源：尹泓华 发布时间：2025-11-19 04:29:02

最近大家是不是被一款马上要上市的新能源轿车给吸引住了？没错，我说的就是长安启源A06(图片|配置|询价)！这车子11月9号就要正式登场，打从露脸到现在，讨论度就没下来过。特别是它11.99万到15.99万的预售价格，不少朋友都在盘算：这个价钱能拿下什么样的车？它的本事到底撑不撑得起大家的期待？别急，今天我就从头到脚、从外到内，好好跟大伙说说这款车，看看它到底值不值得咱们出手。

首先咱得聊聊它的长相，毕竟买车跟处对象一个理儿，第一眼看着舒服才靠谱。长安启源A06(看资讯)的设计可不是随便做的，是知名设计大师克劳斯·齐乔拉亲自设计的，走的是“扶光美学”的风格，听着就挺有味道。先看车头，它不是那种硬邦邦的工业感，反而带着点亲切的微笑弧度，看着就招人喜欢。最显眼的是那条没断点的贯穿式灯带，里面足足装了236颗LED灯珠，晚上一打开，辨识度特别高，中间的品牌标还能发光，开在路上，别人一眼就能认出这是长安启源A06(用车口碑)。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

要是你选的是高配车型，还能发现一个小细节：前包围那里巧妙地藏了个激光雷达，一点都不突兀，不像有些车，为了装激光雷达，搞得前脸乱七八糟的，影响整体美感。再转到侧面看，车身是溜背造型，线条那叫一个流畅优雅，就像运动员的肌肉线条一样，充满动感。而且它还用了无框车门和半隐藏式门把手，连后视镜都是无边框的，这些设计加在一起，让车侧看起来特别干净利落，没有多余的累赘，年轻人肯定喜欢这种简约又时尚的风格。



看完侧面咱再看车尾，现在的车好像都流行贯穿式尾灯，长安启源 A06 也跟上了潮流，但它可不是简单跟风。它的贯穿式尾灯内部有 274 颗 LED 灯珠环绕，晚上点亮的时候，效果特别惊艳，再加上发光的车标，跟前脸呼应得恰到好处。更实用的是，它用了掀背式尾门设计，不仅看着好看，平时放东西也方便，大件物品比如行李箱、婴儿车啥的，拿取都不用费劲。

这里必须得提一嘴，这辆车的风阻系数只有 0.205Cd，可能有些兄弟对这个数字没概念，简单说就是风阻越小，车子跑起来越省油（或者省电），续航也能更长，而且高速行驶时的噪音也会更小。能做到这么低的风阻系数，可见设计师在细节上花了不少心思。车身颜色选择也挺多，松影黑、云帆白、落霞紫，不管你是喜欢沉稳的还是活泼的，都能找到自己喜欢的颜色。



看完外观，咱就得坐进车里瞧瞧了，毕竟车子是用来开、用来坐的，内部空间和舒适度才是关键。一坐进长安启源 A06，第一个感觉就是：空间真不小！咱先报一组数据，它的长宽高分别是 4885 毫米、1916 毫米和 1496 毫米，轴距更是达到了 2922 毫米，这个轴距在同级别车型里绝对算优秀的。官方说它的“得房率”有 90%，意思就是车内的有效使用面积比例很高，不会像有些车，看着挺大，实际坐进去却挤得慌。

具体到实际体验，后排的膝部空间有 160 毫米宽裕度，就算是一米八、一米九的大高个坐进去，腿部也能舒展开，不会觉得憋屈。后备箱常规状态下容积就有 656 升，再加上掀背尾门，开口特别大，放个大行李箱或者婴儿车完全没问题。要是你选的是纯电版车型，还额外多了一个 108 升容积的前备箱，这个前备箱能干湿分开存放东西，比如去露营的时候，帐篷、烧烤架可以放在后备箱，零食、饮料怕洒了就放前备箱，孩子的玩具车也能找个地方安放，实用性直接拉满。



车内的储物空间也特别丰富，全车一共有 38 处收纳位置，处处都是贴心的小设计。比如门板上有专门放雨伞的槽，下雨天雨伞湿哒哒的，放进去不会弄湿内饰；B 柱还有隐藏的挂钩，买了菜或者挂点东西都很方便，不用再把东西堆在座位上。更妙的是，后排座椅可以放倒，放倒之后能形成一个接近 2 米长的平整空间，铺上床垫就能变成一张“星空大床”，周末带着家人去郊外露营，晚上躺在车里看星星，想想都觉得惬意，对于喜欢户外活动的家庭来说，这个设计真的太实用了。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车8.80万起 | 8辆

