

智己LS9发布，激光雷达翻倍，国产车悄悄赢了

来源：邓静宜 发布时间：2025-11-11 10:22:24

昨天智己汽车发布了新款旗舰车型LS9，这款车搭载了520线激光雷达，这个配置不是测试版本，而是直接投入生产使用，之前的车型大多采用128线激光雷达，这次的数量提升到原来的三倍以上，点云密度显著增加，让车辆在夜间行驶、高速变道以及进出隧道时能够更清晰地感知周围环境。

以前车企认为激光雷达属于额外配置，加上挺好，不装也行，现在智己LS9(图片)直接全系标配激光雷达，相当于表明缺少这项装置就难以保障安全，这让其他厂商感到压力，如果继续不使用高线数激光雷达，消费者可能认为这些厂商的产品不够可靠，速腾聚创推出的激光雷达不仅技术领先，还通过了车规级认证，同时把成本控制得很低，展现出真正的实力。



说到速腾聚创，华为和图达通这三家公司，它们是中国激光雷达领域的前三名，这次520线雷达实现量产，表明我们在硬件方面已经能够和国外产品看齐，像Waymo、Luminar这些老牌企业最多只能做到256线，更重要的是，这款雷达的芯片和光学系统全部由国内自主研发，国产化比例超过九成，正好符合国家最近推动的核心部件自主攻关政策。

当然也有人持不同看法，特斯拉和小鹏汽车坚持采用纯视觉方案，认为激光雷达成本偏高，还担心雨雪天气影响性能，但反对者指出，在暴雨中突然出现的黑色车辆或骑行者，摄像头可能难以准确识别，520线激光雷达能够实现亚厘米级精细建模，弥补了人工智能训练数据的不足，蔚来ET9和小鹏G9 Pro虽然也搭载激光雷达，但最高仅达到155线精度，与智己LS9存在代际差距。

这项雷达技术最初是航天部门开发的三维扫描系统，后来速腾聚创把它改成了车载版本，现在不只是汽车在用，物流无人车和Robotaxi也在用，明年开始很多城市要推进“车路云一体化”，高精度点云数据可能直接接入交通管理平台，成为城市数字孪生的一部分，可以说这不仅是车辆技术的升级，更是整个智能交通系统的底层变革。

HTML版本：[智己LS9发布，激光雷达翻倍，国产车悄悄赢了](#)