

不到7万，177马力，喝92粗粮，燃油SUV还得看国产！

来源：王伟治 发布时间：2025-11-19 04:32:47

燃油SUV在懂车评论区的呼声一直很高，毕竟从基本盘和销量榜来看，燃油车依旧占据着很大的份额，只不过另一个残酷的现实是燃油新车确实越来越少了，下面这几款算是最近几个月为数不多10万内的改款或换代新车。

传祺GS3

限时惊喜价：6.98-8.98万元



虽然传祺推出了主打新能源的向往序列，并发布了多款车型，但它目前最卖座的仍然是GS3这款入门燃油SUV，而且官方最近还发布了2026款车型，新车主要在内饰及配置方面进行升级，限时惊喜价不到7万元。

2026款传祺GS3延续了现款的机甲风设计，车身尺寸也没有变化，长宽高分别为4410/1850/1600mm，轴距为2650mm。内饰引入全新14.6英寸中控屏，不过仅限高配，系统升级为ADiGO车机系统，语音控制更迅捷，辅助驾驶方面，在L2的基础上新增了星灵智行泊车辅助系统，可实现融合泊车辅助、遥控泊车辅助和后向自动紧急制动，不过高配也取消了取感应式电动后尾门和后尾门位置记忆功能，算是有所取舍。三大件方面没有变化，继续搭载1.5T涡轮增压发动机，最大功率177马力（130千瓦），最大扭矩270牛·米，匹配7挡湿式

双离合变速箱。

目前10万以内的新能源SUV越来越多，留给这类燃油SUV的生存空间已经不多了，你愿意选择传统燃油还是新能源呢？

长安CS55PLUS

厂商指导价：9.29-11.39万

CS55PLUS作为一代经典车型，如今月销量只有5千辆左右，已不复当年之勇，因此长安在9月底的时候推出了第四代车型，新车最大的亮点在于作为10万级的产品搭载了高速/快速路领航辅助，而且实际优惠后的起售价也就8万左右。

第四代CS55PLUS的外观设计与大哥CS75PLUS更接近了，前脸采用大尺寸无边界前格栅搭配星环式灯组，尾部配备贯穿式灯组，长宽高分别为4550/1868/1675mm，轴距为2656mm，比老款加长了11mm，宽度增加3mm，高度降低了5mm，轴距保持不变。内饰则采用10.25英寸全液晶仪表+14.6英寸中控屏组成的贯穿屏，内置天枢OS车机操作系统，顶配的副驾还配备了零重力女王座椅。动力上搭载500Bar超高压直喷新蓝鲸1.5T发动机，最大功率为141千瓦，高配的两款车型搭载天枢驾驶辅助系统，支持在ADAS地图覆盖区域根据路况实现自动换道超越慢车、避让大车、拨杆变道等，同时还具备新一代APA泊车辅助功能。

新款CS55PLUS解决了燃油车在智能化上的短板，不过同级别的车型在智能化和高配置上也已经很出色了，你更看重哪一点？

奇瑞瑞虎8

厂商指导价：9.99-12.99万

奇瑞目前的销量支柱都是“8”字辈，也就是我们熟悉的艾瑞泽8和瑞虎8，其中全新奇瑞瑞虎8（官方命名为第五代）最近正式上市，共推出4款车型，官方售价区间为9.99-12.99万元，限时抢鲜价9.29-12.29万。

全新瑞虎8提供了两套外观和内饰设计，其中虎款车型的前脸采用点阵式格栅，豹款采用类似网状的设计，两侧配备分体式矩阵LED车灯，侧面配备半隐藏式门把手，轮眉、B柱、C柱均采用黑化设计，车窗框采用镀铬点缀，其长宽高分别为4749/1880/1710mm（虎款）；4725/1880/1705mm（豹款），轴距为2825mm。内饰方面，虎款和豹款分别配备15.6英寸横向中控屏和13.2英寸竖置中控屏，均采用10.25英寸液晶仪表，配备8155芯片，支持Hicar/Carplay/Carlink互联。动力上提供1.6T+7DCT和2.0T+8AT两套组合，最大功率分别为160千瓦和210千瓦，不过目前上市的车型只有1.6T版本，而在辅助驾驶方面，除了入门版外均配备猎鹰500辅助驾驶系统，支持L2辅助驾驶系统。

从双外观、内饰、动力再到价格，全新瑞虎8的诚意确实足够了，延续目前的销量表现

应该不成问题，你觉得呢？

HTML版本： 不到7万，177马力，喝92粗粮，燃油SUV还得看国产！