再说说车内的氛围，走的是简约科技风，看着就很舒服。车内用了不少软性材料包裹，摸上去手感特别好，不会有廉价的塑料感。还有几种双色的内饰配色可以选择，你可以根据自己的喜好选，再配上 256 色的氛围灯，晚上开车的时候，调个自己喜欢的颜色，氛围感

直接拉满，不管是日常通勤还是长途自驾，心情都会变好。

中控台的设计也很有讲究，配备了大尺寸的悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，屏幕显示清晰，操作也很流畅，科技感十足。空调出风口是贯穿式的设计，看着很整齐，而且出风均匀。换挡机构采用了怀挡式，这个设计特别好，能节省不少中控台下方的空间，通常这里会设置双 50 瓦的手机无线快充面板，平时手机放上去就能充电，不用再插线，特别方便，而且 50 瓦的快充速度也很快，一会儿就能充不少电。

车里还有一个特别实用的配置 ——9.5 升的双层车载冷暖冰箱，温度可以从零下 6 摄氏度调到 50 摄氏度。夏天的时候，把饮料放进去冰镇一下，开车累了喝一口，那叫一个爽；冬天的时候，放个牛奶或者面包进去温一温，早上出门不用再找地方买热乎的早餐，特别贴心。音响系统也不能少，它搭载的是 20 个扬声器组成的 NEVO Sound 天枢源声音响，支持 7.1.4 全景环绕声，还有头枕音响，不管是听音乐还是看电影，沉浸感都特别强，就像坐在移动的电影院里一样。

说到舒适性，就不得不提长安启源 A06 的座椅了，这绝对是它的一大亮点。全车的座椅都支持通风、加热和按摩功能，你没听错，是全车！连后排座椅都有按摩功能，这在同价位车型里真的很少见。前排座椅的按摩功能有 8 种模式可选，累了的时候开个按摩，瞬间就能放松下来。更特别的是，后排座椅的靠背可以实现 145 度的无级电动调节，这个角度比一些以舒适著称的豪华轿车还要大，后排乘客可以随便调，找到一个放松的坐姿，就算是长途乘坐，也不会觉得腰酸背痛。

现在买车，辅助驾驶功能也是大家特别关心的一点，长安启源 A06 在这方面也没让人失望。高配车型装备了包括激光雷达在内的 27 个智能传感器，具体来说，有 1 颗激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，这么多传感器，就像给车子装上了“眼睛”和“耳朵”，能全方位感知周围的环境。处理这些传感器信息的，是一颗地平线征程 6M 辅助驾驶芯片，算力足够强，能快速处理各种复杂的路况信息。

依靠这套强大的硬件，车子预计将支持高速领航辅助驾驶功能，在高速或者快速路上，它能辅助跟车、保持车道，还能根据导航信息自动切换车道、超越慢车，大大减轻了驾驶员的负担，尤其是长途开车的时候，能省不少劲。除了高速领航辅助，它还支持自动紧急制动、智能避险这些主动安全功能，能在关键时刻帮你规避风险，保障行车安全。另外，多种场景下的智能泊车功能也安排上了，比如人下车后，车辆能自己停进车位，对于停车技术不太好的朋友来说，这个功能简直是救星。

接下来咱聊聊动力，毕竟车子跑起来怎么样，动力是关键。长安启源 A06 提供了纯电和增程两种方案，不管你是喜欢纯电的环保便捷，还是担心续航想选增程，都能满足你的需求。先说说纯电版本，它是基于 800V 碳化硅高压平台打造的，这个平台可是个好东西，充电速度快，能耗也更低。纯电版搭载的电机有两种功率调校，低功率版是 120 千瓦，日常

通勤完全够用；高功率版是 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，动力更强劲。

电池容量方面，有 51.48 千瓦时和 63.18 千瓦时两种可选，对应的 CLTC 续航里程分别是 510 公里和 630 公里，这个续航里程，不管是日常上下班，还是周末短途出游，都完全够用，就算是跑个小长途，也不用频繁充电。官方公布的百公里电耗大约是 11.3 千瓦时，对于一辆中型车来说，这个能耗控制得相当不错，能帮你省下不少电费。加速性能也很给力，高功率版本从静止加速到 100 公里 / 小时的时间是 6.4 秒，红绿灯起步的时候，表现很出色，日常家用完全足够，偶尔想体验一下推背感也没问题。

要是你担心充电不方便，或者经常跑长途，那增程版可能更适合你。增程版由一台可输出大功率 72 千瓦的 1.5 升增程器和一台 120 千瓦的电机组成，增程器只负责发电，不直接驱动车轮，所以开起来的感觉跟纯电车差不多，平顺又安静。在 CLTC 标准下，纯电续航就能达到 240 公里，平时上下班开，根本不用加油，只用充电就行，成本很低。要是跑长途，加满油充满电的情况下，综合续航里程可以超过 2000 公里，基本上没有里程焦虑，就算是从北京开到广州，中间也不用频繁加油充电，特别省心。

充电效率是纯电版的一个突出优势，因为它支持 6C 超快闪充技术。官方数据显示，电量从 30% 充到 80% 只需要大约 9 分钟，充电时，大概 2 秒就能增加 1 公里的续航。这是什么概念？你去服务区喝杯咖啡、上个厕所的功夫，续航就能增加不少，大大缩短了等待时间，再也不用像以前那样，充电要等一两个小时，浪费时间。而且车子还支持至大 3.3 千瓦的对外放电功能，周末和家人朋友出去郊游，煮个火锅、烤个肉，或者给投影仪、音响供电，都特别方便，让你的户外生活更有乐趣。

底盘素质和安全性也是衡量一辆车好坏的重要标准，长安启源 A06 在这方面也下了不少功夫。它的悬架系统用的是前双叉臂后五连杆的独立悬架组合，而且前悬架还是全铝材质，这种配置通常在一些注重操控的豪华车型上才能见到，在 15 万左右的价位里，绝对算是越级配置了。这套悬架是由长安的英国专家团队和德国的团队联合调校的，历时 9 个月，迭代了上百套方案，目标就是在操控的精准性和乘坐的舒适性之间找到佳平衡。

根据一些提前体验过的人描述，开着长安启源 A06 经过颠簸路面时，悬架能比较柔和地过滤掉大部分震动，坐在车里不会觉得颠簸；而在快速过弯时，车身侧倾又控制得比较好，能给驾驶者足够的信心，不会有那种晃来晃去的感觉，不管是驾驶员还是乘客，都能有很好的乘坐体验。

在安全方面，车身结构采用了“十横九纵”的笼式设计，这种设计能在发生碰撞时，大限度地保护车内人员的安全。高强度钢和铝合金的用料比例达到了 82.9%，车身刚性特别好，不管是正面碰撞、侧面碰撞，还是追尾，都能有效吸收撞击能量，减少对车内人员的伤害。电池包也符合严格的安全标准，具备防挤压、防碰撞、防涉水和热失控等多重防护，就算遇到极端情况，也能保障电池安全，不会出现起火、爆炸等危险情况。

说到底，长安启源A06给我的感觉就是台全面发展的车，各方面都挺均衡，没什么让人糟心的短板。它的外观一眼就能记住，不管是二十来岁的年轻人，还是四十多岁的中年人，看着都不会反感；车内空间又宽又灵便，一家子日常用那是完全够了；舒服的配置和科技功能也不少，开车不再是受累反倒成了种享受；不管是纯电版还是增程版，动力输出和快充都挺给力，能适配不同人的用车习惯。

尤其在11.99万到15.99万这个预售区间里，它能把前后排座椅通风、加热、按摩这些配置，还有800V高压平台、6C快充都给配上——这些东西以前大多只在更贵的车上才能见到，这份诚意确实挺实在。要是你正琢磨着选台15万上下的新能源轿车，既得适合全家出行，又希望它智能点、坐得舒坦，还不用为续航犯愁，那11月9号就要正式上市的长安启源A06，真的值得你到时候去亲眼看看、亲手开一开。

当然啦，最终的售价和详细配置，还得等上市当天才能彻底说清，搞不好还能有意外惊喜，大家多盼着点准没错。等它上市了，我建议大伙儿抽空去4S店亲身感受下，毕竟光听别人说千遍万遍，不如自己去体验一回，坐进车里踩两脚油门的感觉才最真。相信你试过之后，对这台车肯定会有更实在的认识。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车13.38万起 | 1辆

HTML版本：[长安启源A06即将上市，把前后排座椅通风、加热、按摩都安排上了](#)